

Tabla de Contenidos

Introducción	1
1. Antecedentes Generales	3
1.1. Cifras Delictuales en Chile	3
1.2. Percepción Seguridad Pública	5
1.3. Políticas Públicas en Transformación Digital y Seguridad	7
1.4. Participación Ciudadana en la Seguridad Pública en Chile	9
1.4.1. Iniciativas Públicas	9
1.4.2. Iniciativa Mixta: SOSAFE	10
1.5. Experiencia Nacional en el Análisis Criminal: SACFI	11
1.6. Experiencia Internacional en Análisis Criminal	11
2. Marco Conceptual	13
2.1. Definición de Análisis Criminal	13
2.1.1. Tipos de Análisis Criminal	14
2.2. Conceptos Centrales del Análisis Criminal	15
2.2.1. Problema Delictual	15
2.2.2. Estructuras de Criminalidades Reconocibles	15
2.2.2.1. Mercado Delictual	15
2.2.2.2. Agrupación Delictual	15
2.2.2.3. Patrón Delictual	15
2.2.2.4. Modus Operandi	17
2.2.3. Focos Investigativos	17
2.3. Vinculación de Crímenes	17
2.3.1. Concepto de Vinculación de Crímenes	17
2.3.2. Teorías de Vinculación de Crímenes	17
2.3.2.1. Perspectivas Teóricas del Sistema de Análisis Criminal y Fo- cos Investigativos en Chile	19
2.3.2.1.1. Teorías Clásicas y de Elección Racional	19
2.3.2.1.2. Teorías Sociales Estructurales	21
2.4. Componentes de la Transformación Digital en la Vinculación de Crímenes . .	22
2.4.1. Definición de Transformación Digital	22
2.4.1.1. Madurez de la Transformación Digital en Chile	22
2.4.2. Text Analytics y Transformación Digital para la Vinculación de Delitos	23
2.4.3. Potencial de la Transformación Digital en la Vinculación de Delitos .	24
3. Marco Metodológico	26
3.1. Objetivos de Investigación	26

3.1.1.	Objetivo General	26
3.1.2.	Objetivos Específicos	26
3.1.3.	Alcances	26
3.2.	Metodología	27
3.2.1.	CRISP-DM	28
3.2.1.1.	Comprensión y Planteamiento del problema	28
3.2.1.2.	Comprensión de los datos	28
3.2.1.2.1.	Recolección y Descripción de datos iniciales	28
3.2.1.2.2.	Exploración de datos	29
3.2.1.2.3.	Verificación de la calidad de los datos	32
3.2.1.3.	Preparación de los datos	32
3.2.1.3.1.	Procesamiento de Texto	33
3.2.1.4.	Fase de Modelamiento	34
3.2.1.4.1.	Vector de Características	34
3.2.1.4.2.	Asociación por Similitud - Ejes Diferenciados de Estudio para el Modelo	36
3.2.1.4.3.	Asociación por Similitud - Agrupación por Tipo de Vehículo	36
3.2.1.4.4.	Vinculación Caso con Patentes	37
3.2.1.4.5.	Vinculación Caso Sin Patentes - Caso Patente No reconocida	38
3.2.1.5.	Fase de Extracción de Evidencia	38
3.2.1.6.	Fase de Despliegue	39
4.	Resultados	40
4.1.	Estadística Descriptiva	40
4.2.	Resultados Vinculación de Reportes	44
4.2.1.	Caso Modelo Con Patentes	44
4.2.1.1.	Casos Asalto	44
4.2.1.2.	Casos Tour Delictual	54
4.2.1.3.	Casos Vehículos Encontrados	57
4.2.1.4.	Casos Robo de Auto	60
4.2.1.5.	Casos Robo a Casas	64
4.2.2.	Caso Modelo Sin Patentes	66
4.2.2.1.	Caso Lada Samara Azul	66
4.2.2.2.	Caso Renault Duster Gris	68
4.2.2.3.	Caso Renault Symbol Blanco	69
4.2.2.4.	Casos Chevrolet Sail Gris	71
4.2.2.4.1.	Caso A	71
4.2.2.4.2.	Caso B	72
5.	Recomendaciones de Política Pública	74
5.1.	Formulario de denuncia estandarizado por tipo de delito	74
5.2.	Interconexión e Interoperabilidad de Bases de Datos en tiempo real	75
5.3.	Fortalecimiento de la Participación Ciudadana desde la Gestión Local	76
6.	Conclusiones	78
	Bibliografía	80

Anexo	85
A.1. Resultados Sugeridos por Similitud Semántica de Patente	85
A.1.1. Patente CK**22	85
A.1.2. Patente LL**69	87
A.1.3. Patente ZW**95	89
A.1.4. Patente TK**59	90