

TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	1
1.1	Objetivos.....	5
1.1.1	Objetivo general.....	5
1.1.2	Objetivos específicos.....	5
1.2	Hipótesis de trabajo.....	5
2	METODOLOGÍA	6
2.1	Adquisición de datos.....	6
2.2	Análisis batimétrico.....	6
2.3	Filtros.....	6
2.3.1	Steering cube.....	6
2.3.2	Fault enhancement filter (Filtro de realce de falla).....	7
2.3.3	Pseudo-relief filter (Filtro de seudo relieve).....	8
2.4	Modelo de velocidades.....	8
2.5	Modelo de cuña no-cohesiva de Coulomb.....	9
3	RESULTADOS	12
3.1	Caracterización de las unidades morfoestructurales.....	12
3.1.1	Talud Inferior / Prisma activo.....	13
3.1.2	Talud Medio.....	14
3.1.3	Talud Superior.....	16
3.2	Estructuras y Cuencas.....	17
3.3	Modelo de cuña compresiva de Coulomb.....	21
4	DISCUSIONES	24
4.1	Estructuras y características principales.....	24
4.2	Efectos de la sedimentación, subducción de montes submarinos y otros procesos.....	26
4.3	Modelo de la cuña y dominios estructurales.....	28
4.4	Relación con la sismicidad.....	32
4.5	Posibles fuentes de error en la metodología.....	33
5	CONCLUSIONES	35
6	BIBLIOGRAFÍA	36
7	ANEXOS	40
	Anexo A.....	40
	Anexo B.....	41
	Anexo C.....	42
	Anexo D.....	43

Anexo E.....	44
Anexo F.....	45
Anexo G.....	46
Anexo H.....	47
Anexo I.....	48