

Tabla de Contenido

CAPÍTULO 1 – INTRODUCCIÓN	6
1.1 Motivación.....	7
1.2 Objetivo	7
1.3 Metodología	7
1.4 Resultados Esperados	8
CAPÍTULO 2 – MARCO CONCEPTUAL	9
2.1 Métodos de Gestión de Riesgos.....	9
2.1.1 Descripción de las Metodologías de Gestión de Riesgos.....	10
2.1.2 Etapas de un Sistema de Gestión de Riesgos.....	26
2.1.3 Comparación de las Diferentes Metodologías de Gestión de Riesgos..	27
2.2 Contratos en Obras Viales.....	31
2.2.1 Proceso 1: Estudio de Propuestas	31
2.2.2 Proceso 2: Ejecución de Contratos.....	35
CAPÍTULO 3 – IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS	37
3.1 Proceso 1: Estudio de Propuesta	38
3.2 Proceso 2: Ejecución de un Contrato.....	40
3.3 Análisis de Resultados	48
CAPÍTULO 4 – ANÁLISIS CUALITATIVO DE LOS RIESGOS	51
4.1 Resultados de la Encuesta	52
4.2 Análisis de la Encuesta	56
4.2.1 Proceso 1: Estudio de Propuesta	56
4.2.2 Proceso 2: Ejecución.....	57
4.3 Sobre el Análisis Cuantitativo	61
CAPÍTULO 5 – PLANES DE RESPUESTA PROPUESTOS	62
CAPÍTULO 6 – CONCLUSIONES y COMENTARIOS	71
6.1 Nuevas Líneas de Investigación.....	73

BIBLIOGRAFÍA	74
GLOSARIO	76
ANEXO A	77
A.1 La Empresa	78
A.2 Visión de la Empresa	78
A.3 Misión de la Empresa	78
A.4 Situación Actual y Experiencia	79
A.4.1 Contratos Realizados por Constructora FV	80
ANEXO B	84
ANEXO C	90
ANEXO D	95
D.1 Notas Entrevista Gerente General	95
D.1.1 Entrevista 1	95
D.1.2 Entrevista 2	98
D.1.3 Entrevista 3	99
D.2 Notas Entrevista Gerente de Operaciones	103
D.3 Notas Entrevista Gerente Estudios de Propuestas	110
D.4 Notas Entrevista Ingeniero Residente 1	113
D.5 Notas Entrevista Ingeniero Residente 2	122
ANEXO E	125
E.1 PROYECTO 1: Reposición Ruta D-81	125
E.2 PROYECTO 2: By-Pass San Clemente	128
ANEXO F	130
F.1 Proyecto 1: Ruta D-81, Illapel-Salamanca	130
F.2 Proyecto 2: Caleteras, San Bernardo	135
F.3 Proyecto 3: Circunvalación Calama	141

ANEXO G	150
ANEXO H	160