

## INDICE

<b>CAPITULO 1. INTRODUCCION .....</b>	<b>5</b>
1.1 OBJETIVOS .....	6
1.2 ALCANCE .....	6
<b>CAPITULO 2. DESCRIPCION DE LA ORGANIZACIÓN.....</b>	<b>7</b>
2.1 ANTECEDENTES GENERALES .....	7
2.2 RESEÑA HISTORICA .....	7
2.3 EVOLUCION LEY DE COBRE AÑO 2000 – 2009 .....	8
2.4 CARTERA DE PROYECTOS DISTRITO.....	9
2.5 CAMBIO METODO EXPLOTACION.....	9
2.6 DESCRIPCION DE ACTIVOS EN MINA CHUQUICAMATA .....	10
2.6.1 PARQUE EQUIPOS.....	10
2.6.2 DESCRIPCION TEORICA UNIDAD CARGUIO Y TRANSPORTE.....	11
<b>CAPITULO 3. DETERMINACION LINEA BASE .....</b>	<b>15</b>
3.1 CARACTERIZACION DEL PROBLEMA COMO PERPECTIVA DE NEGOCIO .....	15
3.1.1 CADENA DE VALOR EMPRESA MINERA .....	15
3.1.2 PROCESO DE EXTRACCION.....	16
3.1.3 DESARROLLO EMPIRICO DEL OBJETIVO .....	16
3.1.4 FUNCION PRODUCCION CHUQUICAMATA.....	17
<b>CAPITULO 4. SITUACION ACTUAL CARGUIO Y TRANSPORTE .....</b>	<b>18</b>
4.1 ESCENARIO AÑO 2010 – 2011 .....	18
4.1.1 DISTRIBUCION DE TIEMPOS EN BASE A NORMA ASARCO.....	19
4.1.2 NIVEL DE PRODUCCION Y PERFIL DE TRANSPORTE AÑO 2010–2011..	20
4.2 DETERMINACION DE LOS FOCOS DE ATENCION.....	21
4.3 FACTOR DE EFICIENCIA .....	23
<b>CAPITULO 5. SITUACION FUTURA UNIDAD CARGUIO Y TRANSPORTE.</b>	<b>24</b>
.....	
5.1 PLAN QUINQUENAL 2012 .....	24
5.1.1 MOVIMIENTO DE MATERIALES POR PERIODO.....	24
5.1.2 DISTRIBUCION DE KPI’s REQUERIDOS EN PLAN 2012 .....	25
<b>CAPITULO 6. PLAN DE ACCION .....</b>	<b>26</b>
6.1 CUADRO PLAN DE ACCION .....	26
6.2 ANALISIS DE FLOTA EN BASE UTILIZACION EFECTIVA .....	29
6.2.1 PROYECCION DE EQUIPOS EN EL PQ2012.....	30

<b>CAPITULO 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>31</b>
<b>CAPITULO 8. BIBLIOGRAFIA.....</b>	<b>34</b>
<b>ANEXO A .....</b>	<b>35</b>
Norma ASARCO o Distribución de Tiempos.....	35
<b>ANEXO B .....</b>	<b>36</b>
Movimiento de Materiales y Perfil de Transporte año 2011 .....	36
<b>ANEXO C .....</b>	<b>38</b>
Distribución Tiempos año 2011.....	38
<b>ANEXO D .....</b>	<b>41</b>
Lineamientos Corporativos.....	41