

Tabla de Contenido

1	INTRODUCCIÓN.....	1
1.1	Motivación.....	1
1.2	Objetivos.....	3
1.3	Estructura de la tesis	3
2	REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA.....	5
2.1	Economía urbana: modelos monocéntricos y su relación con transporte	5
2.2	Análisis Microeconómico y Diseño Óptimo de Transporte Público	12
2.2.1	Líneas de Transporte Aisladas.....	12
2.2.2	Líneas de Transporte Paralelas	14
2.2.3	Estructura de líneas.....	15
2.2.4	Espaciamiento entre estaciones	17
3	MODELO	19
3.1	Consumidores	20
3.2	Oferta inmobiliaria.....	22
3.3	Condiciones de equilibrio urbano	23
3.4	Transporte Público	24
3.4.1	Línea Única.....	25
3.4.2	Líneas con transbordo.....	26
3.4.3	Líneas Exclusivas	28
3.4.4	Espaciamiento variable.....	29
3.5	Costo generalizado de viaje de los residentes.....	30
3.6	Bienestar y óptimo social.....	33
4	ESTRUCTURA URBANA Y TRANSPORTE PÚBLICO	37
4.1	Frecuencia	40
4.2	Tarifa.....	43
4.3	Estructura y longitud del corredor de transporte público	46
4.4	Línea con transbordo	50
4.5	Líneas exclusivas	52
4.6	Suburbios desconectados	55
5	DISEÑO ÓPTIMO DE TRANSPORTE PÚBLICO	58
5.1	Línea Única.....	59

5.1.1	Descripción General del Óptimo Social	59
5.1.2	Análisis de estructura espacial del corredor	61
5.2	Línea con Transbordo	63
5.2.1	Descripción General del Óptimo Social	63
5.2.2	Comparación con Estructura de Línea Única	65
5.3	Líneas Exclusivas	68
5.3.1	Descripción general del Óptimo Social	68
5.3.2	Comparación con Estructura de Línea Única	69
5.4	Sistema de Transporte Público Óptimo	72
6	Conclusiones y Líneas Futuras de Investigación.....	73
6.1	Síntesis y Conclusiones	73
6.2	Líneas Futuras de Investigación	74
	Bibliografía.....	76
	Apéndice A. Desarrollo Analítico	80
	Apéndice A.1: Estructura Urbana.....	80
	Apéndice B. Valor de los parámetros de simulación	83
	Apéndice B.1: Parámetros generales	83
	Apéndice B.2: Costo privado de transporte público.....	83