

## TABLA DE CONTENIDO

|  |    |
|--|----|
| INTRODUCCIÓN .....   | 7  |
| CAPÍTULO I: LA CAPTURA DEL REGULADOR .....   | 15 |
| 1. Análisis económico en políticas públicas y sistema político.....                          | 15 |
| <i>Lineamientos de la Escuela de Chicago.</i> .....  | 15 |
| <i>La escuela reformista.</i> .....  | 16 |
| 2. Hacia el concepto de la captura del regulador.....  | 22 |
| <i>La regulación desde la perspectiva económica.</i> .....                                   | 23 |
| <i>Desde la perspectiva de la motivación del regulador. Dificultades del concepto.</i> ..... | 27 |
| <i>Posibilidad de un Modelo de detección.</i> .....  | 34 |
| CAPÍTULO II: CASO FNE CONTRA JAC.....  | 41 |
| 1. Introducción y Contexto.....  | 41 |
| 2. Argumentos de la Fiscalía Nacional Económica.....   | 42 |
| 3. Argumentos de la Junta Aeronáutica Civil.....   | 44 |
| <i>Alegaciones de LAN Airlines.</i> .....  | 46 |
| 4. Resolución del Tribunal de la Libre Competencia .....                                     | 48 |
| <i>Determinación del mercado relevante.</i> .....  | 49 |
| <i>Existencia de actor dominante.</i> .....  | 50 |
| <i>Sentido y alcance del actual mecanismo de asignación de frecuencias aéreas.</i> .....     | 52 |
| <i>Sentencia del tribunal.</i> .....   | 53 |
| 5. Resolución de la Corte Suprema. ....  | 54 |
| 6. Algunas consideraciones. ....   | 56 |
| CAPÍTULO III: JURISPRUDENCIA COMPARADA. ....   | 61 |
| 1. Estados Unidos: la Federal Aviation Administration (FAA). ....                            | 61 |
| 2. Unión Europea: la European Food Safety Authority y la Comisión Europea.....               | 65 |
| CAPITULO IV: LA CAPTURA DEL REGULADOR EN EL DL N° 211.....                                   | 71 |
| 1. Monopolio de privilegio.....  | 71 |
| 2. Captura del regulador como infracción al DL 211.....                                      | 74 |
| CONCLUSIONES .....   | 79 |
| BIBLIOGRAFÍA.....  | 83 |