

Tabla de contenido

1. Introducción	1
1.1. Relación con la literatura	6
1.1.1. Relación entre tiempos de viaje y desempleo	6
1.1.2. Extensión de Coulson, Laing, Wang (2001)	10
2. Desarrollo	13
2.1. Modelo	13
2.1.1. Definiciones y notación	13
2.1.2. Equilibrio en la ciudad	15
2.2. Caracterización del equilibrio	29
2.2.1. Tasas, salarios y desempleo	32
2.2.2. Cálculo del costo de transporte por zona	35
2.2.3. Análisis del equilibrio	36
3. Conclusiones	44
4. Bibliografía	47