

Tabla de contenido

Capítulo 1: Introducción	1
1.1. Motivación	1
1.2. Objetivos	3
1.2.1. Objetivo general	3
1.2.2. Objetivos específicos	3
1.3. Estructura de la tesis	3
Capítulo 2: Estado del Arte.....	5
2.1. Datos pasivos en transporte público	5
2.2. Indicadores de movilidad en base a datos pasivos.....	11
2.3. Impacto del COVID-19 en la movilidad.....	15
2.4. COVID-19 y transporte público	21
2.5. Modelos econométricos	28
2.5.1. Regresión lineal múltiple.....	28
2.5.2. Regresión espacial	30
Capítulo 3: Metodología y Datos	33
3.1. Descripción general de la metodología.....	33
3.2. Contexto.....	37
3.2.1. Sistema de transporte público en Santiago de Chile.....	37
3.2.2. COVID-19 en Santiago de Chile	42
3.3. Recopilación y generación de datos.....	50
3.4. Descripción de los cortes temporales en estudio	52
Capítulo 4: Análisis Agregado de Patrones de Movilidad.....	53
4.1. Análisis de transacciones	53
4.2. Análisis de viajes	61
4.3. Análisis de tarjetas del sistema	62
4.4. Análisis espacial a nivel comunal	70
4.5. Análisis espacial a partir de estimación de zona de residencia.....	75

Capítulo 5: Análisis en base a Modelos de Regresión Lineal	78
5.1. Construcción de variables	79
5.1.1. Variable explicada	79
5.1.2. Variables explicativas	83
5.1.3. Hipótesis de modelación.....	104
5.2. Resultado de los modelos de regresión lineal mediante MCO	105
5.3. Resultados de los modelos de regresión espacial	115
5.4. Análisis comparativo de modelos	120
5.5. Modelos finales.....	125
5.6. Importancia relativa de los parámetros	126
Capítulo 6: Conclusiones y Recomendaciones.....	128
6.1. Conclusiones	128
6.2. Recomendaciones	131
6.3. Limitaciones del trabajo y líneas futuras de investigación	133
Bibliografía.....	135