

# Tabla de Contenido

---

1.	Introducción.....	11
1.1	Motivación .....	11
1.2	Objetivos .....	12
1.2.1	Objetivo general.....	12
1.2.2	Objetivos específicos .....	12
1.3	Alcances .....	12
1.4	Estructura .....	13
2.	Eventos de baja probabilidad y alto impacto .....	14
2.1	Antecedentes de eventos BPAI en Chile .....	15
2.1.1	Antecedentes de terremotos .....	15
2.1.2	Antecedentes de nevazones .....	15
2.2	Modelación de eventos BPAI sísmicos.....	16
2.2.1	Modelamiento del daño en estructuras .....	18
2.2.2	Modelamiento de restauración de estructuras.....	20
3.	Concepto de resiliencia en sistemas de distribución.....	22
4.	Tópicos de ciencias de la computación y matemáticas discretas .....	26
4.1	Complejidad computacional .....	26
4.1.1	Crecimiento de funciones .....	26
4.1.2	Complejidad de algoritmos [35] .....	27
4.2	Teoría de grafos [35].....	28
4.3	Problemas en ciencias de la computación.....	29
4.3.1	Problema del vendedor viajero (TSP).....	29
4.3.2	Problema de Ruteo de Vehículos con Capacidad Acumulada.....	40
4.3.3	Problema del camino más corto .....	43
4.3.4	Problema de agrupamiento .....	44
4.4	Sistema de Información Georreferencial .....	46
4.4.1	Quantum GIS .....	47
5.	Modelo y estrategia propuesta .....	48
5.1	Introducción .....	48
5.2	Pre-Procesamiento de datos .....	49

5.2.1	Asignaciones .....	50
5.2.2	Demanda por transformador .....	52
5.2.3	Matriz de distancias mínimas .....	53
5.3	Modelo de Simulación y Ruteo .....	55
5.3.1	Carga de Parámetros de Entrada .....	55
5.3.2	Cálculo del Estado de daño de Transformadores .....	56
5.3.3	Clusterización por Zonas asignadas a centros de operaciones .....	59
5.3.4	Algoritmo de Ruteo Euclíadiano .....	60
5.3.5	Algoritmo de Ruteo Cooperativo .....	63
5.3.6	Recálculo de tiempos y otros .....	66
5.3.7	Archivos de salida .....	66
5.4	Procesamiento de Resultados .....	66
6.	Metodología de estudio .....	69
6.1	Comparación con otras estrategias de ruteo .....	69
6.2	Desempeño para diferentes estados de preparación de la red .....	72
7.	Resultados y análisis .....	74
7.1	Estrategias de ruteo de cuadrillas .....	74
7.1.1	Estado de la red anclada después del evento BPAI .....	74
7.1.2	Estrategia: Caso base .....	75
7.1.3	Estrategia: Caso no cooperativo .....	80
7.1.4	Estrategia: Caso no guiado .....	82
7.1.5	Estrategia: Caso aleatorio zonal .....	84
7.1.6	Estrategia: Caso guiado zonal .....	85
7.1.7	Estrategia: Caso guiado total .....	87
7.1.8	Análisis de resiliencia .....	90
7.2	Estados de preparación de la red .....	91
7.2.1	Estado de la red no-anclada después del evento BPAI .....	92
7.2.2	Cuatro centros de operaciones .....	92
7.2.3	Elección del quinto centro de operaciones .....	95
7.2.4	Cinco centros de operaciones .....	97
7.2.5	Evolución de parámetros globales .....	99
7.2.6	Comparación de casos por nivel de resiliencia .....	102
8.	Conclusiones .....	104

8.1	Conclusiones Generales .....	104
8.2	Conclusiones sobre Aspectos Específicos del Trabajo de Título .....	104
8.3	Trabajos futuros .....	106
9.	Bibliografía .....	108
10.	Anexos .....	113
10.1	Anexo A – Histogramas de resultados globales .....	113
10.1.1	Tiempo de restauración del 100% .....	113
10.1.2	Tiempo de restauración del 98% .....	114
10.1.3	Energía no suministrada total .....	115
10.1.4	Costos de falla.....	116
10.1.5	Distancias recorridas totales .....	117
10.2	Anexo B – Curvas de Restauración .....	119
10.3	Anexo C – Porcentaje de transformadores dañados para los casos de preparación de la red	120
10.4	Anexo D – Código fuente .....	121
10.4.1	Pre-Procesamiento de datos – cargaCapas_PASO1.py .....	121
10.4.2	Pre-Procesamiento de datos – getGraph_PASO2.py .....	121
10.4.3	Pre-Procesamiento de datos – guardarVAR_PASO3.py .....	123
10.4.4	Modelo de Simulación y Ruteo – Software_C3.py .....	124
10.4.5	Procesamiento de Resultados – Procesamiento.py .....	133
10.4.6	Procesamiento de Resultados – ProcesamientoZ.py .....	137
10.4.7	Procesamiento de Resultados – TrafosPros.py .....	141