TABLA DE CONTENIDO

| 1 | I | NT | ROI | DUCCIÓN | 1 |
|--------------------|-----------------------|----------|---------------|---|----|
| | 1.1 | | Obj | etivos | 3 |
| | 1.2 | | Alca | ance de cada capítulo | 3 |
| 2 | 2 ANTECEDENTES | | | | 5 |
| | 2.1 Ensavos de BRB | | | | 5 |
| | 2.2 | | Prot | tocolo de carga | 11 |
| | 2.3 Sistema de ensayo | | ema de ensayo | 12 | |
| 2.3.1 Apoyos fijos | | 1 | Apoyos fijos. | 12 | |
| | 2 | 2.3. | 2 | Apoyo deslizante. | 14 |
| | 2 | 2.3. | 3 | Conexión Gusset | 15 |
| | 2.4 | | Sist | ema de control y adquisición | 16 |
| | 2 | 2.4. | 1 | Sistema de control | 16 |
| | 2 | 2.4. | 2 | Sistema de adquisición | 17 |
| 3 | F | PR | OPIE | EDADES DE LOS MATERIALES | 19 |
| | 3.1 | | Pro | piedades del material confinante | 19 |
| | 3 | 3.1. | 1 | Ensayo de tracción del elastómero | 19 |
| | 3 | 3.1. | 2 | Ensayo de corte directo. | 24 |
| | 3.2 | | Pro | piedades del núcleo acero | 30 |
| | 3 | 3.2. | 1 | Ensayo de tracción del acero. | 30 |
| 4 | 0 | DIS | EÑC | O Y FABRICACIÓN DE LOS ARRIOSTRAMIENTOS CON PANDEO | |
| R | EST | ΓRΙ | NGI | IDO | 37 |
| | 4.1 | | Con | nponentes | 37 |
| | 4 | 1.1. | 1 | Núcleo del arriostramiento | 37 |
| | 4 | 1.1. | 2 | Material confinante. | 38 |
| | 4 | 1.1. | 3 | Camisa exterior | 39 |
| | 4 | 1.1. | 4 | Interfaz núcleo de acero y material confinante. | 40 |
| | 4.2 | | Fab | ricación | 41 |
| _ | 4.3 | | Prot | totipos a ensayar | 47 |
| 5 Pl | ת רסד | ИЕ TO | TOE TIP(| OOLOGIA DE MONTAJE, INSTRUMENTACION Y ENSAYO DE LOS OS | 48 |
| | 5.1 | | Met | odología de montaje | 48 |
| | 5.2 | | Met | odología de instrumentación | 50 |
| | 5 | 5.2. | 1 | Instalación de strain gages | 50 |
| | 5.2.2 | | 2 | Instalación de LVDTs | 52 |

| 5 | 5.3 | Met | odología de ensayo | 56 | | | | |
|-----|--------------|----------------------------|---|----|--|--|--|--|
| 5 | 5.4 | Met | odología de desmontaje | 58 | | | | |
| 6 | PR | ESE | NTACIÓN Y ANÁLISIS DE RESULTADOS | 59 | | | | |
| 6 | 6.1 | Ens | ayo prototipo A (BRB1) | 59 | | | | |
| 6 | 6.2 | Ensayo prototipo B (BRB2). | | | | | | |
| 6 | 6.3 | Ens | ayo prototipo C (BRB3) | 62 | | | | |
| 6 | 6.4 | Ens | ayo prototipo D (BRB4) | 63 | | | | |
| 6 | 6.5 | Aná | ilisis de resultados | 64 | | | | |
| | 6.5 | .1 | Ciclos de histéresis | 65 | | | | |
| | 6.5 | .2 | Curva de energía disipada en función del desplazamiento | 66 | | | | |
| | 6.5 | .3 | Historial de desplazamientos de sensores (LVDT) | 66 | | | | |
| | 6.5 | .4 | Historial de deformaciones de sensores (strain gage) | 67 | | | | |
| | 6.5 | .5 | Desplazamientos fuera del plano | 67 | | | | |
| 6 | 6.6 | Cor | nparación con arriostramientos con material tradicional | 78 | | | | |
| 7 | CO | NCL | USIONES | 79 | | | | |
| 7 | 7.1 | Lim | itaciones y recomendaciones. | 80 | | | | |
| BIE | BIBLIOGRAFÍA | | | | | | | |

ÍNDICE DE FIGURAS

| Figura 1.1: Comportamiento riostra típica y de pandeo restringido (Santelices, 2014) | 1 |
|--|------|
| Figura 1.2: Componentes de un arriostramiento de pandeo restringido | 2 |
| Figura 2.1: Ensayo BRB realizado por Black (Black et al. 2000) | 6 |
| Figura 2.2: Montaje experimental realizado por Black (Black et al. 2000) | 6 |
| Figura 2.3: Historial de desplazamiento y curva de histéresis (Black et al. 2000) | 7 |
| Figura 2.4: Sección transversal BRBs (Newell et al. 2006). | 8 |
| Figura 2.5: Montaje experimental (Newell et al. 2006). | 9 |
| Figura 2.6: Ubicación de potenciómetros (Newell et al. 2006) | 9 |
| Figura 2.7: Ciclos de histéresis prototipo 1G y 2G (Newell et al. 2006). | . 10 |
| Figura 2.8: Ciclos de histéresis prototipo 3G y 4G (Newell et al. 2006). | . 10 |
| Figura 2.9: Historial de desplazamiento aplicado al BRB (Espinoza 2016) | . 11 |
| Figura 2.10: Vista en planta y elevación del sistema de ensayo (Espinoza 2016) | . 12 |
| Figura 2.11: Apoyo fijo conectado al extremo del arriostramiento. | . 13 |
| Figura 2.12: Apoyo fijo conectado al extremo del actuador | . 13 |
| Figura 2.13: Apoyo deslizante. | . 14 |
| Figura 2.14: Conexión placa Gusset con extremo del BRB. | . 15 |
| Figura 2.15: Servo válvula de control MOOG (Espinoza 2016) | . 17 |
| Figura 2.16: Esquema instrumentación (Espinoza, 2016). | . 18 |
| Figura 3.1: Probetas de elastómero – Ensayo de tracción | . 19 |
| Figura 3.2: Pieza estándar para cortar probetas de elastómero (ASTM D412-06a) | . 20 |
| Figura 3.3: Curva tensión – elongación probetas Serie 1 | . 22 |
| Figura 3.4: Curva tensión – elongación probetas Serie 2 | . 22 |
| Figura 3.5: Curva tensión – elongación probetas Serie 3 | . 23 |
| Figura 3.6: Resumen curva tensión – elongación | . 23 |
| Figura 3.7: Máquina de ensayo de corte directo. | . 24 |
| Figura 3.8: Dimensiones probetas de corte directo. | . 25 |
| Figura 3.9: Probetas de elástomero para ensayo de corte directo | . 25 |
| Figura 3.10: Posición inicial probeta de corte directo. | . 26 |
| Figura 3.11: Posición deformada probeta de corte directo | . 26 |
| Figura 3.12: Módulo de corte en función de la deformación | . 29 |
| Figura 3.13: Amortiguamiento en función de la deformación | . 29 |
| Figura 3.14: Dimensiones probeta para ensayo de tracción (ASTM E8/E8M-15a) | . 30 |
| Figura 3.15: Probetas para ensayo de tracción | . 31 |
| Figura 3.16: Máquina universal INSTRON y extensómetro (Izquierda), instante previo | а |
| la fractura sin extensómetro (Derecha) | . 32 |
| Figura 3.17: Comparación máquina universal (MU) y extensómetro (Ext) - Probeta 1. | 33 |
| Figura 3.18: Comparación máquina universal (MU) y extensómetro (Ext) – Probeta 2. | 33 |
| Figura 3.19: Comparación máquina universal (MU) y extensómetro (Ext) – Probeta 3. | 34 |
| Figura 3.20: Comparación máquina universal (MU) y extensómetro (Ext) – Probeta 4. | 34 |
| Figura 3.21: Curva tensión deformación de probeta plana de acero. | . 35 |
| Figura 3.22: Fractura probetas planas de acero. | . 36 |
| Figura 4.1: Dimensiones núcleo y atiesador de acero. | . 37 |
| Figura 4.2: Formas de uso del elástomero | . 38 |
| Figura 4.3: Dimensiones tubo de acero. | . 39 |
| Figura 4.4: Superficie arenada – interfaz bonded. | . 40 |
| Figura 4.5: Núcleo de acero sin atiesador | . 41 |

| Figura 4.6: Atiesador para núcleo de acero. | 41 |
|---|----|
| Figura 4.7: Perforado y soldadura núcleo de acero y atiesador | 41 |
| Figura 4.8: Soldadura núcleo de acero y tope central | 42 |
| Figura 4.9: Perforaciones camisa exterior | 42 |
| Figura 4.10: Relleno con planchas de elastómero zona extrema | 43 |
| Figura 4.11: Relleno con planchas de elastómero zona central | 43 |
| Figura 4.12: Gancho guía en extremo del núcleo. | 44 |
| Figura 4.13: Incorporación núcleo-elastómero a la camisa exterior | 44 |
| Figura 4.14: Matriz del arriostramiento. | 45 |
| Figura 4.15: Fijación en el extremo del núcleo. | 45 |
| Figura 4.16: Invección elastómero por perforaciones | 46 |
| Figura 4.17: Matriz de pivotes para prensado. | 46 |
| Figura 4.18: Prensado de elastómero. | 46 |
| Figura 4.19: Tapas extremas | 47 |
| Figura 5.1: Instalación actuador hidráulico | 48 |
| Figura 5.2: Unión apernada actuador hidráulico y apoyo fijo | 49 |
| Figura 5.3: Unión actuador hidráulico y sistema móvil con pasador | 49 |
| Figura 5.4: Unión apernada arriostramiento y placa Gusset | 50 |
| Figura 5.5: Instalación de strain gages. | 51 |
| Figura 5.6: Conexión strain gages al sistema de adquisición. | 51 |
| Figura 5.7: Instalación sensores de desplazamiento longitudinal. | 52 |
| Figura 5.8: Instalación sensores de desplazamiento fuera del plano | 53 |
| Figura 5.9: Incorporación sensor de desplazamiento fuera del plano | 53 |
| Figura 5.10: Instalación sensores de desplazamiento fuera del plano cara superior | 54 |
| Figura 5.11: Conexión LVDTs al sistema de adquisición | 54 |
| Figura 5.12: Instrumentación arriostramiento. | 55 |
| Figura 5.13: Historial de desplazamiento – Prototipo A | 56 |
| Figura 5.14: Historial de desplazamiento – Prototipos B | 57 |
| Figura 5.15: Historial de desplazamiento – Prototipo C y D | 57 |
| Figura 6.1: Fractura núcleo de acero prototipo A | 60 |
| Figura 6.2: Configuración final prototipo B. | 61 |
| Figura 6.3: Fractura núcleo de acero prototipo C | 64 |
| Figura 6.4: Curva carga en función del desplazamiento del actuador | 68 |
| Figura 6.5: Curva carga en función del desplazamiento del núcleo | 69 |
| Figura 6.6: Energía disipada en función del desplazamiento | 70 |
| Figura 6.7: Degradación de la rigidez en función del desplazamiento | 71 |
| Figura 6.8: Historial de desplazamiento del núcleo de acero | 72 |
| Figura 6.9: Historial de desplazamiento relativo entre núcleo y camisa exterior | 73 |
| Figura 6.10: Historial de deformación longitudinal zona central. | 74 |
| Figura 6.11: Historial de deformación longitudinal cara inferior | 75 |
| Figura 6.12: Historial de deformación longitudinal cara superior | 76 |
| Figura 6.13: Historial de deformación transversal | 77 |

ÍNDICE DE TABLAS

| abla 3.1: Dimensiones pieza C (ASTM D412-06a) | 20 |
|--|----|
| abla 3.2: Resultados tensión-elongación probetas - Serie 1 | 21 |
| abla 3.3: Resultados tensión-elongación probetas - Serie 2 | 21 |
| abla 3.4: Resultados tensión-elongación probetas - Serie 3 | 21 |
| abla 3.5: Módulo de corte y amortiguamiento – Deformación 50% | 27 |
| abla 3.6: Módulo de corte y amortiguamiento – Deformación 75% | 27 |
| abla 3.7: Módulo de corte y amortiguamiento – Deformación 100% | 28 |
| abla 3.8: Módulo de corte y amortiguamiento – Deformación 115% | 28 |
| abla 3.9: Resumen de módulo de corte y amortiguamiento | 28 |
| abla 3.10: Dimensiones probetas planas de acero ASTM A36 | 31 |
| abla 3.11: Comparación módulo de Young entre máquina universal y extensómetro. | 32 |
| abla 3.12: Resumen propiedades de las probetas de acero | 35 |
| abla 5.1: Numeración de strain gages. | 51 |
| abla 5.2: Notación de LVDTs. | 55 |
| abla 6.1: Carga máxima en ciclos para el prototipo A | 59 |
| abla 6.2: Carga máxima en ciclos para el prototipo B | 61 |
| abla 6.3: Carga máxima en ciclos para el prototipo C. | 62 |
| abla 6.4: Carga máxima en ciclos para el prototipo D. | 63 |
| abla 6.5: Desplazamientos máximos fuera del plano | 67 |
| abla 6.6: Peso arriostramiento con relleno de elastómero. | 78 |
| abla 6.7: Peso arriostramiento con relleno de mortero. | 78 |