

# Tabla de contenido

Capítulo 1 .....	1
Introducción .....	1
1.1.- Objetivo general.....	2
1.2.- Objetivos específicos.....	2
Capítulo 2.....	3
Antecedentes.....	3
2.1.- Uso de los modelos de microsimulación .....	3
2.2.- Construcción de una red para modelos de microsimulación .....	4
2.3.- Calibración de un microsimulador y parámetros a considerar.....	5
2.4.- Descripción del eje Vicuña Mackenna – Concha y Toro en La Florida.....	9
Capítulo 3.....	11
Recopilación de antecedentes.....	11
3.1 Información de Taxis Colectivos. ....	11
3.2 Antecedentes de Semáforos.....	11
3.3 Información de Infraestructura. ....	11
3.4 Información de Buses. ....	11
3.5 Catastro físico de Vicuña Mackenna – Concha y Toro en La Florida. ....	12
3.6 Catastro operacional de Vicuña Mackenna – Concha y Toro en La Florida. ....	12
3.7 Visitas a terreno y reuniones con mandante.....	12
3.7.1 Visitas a previas a terreno .....	12
3.7.2 Reunión con mandante. ....	13
3.7.3 Reunión con área de experta en simulación del mandante.....	13
3.7.4 Visitas a terreno con mandante. ....	14
3.7.5 Método de las patentes y prueba piloto.....	15
3.8 Procedimiento para mediciones de terreno.....	16
3.8.1 Mediciones de Flujo vehicular.....	16
3.8.2 Mediciones de tiempo de viaje .....	17
3.8.3 Medición de tasas ocupación .....	19
3.8.4 Medición de demanda de viajes y tiempos de detención en paraderos .....	19
3.9 Preparación del trabajo de terreno.....	24

3.9.1	Dimensionamiento de la cantidad de personal.....	24
3.9.2	Diseño de formularios .....	26
3.9.3	Selección y capacitación de encuestadores .....	26
3.9.4	Logística .....	27
3.9.5	Resultado de la medición piloto .....	27
3.10	Medición definitiva y resultados de la toma de datos en terreno. ....	29
3.10.1	Mediciones de flujo vehicular .....	30
3.10.2	Mediciones de tiempos de viaje.....	34
3.10.3	Mediciones de tasas de ocupación .....	38
3.10.4	Mediciones de demanda de viajes y tiempos de operación en paradas .....	40
<b>Capítulo 4.....</b>		<b>43</b>
<b>Calibración de la situación actual.....</b>		<b>43</b>
4.1	Descripción del proceso de calibración. ....	43
4.1.1	Codificación de las redes .....	43
4.1.2	Calibración.....	45
4.1.3	Ejecución de una simulación .....	46
4.2	Resultados de la Calibración. ....	46
4.2.1	Ajuste de flujos y velocidades .....	53
4.2.2	Análisis de los resultados .....	57
<b>Capítulo 5.....</b>		<b>69</b>
<b>Microsimulación de la situación proyectada.....</b>		<b>69</b>
5.1	Definición de la situación base. ....	69
5.2	Escenario proyectado 1 .....	69
5.3	Escenario proyectado 2 .....	70
5.4	Resultados de los escenarios proyectados .....	72
5.5	Extensión de la operación del corredor al eje completo de transporte público.....	73
<b>Capítulo 6.....</b>		<b>78</b>
<b>Conclusiones .....</b>		<b>78</b>
6.1	Conclusiones del proceso de toma de datos, diseño y logística.....	78
6.2	Conclusiones del proceso de calibración.....	80
6.3	Consideraciones en la infraestructura y la operación del corredor de buses. ....	80
6.4	Conclusiones finales. ....	81

Bibliografía .....	83
7.- ANEXOS.....	84
7.1 Anexo formularios de terreno .....	84
7.2 Anexo detalle de tablas de ajustes en la calibración .....	95
7.3 Anexo resultado de las velocidades de la situación base y escenarios. ....	109