## **TABLA DE CONTENIDO**

1 INTRODUCCIÓN	.1
2- PROBLEMATIZACION	3
2.1Toma de decisiones jerárquicas  2.2 Ausencia de una autoridad responsable del desarrollo del territorio  2.3 Representatividad en la toma de decisiones  2.4 Lo técnico v/s lo político	3 . 4
3 PREGUNTAS Y OBJETIVOS	6
3.1 Pregunta de Investigación.  3.2 Objetivo General.  3.3 Objetivos Específicos.	6
4 MARCO CONCEPTUAL	7
4.1 Conceptos sobre el modelo de corrientes múltiples	9
<ul> <li>4.2.1 La Dirección de Arquitectura – MOP.</li> <li>4.2.2 Caracterización histórica de la arquitectura pública en Chile. 1839 – 2000</li> <li>4.2.3 La Dirección de arquitectura; hoy.</li> <li>4.2.4 Los proyectos presidenciales (PP).</li> <li>4.2.5 Las "grandes obras" de François Mitterrand (entre los años1981- 1995)</li> <li>4.2.6 El impacto de los proyectos presidencial (PP) en el MOP.</li> </ul>	11 13 15 15
5 CASO DE ANALISIS	19
5.1 El proyecto "Mapocho Pedaleable"	19
6 CORRIENTE DE PROBLEMAS	26
7 CORRIENTE DE ALTERNATIVAS	32
8 CORRIENTE DE ACTORES	37
8.1 Actores involucrados. 8.2 Cuadro de rol de los actores. 8.3 Categorización de actores. 8.4 Mapeo de Actores. 8.5 Escenario Político. 8.6 Cambio de autoridades influyentes.	37 38 44 45
9 ANALISIS DE LAS CORRIENTES	47
10 CONCLUSIONES	48
11 GLOSARIO	51
12 BIBLIOGRAFIA	52

## **TABLA DE CUADROS E IMAGENES:**

Cuadro N°1:	Cronologia de Obras Emblemáticas	11
Cuadro N°2 :	Cronología de Obras Emblemáticas (Segunda Etapa)	12
Cuadro N°3:	Cronología de Obras Emblemáticas (Tercera Etapa)	13
Cuadro N°4:	Ruta asociada a Proyecto "Mapocho Pedaleable."	19
Cuadro N°5:	Ficha Técnica del proyecto	20
Cuadro N°6 :	El primer proyecto del Mapocho: "Mapocho Navegable"	.21
Cuadro N°7:	Imágenes del Proyecto "Mapocho Pedaleable."	.22
Cuadro N°8 :	Plano de Ciclovías en la Comuna de Providencia	29
Cuadro N°9:	Imágenes Proyecto "Mapocho Navegable"	32
Cuadro N°10:	Análisis de actores asociados al Proyecto	.37
Cuadro N°11:	Mapa relaciones de posición, influencia e interés	44