

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	1
2. MARCO METODOLÓGICO	3
2.1 OBJETIVOS	4
2.1.1 OBJETIVO GENERAL	4
2.1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	4
3. ANTECEDENTES	5
3.1 EL TRANSPORTE PÚBLICO EN BRASIL EN LA ACTUALIDAD	6
4. MARCO CONCEPTUAL	10
4.1 DERECHOS SOCIALES, UNIVERSALIDAD Y RESERVA DE LO POSIBLE	10
4.2 LAS POLÍTICAS DE EXENCIÓN TARIFARIA (FFPT) EN EL TRANSPORTE	15
5. LA FFPT EN VARGEM GRANDE PAULISTA: EL CASO DEL TARIFA ZERO	19
5.1 BREVE CONTEXTO DEL MUNICIPIO DE VARGEM GRANDE PAULISTA	19
5.2 ANTECEDENTES DE LA POLÍTICA	20
5.3 LA PROPUESTA DE UN NUEVO MODELO DE CONCESIÓN	23
5.4 NUEVO MODELO DE FINANCIACIÓN Y LOS NUDOS POLÍTICOS	26
6. ANÁLISIS DE RESULTADOS	31
7. CONSIDERACIONES FINALES	35
BIBLIOGRAFÍA	39
ANEXOS	46
ANEXO A	46
ANEXO B	54
ANEXO C	71
ANEXO D	75
ANEXO E	79