

TABLA DE CONTENIDO

1.- INTRODUCCIÓN.....	- 1 -
1.1 Irrupción nuevos modos de transporte	- 1 -
1.2 Motivación	- 4 -
1.3 Objetivos	- 5 -
1.3.1 Objetivo General.....	- 5 -
1.3.2 Objetivos Específicos	- 5 -
1.4 Alcances	- 5 -
2.- MARCO TEÓRICO	- 5 -
2.1 Tarificación en transportes	- 6 -
2.1.1 Tarificación de Primer-mejor	- 7 -
2.1.2 Tarificación de Segundo-mejor	- 7 -
2.1.3 El costo de la congestión	- 8 -
2.1.4 Estimación de la demanda	- 8 -
2.2 La regulación de los taxis	- 9 -
3.- REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA	- 10 -
3.1 Ridesourcing en Chile y Uber	- 11 -
3.2 Regulaciones en distintas ciudades en el mundo.....	- 15 -
3.3 Cambios en el comportamiento observados en Estados Unidos	- 17 -
4.- MODELACIÓN: MAXIMIZACIÓN DEL BIENESTAR SOCIAL	- 19 -
4.1 Tarificación de primer mejor	- 20 -
4.2 Tarificación de segundo mejor	- 22 -
5.- APLICACIONES.....	- 26 -
5.1 Calibración de la demanda	- 26 -
5.2 Valores para los demás parámetros	- 30 -
5.3 Resultados.....	- 33 -
5.3.1 Escenario primer mejor	- 34 -
5.3.2 Escenario segundo mejor.....	- 34 -
5.3.2 Análisis y Discusión	- 36 -
6.- CONCLUSIONES	- 37 -
6.1 Sensibilidad del modelo con respecto a los parámetros utilizados.....	- 37 -
6.2 Implicancia para política de transportes	- 38 -
6.3 Líneas de investigación futuras	- 38 -
7.- BIBLIOGRAFÍA	- 39 -