

TABLA DE CONTENIDO

RESUMEN.....	6
INTRODUCCIÓN.....	8
CAPÍTULO PRIMERO: LA CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA	11
1.1. El contrato de concesión de obra pública	11
1.2. Naturaleza del contrato de concesión de obra pública	14
1.3. Características del contrato de concesión de obra pública	19
1.4. La concesión de obra pública en Chile.....	23
1.5. Derechos y Obligaciones de las partes.....	26
1.5.1. Derechos y Facultades del MOP.	26
1.5.2. Derechos del concesionario.....	36
1.6. Sistema de Resolución de Controversias.	42
1.6.1. Solución de Controversias en Decreto Supremo 900/1996 del MOP.....	43
1.6.2. Solución de Controversias en la Ley 20.410 del año 2010.....	46
CAPITULO SEGUNDO: EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA.	57
2.1. Antecedentes Preliminares.....	57
2.2. Evolución Histórica.....	62
2.3. Posiciones Doctrinarias	66
2.4. Aplicación en Chile	70
2.5. Eventos que afectan el Equilibrio Económico.....	76
2.5.1 Modificación unilateral de las características de las obras del proyecto concesionado y/o servicios contratados por razones de interés público por parte del MOP.....	77

2.5.2. Modificación de las obras por insuficiencia en relación al nivel de servicio definido en el contrato de concesión.....	82
2.5.3. Acciones u omisiones del Estado que afectan el equilibrio económico el contrato.....	89
a) Concepto de “Hecho del Príncipe”	90
b) Requisitos doctrinarios del “Hecho del Príncipe”	91
c) Hecho del Príncipe y Responsabilidad del Estado	92
d) El “Hecho del Príncipe” en la ley.....	97
e) Situación anterior a la reforma de 2010.....	100
f) Norma o Ley Discriminatoria	102
2.5.4. La Teoría de la Imprevisión	104
a) Concepto.....	105
b) Requisitos de procedencia de la Teoría de la Imprevisión	107
c) Aceptación de la Teoría de la Imprevisión en Chile.....	116
d) La Teoría de la Imprevisión en la Ley de Concesiones.....	127
2.6. Responsabilidad del Estado por hecho lícito.	141
2.7. Causa sobreviniente en la nueva Ley de Concesiones.....	146
2.8. Jurisprudencia de las Comisiones Arbitrales.....	154
• Sentencia Comisión Arbitral Red Vial Litoral Central.....	155
• Sentencia Comisión Arbitral Ruta 5, tramo Los Vilos – La Serena	159
• Sentencia Comisión Arbitral sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 – Av. Grecia	168
2.9. Dictámenes de la Contraloría General de la República relativos a imprevisión y equilibrio económico del contrato.....	177
CAPÍTULO TERCERO: ANÁLISIS DEL DERECHO COMPARADO EN LA MATERIA.	184

3.1.	ESPAÑA	184
3.1.1	Antecedentes Históricos.....	184
3.1.2.	Marco Normativo.....	185
3.1.3.	Principio del Equilibrio económico del contrato en España.....	190
3.2.	COLOMBIA.....	198
3.2.1.	Antecedentes Históricos	198
3.2.2.	Marco Normativo.....	201
3.2.3.	El Equilibrio Económico del Contrato en Colombia.....	205
3.3.	BRASIL	218
3.3.1.	Antecedentes Históricos	218
3.3.2.	Marco Normativo.....	220
3.3.3.	El Equilibrio Económico-Financiero del contrato en Brasil.....	225
CAPÍTULO CUARTO: JURISPRUDENCIA SOBRE CAMINOS PARALELOS		242
4.1.	Sentencia Comisión Arbitral Túnel El Melón.....	243
4.2.	Sentencia Comisión Arbitral Ruta 5, tramo Río Bueno – Puerto Montt.....	265
4.2.1.	Sentencia de Corte de Apelaciones de Santiago recaída sobre Recurso de Queja interpuesto por el MOP en contra de Comisión Arbitral Ruta 5, tramo Río Bueno – Puerto Montt.....	286
4.2.2.	Sentencia de Corte Suprema recaída sobre Recurso de Queja interpuesto por Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. en contra de los magistrados de la 9° Sala de la Corte de Apelaciones de Santiago, señora Dobra Lusic Nadal, señor Mario Rojas González y abogado integrante señor Patricio González Marín.....	310
4.3.	Sentencia Comisión Arbitral Ruta 5, tramo Temuco - Río Bueno.....	314
4.3.1.	Comisión Conciliadora y Arbitral.....	314
4.3.2.	Recurso de Queja: Corte de Apelaciones.....	328

4.3.3. Recurso de Queja: Corte Suprema.....	337
CONCLUSIONES.....	341
BIBLIOGRAFÍA.....	354