

Tabla de Contenido

PROPUESTA MODELO DE GESTIÓN CONTRACTUAL DEL TRANSPORTE DE PERSONAL EN DIVISIÓN CHUQUICAMATA	I
AGRADECIMIENTOS.....	III
TABLA DE CONTENIDO	IV
ÍNDICE DE TABLAS.....	VI
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES	VII
1. INTRODUCCIÓN.....	1
CAPÍTULO 2.....	1
2. PROPUESTA DEL TRABAJO	1
2.1. OBJETIVOS	1
2.1.1. <i>Objetivo General</i>	1
2.1.2. <i>Objetivos específicos</i>	1
2.2. METODOLOGÍA.....	2
2.3. RESULTADOS ESPERADOS	2
CAPÍTULO 3.....	2
3. ANTECEDENTES GENERALES	2
3.1. ACERCA DEL ÁREA DE ESTUDIO.....	2
3.2. BENCHMARK DE MERCADO	4
3.2.1. <i>Modelos de operación</i>	4
3.2.2. <i>Tecnologías para el control de gestión</i>	7
CAPÍTULO 4.....	9
4. TECNOLOGÍAS APLICABLES	9
4.1. CONTROL Y SUPERVISIÓN DE LA OPERACIÓN.....	9
4.2. SEGURIDAD APLICADA A LA OPERACIÓN.....	10
4.2.1. <i>Conductores</i>	10
4.2.2. <i>Vehículos</i>	11
4.3. VEHÍCULOS AUTÓNOMOS.....	12
CAPÍTULO 5.....	14
5. EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DE ESCENARIOS DE OPERACIÓN	14
5.1. DESCRIPCIÓN DEL MODELO ACTUAL.....	14
5.2. MODELOS TÉCNICOS DE TRANSPORTE.....	20
5.2.1. <i>Escenario actual optimizado</i>	20
5.2.2. <i>Sistema Troncal</i>	21
5.2.3. <i>Terminal único</i>	24
5.2.4. <i>Terminales periféricos</i>	29
5.3. EVALUACIÓN DE ESCENARIOS DE OPERACIÓN	30
5.3.1. <i>Resultados de escenarios de modelación</i>	32
5.3.2. <i>Indicadores y KPI</i>	35
5.3.3. <i>Evaluación económica</i>	39
5.4. RECOMENDACIÓN DE OPERACIÓN EN BASE A LOS RESULTADOS.....	45
CAPÍTULO 6.....	46
6. EVALUACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS EN LA MOTORIZACIÓN.....	46
6.1. DIÉSEL	46

6.2.	ELÉCTRICOS	50
6.3.	HÍBRIDOS	51
6.4.	EVALUACIÓN TÉCNICA DE LAS ALTERNATIVAS.....	53
CAPÍTULO 7.....		58
7. ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN.....		58
7.1.	PLAN DE IMPLEMENTACIÓN.....	58
7.2.	SINCRONIZACIÓN CON OTRAS INICIATIVAS	59
7.3.	DEFINICIÓN DEL MODELO CONTRACTUAL	61
7.3.1.	<i>Duración del contrato.....</i>	61
7.3.2.	<i>Estrategia con los oferentes</i>	62
7.3.3.	<i>Fórmula de pago</i>	62
7.3.4.	<i>Modelo de multas.....</i>	64
7.3.5.	<i>Elaboración de Bases Técnicas</i>	64
CAPÍTULO 8.....		65
8. ANÁLISIS DE OTRAS ALTERNATIVAS		65
8.1.	FERROCARRIL	65
8.2.	TELEFÉRICO.....	66
9. CONCLUSIÓN.....		68
10. BIBLIOGRAFÍA		70