



Universidad de Chile
Facultad de Filosofía y Humanidades
Licenciatura en Historia

Seminario de grado: Procesos socio urbanos en Chile (siglo XX)

La modernización económica, la Nueva Ruralidad y la eventual desaparición de un oficio: el estudio de caso de los arrieros del Cajón del Maipo (1990-2020)

Informe para optar al Grado de Licenciatura en Historia presentado por:

Kevin Mol Blavi

Profesor guía: Ulises Cárcamo Sirguiado

Mirando hacia lo alto podía ver el cielo y el perfil de las montañas, a los costados, la oscuridad y alguna que otra mancha de nieve, y arriba y abajo y en todas partes el helado viento cordillerano de primavera...

Hijo de ladron, Manuel Rojas

Índice

Introducción.....	3
Capítulo 1: Problemática, Estado del arte y la metodología de investigación.....	4
1.1 Planteamiento del Problema.....	5
1.2 Estado del arte.....	6
1.3 Objetivos.....	10
1.4 Hipótesis.....	10
1.5 Marco Teórico.....	11
1.6 Metodología	15
Capítulo II: La importancia histórica de los arrieros en Chile como medio de transporte.....	16
2.1 Los inicios coloniales de la actividad arriera.....	20
2.2 El comienzo del declive arriero.....	21
Capítulo 3 Los arrieros en nuestros días.....	23
3.1 Sobre la identidad y el oficio.....	25
3.2 La nueva ruralidad y el futuro del oficio.....	28
Conclusión.....	29

Introducción

Esta investigación tiene como objetivo comprender cómo el oficio de arriero, de tan larga tradición, ha terminado en nuestros días en convertirse en una actividad que está en camino a desaparecer. Para esto revisaremos los principales aspectos de la historia de este oficio, en donde abordaremos los inicios coloniales de la arriería, en el que se destacan como una de las piezas fundamentales del comercio transoceánico, transportando mercancías tan relevantes para la época, como la yerba mate, el vino y el trigo.

Posteriormente, abordaremos como la introducción del transporte motorizado significó el inicio del declive de esta labor, relegando a las familias arrieras prácticamente a la crianza y transporte de animales hacia las alturas cordilleranas. Finalmente, nos centraremos en los últimos años de la actividad, a través del estudio de caso de los arrieros del cajón del maipo. En el que comprenderemos mediante el enfoque de la nueva ruralidad, como la globalización y las transformaciones socioeconómicas han incidido en que se hable del fin de los arrieros del Cajón del Maipo.

Palabras claves: Transporte- Modernización- Nueva ruralidad.

Capítulo 1: Problemática, Estado del arte y la metodología de investigación

1.1 Planteamiento del Problema

Para los que no están familiarizados con la historia arriera en Chile, quizás les costaría imaginar que lo que es hoy un oficio que pareciera estar condenado a la obsolescencia, o a convertirse en una pieza de museo viviente para el disfrute de algunos turistas, fuera hasta hace poco más de un siglo, una de las labores consideradas como piedra angular del comercio terrestre nacional e internacional. Teniendo en consideración que la masificación de medios de transporte de carga, como los trenes, y posteriormente los camiones, datan de finales del siglo XIX y la primera mitad del siglo XX respectivamente. Por consiguiente, el transporte de mercancías y animales a través de la cordillera de los andes y el Chile cisandino estuvo a cargo casi en exclusividad por las distintas comunidades de arrieros que habitaban a lo largo del país. De ahí la importancia del oficio durante la colonia y hasta finales del siglo XIX.

Pero, si la modernización de los medios de transporte que se fue consolidando en la primera mitad del siglo XX, fueron reduciendo la actividad arriera, limitando el ejercicio del oficio prácticamente al cuidado y al transporte de animales por parte de reducidos grupos familiares, las últimas décadas de este siglo fueron debilitando aún más las tradiciones de este oficio debido a los efectos generados por el fenómeno de la globalización, que poco fue permeando las zonas rurales del país, lo que trajo como consecuencia la tensión entre las identidades locales con las corrientes modernizadoras, que influenció tanto en los estilos de vidas de las personas, como en el desarrollo de sus trabajos¹

En este sentido, los efectos globalizadores en los medios rurales del país, conllevaron a que las nuevas generaciones de habitantes de estos lugares fueran prefiriendo dedicarse a otros rubros distintos a los trabajos tradicionales, como lo que a ocurrido con el oficio

¹ Lucio- Villegas, Emilio, and Noelia Melero. "Personas, oficios y comunidades." "Actas del XXX Seminario de Pedagogía Social y Desarrollo Humano. Universidad de Sevilla, 2017, p. 191.

de arriero, lo que a significado que en las últimas décadas sean cada vez menos las personas que se dedican a estas actividades tradicionales.

Ahora bien, es prácticamente un hecho y quizás es inevitable que la introducción de nuevas tecnologías, y por ende la modernización de determinados sectores productivos del país, vaya generando el reemplazo y el fin de determinados trabajos, de hecho es un tema que durante décadas ya se viene tratando. Pero el problema se detecta cuando ciertas labores tradicionales han establecido una identidad histórica en determinados lugares, como por ejemplo los artesanos y alfareros en greda de la localidad de Pomaire, o los mismos arrieros de la localidad del cajón del Maipo. Que en el imaginario popular prácticamente no se conciben a estas localidades sin estos oficios.

Es por esta razón, que autores como Bengoa, plantean que los procesos de modernización cuando son impulsivos, e incluso violentos (como las transformaciones que se han impuesto en Chile desde la dictadura militar) rompen con las identidades pasadas y desvalorizan la cultura, generando un enorme vacío cultural². Es por esta razón que esta investigación se propone estudiar a una figura de tan larga tradición, como lo es el arriero en Chile, teniendo en consideración que a pesar de las diversas transformaciones que ha vivido el país, el oficio se sigue ejerciendo. Por esta razón nos adentraremos en la importancia histórica que esta labor ha significado en el país.

Asimismo, para efectos de este trabajo nos centraremos en el estudio de caso de los arrieros del Cajón del Maipo, quienes desde los primeros años de la década de 1990 ya venían avizorando el declive del oficio, debido a factores como el crecimiento urbano y la realización de proyectos mineros en la alta cordillera, lo que terminaría limitando el desplazamiento de los arrieros con sus animales.

De esta forma, estudiaremos las temáticas recién mencionadas con el fin de comprender el futuro del oficio, que a priori se ha dado por sentado por parte de algunos autores que el futuro está en el turismo, visión que nosotros a través de este trabajo cuestionamos.

² Bengoa, José. "La comunidad perdida." *Santiago: Ediciones Sur* (1996): 1982-1995.

1.2 Estado del arte

Hace no muchos años era común leer a los investigadores que trabajaron la temática arriera lo poco tratado que ha sido este oficio en la academia, y particularmente, en la historiografía. Esto teniendo en consideración que el arriero es una figura emblemática dentro de la ruralidad chilena, y que es un oficio conocido por el común de las personas en gran parte de Latinoamérica. Además, se le ha tendido a comparar con personajes semejantes, como los gauchos en Argentina y los huasos en Chile, que han sido bastante estudiados en algunas áreas de las ciencias sociales. Pero en los últimos años esta tendencia ha cambiado, se ha evidenciado un aumento paulatino de trabajos que han tratado distintas temáticas relacionados al mundo arriero, especialmente en Chile, en donde las investigaciones se han abocado particularmente en el comercio, la minería y a los asentamientos Trashumantes de distintas regiones del país.

Ahora bien, es necesario aclarar que a pesar de que en los últimos años estos sujetos de montaña han salido de la “oscuridad académica”, ya en el siglo XIX intelectuales como Barros Arana habían hecho referencias sobre estas personas. Particularmente, este autor hace mención de ellos en el contexto de la guerra de independencia en Chile, en donde se menciona cómo el general San Martín reconoció y aprovechó las capacidades y conocimientos que tenían los arrieros de las zonas cordilleranas para utilizarlos como mensajeros. En este sentido, Barros Arana se refiere a los arrieros como “Hombres de posición oscuras”³, lo que demostraría el bajo estatus social que tenían estas personas para la sociedad de aquel entonces. Lo que resulta paradójico debido a que es en este período donde la labor de los arrieros jugaba un rol importante en las distintas rutas comerciales, como la ruta transoceánica entre Chile y Argentina.

De los autores contemporáneos, Pablo Lacoste debe ser el investigador que más ha trabajado en los últimos años sobre el arriero como sujeto histórico, en especial en Argentina y Chile. En el cual, ha señalado la importancia que durante varios siglos significó el trabajo de este sujeto en el comercio latinoamericano y sobre todo, en el

³ Barros Arana, Diego. "Historia Jeneral de Chile, tomo X. Rafael Jover editor." *Santiago* 1884.

comercio transoceánico del cono sur. Esto debido a la dificultades que significaba el transporte de mercancías en los barcos de vela por el estrecho de Magallanes, por lo que los arrieros representaron la piedra angular en el comercio entre el reino de Chile y el virreinato de la plata. Asimismo, pese a la relevancia que significó este oficio para la actividad económica del país, Lacoste advierte lo poco trabajado que ha sido la figura del arriero en la historiografía latinoamericana; e incluso, dice que durante mucho tiempo se mantuvo como un sujeto histórico casi invisible, sobre todo al compararlo con figuras como el huaso chileno y el gaucho argentino.

Por otra parte, la historiadora Luz María Méndez aborda la temática arriera en los tres primeros capítulos de su libro "El comercio minero terrestre entre Chile y Argentina 1800-1840. Caminos, arriería y exportación Minera", la historiadora destaca asuntos tan elementales como el proceso de formación de los arrieros desde su juventud; las tarifas que cobraban por trayecto; además se describe el itinerario que comúnmente tenían estos trabajadores. Por lo que su texto nos permite hacernos una idea de lo que significaba ser un arriero en épocas pasadas.

En la misma línea, Raúl Molina Otarola ha estudiado al arriero que habitó en la zona norte del país. Donde diferenció a dos tipos de arrieros que operaban en esta zona: por una lado estaban los arrieros hacendados, que eran contratados para movilizar remesas de ganado desde Argentina hacia los centros mineros. Además, habían familias que transportaban animales propios, desde la Puna de Atacama hacia el desierto, que se caracterizaban por el trueque y el intercambio de bienes y animales. Ambos grupos se transportaban a través de los Andes hasta bien entrado el siglo XX.

Asimismo, el sociólogo Bruno Barra publicó en el año 2006 el trabajo "*Arriero en el partido del Maule (1700-1750)*", en el que se enfoca en los otros tipos de arrieros, que no transitaba necesariamente por las altas cumbres sino que se desplaza por el Chile cisandino, o el de las planicies de la zona central. Que se diferenció del tropero con sus carretas de la pampa Argentina, debido a que el arriero con sus mula podía transportar las mercancías de la época, como el vino y el trigo, traspasando los distintos obstáculos que tienen los valles centrales chilenos, como son los ríos que hay a través de las rutas comerciales, cosa que no podían hacer las carretas.

La figura del arriero ha sido también trabajada desde otras áreas de conocimiento, como la antropología y la geografía humana, en donde se reconoce los orígenes de esta actividad desde la idea de trashumancia, práctica que se efectúa desde el neolítico en diversas partes del mundo. Así, el trabajo del antropólogo Patricio Toledo, en conjunto a Carlos Galvez y Loreto Gonzalez, menciona que el fenómeno de la trashumancia se diferencia del nomadismo, dado que el primero tiene asentamientos estacionales fijos, como también un núcleo central. Y en el caso del arriero de los andes centrales, se reconoce con los fenómenos de las veranadas e invernadas. Sobre esto último, estos mismos autores mencionan cómo el espacio en donde circula el arriero se ha ido modificando con la aparición de nuevos actores que inciden en el paisaje de la zona, como ocurrió con las transnacionales dedicadas a la minería.

En cuanto a los trabajos que han investigado la temática arriera en el Cajón del Maipo, encontramos desde la arquitectura con la tesis *Habitar el territorio de la cordillera de los Andes La cultura del arriero trashumante en Chile Cajón del Maipo* de Valentina Paz Morena, guiado por el docente Patricio Duarte, perteneciente al instituto de Historia y Patrimonio. Este trabajo aborda el modo de vida trashumante de los el arrieros en la cordillera de los Andes, centrándose en los asientos de carácter temporal que utilizan estas personas en determinados periodos del año. Igualmente, se destaca que el arriero lleva al extremo la idea de ocupación territorial, teniendo en consideración el clima totalmente inhóspito de esta parte de la cordillera.

Ahora bien, sobre fuentes que aborden los efectos de la globalización en comunidades como las arrieras, hasta ahora no hemos hallado literatura académica que trate puntualmente esta temática, por lo que nos decidimos ampliar nuestra búsqueda a otros tipos de medios rurales y el resultado fue que encontramos investigaciones realizadas desde la geografía humana, en el que a través del enfoque denominado *Nueva Ruralidad*, se aborda los procesos de modernización que han vivido determinadas localidades que tradicionalmente han sido identificadas como espacios rurales. En este sentido, la tesis de pregrado de Cristobal Aguilera Valdivia aborda cómo los efectos de la globalización repercutió en la comuna de Santa Cruz, ubicada en un espacio de tradición rural de la zona central de Chile. En el que las nuevas tecnologías en la

agricultura, como también la nueva interconexión con el mundo que comenzaron a vivir sus habitantes, terminan influenciando el entorno sociocultural y económico del lugar⁴.

En la misma línea, Hugo Ratier concibe el fenómeno de Nueva Ruralidad en latinoamérica como una imposición de políticas globalizantes neoliberal, que han apuntado al afianzamiento de estructuras mercantiles y empresariales en los medios rurales⁵. No obstante, la literatura académica que tradicionalmente ha estudiado este fenómeno ha tendido a diferenciar la Nueva Ruralidad europea con la latinoamericana, en el que autores como Juan Romero argumentan que la diferencia de estas nuevas ruralidades está en que en los países europeos hubo una fuerte inversión pública en los territorios rurales, lo que significó que en estos surgieran muchas actividades fuera de lo rural⁶, en el que muchas se prima el cu

Igualmente, el mismo Hugo Ratier menciona que desde la perspectiva de la Nueva Ruralidad en Europa se aborda, a parte de las agroindustrias en los espacios rurales, aparecen debido al fenómeno de la contraurbanización, nuevas actividades productivas como el turismo y las segundas viviendas⁷. Este último fenómeno también lo observamos en la localidad del Cajón del Maipo, en el que debido al crecimiento de la ciudad de Santiago, las localidades aledañas de tradición rural se han visto influenciadas por la urbanización, en donde actividades como el turismo tienen cada vez más relevancia en la economía de estos lugares.

Por lo que es posible creer que los fenómenos que se están dando, por lo menos en los alrededores de la ciudad de Santiago de Chile, tiene que ver con una hibridez de los enfoques tradicionales de Nueva Ruralidad latinoamericano y europeo, debido a que conviven elementos de ambas perspectivas, como las migraciones y la pobreza característica que trata el enfoque latinoamericano; con el auge de las actividades turísticas, de zonas de agrado y de conservación de la naturaleza, elementos que son característicos de la perspectiva europea. Por consiguiente, abordaremos en esta

⁴ Aguilera Valdivia, Cristóbal. "Nueva ruralidad: perspectivas y enfoques desde la geografía, aplicadas a la comuna de Santa Cruz, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins." (2019), p.10.

⁵Ratier, Hugo. "Rural, ruralidad, nueva ruralidad y contraurbanización. Un estado de la cuestión." *Revista de Ciências Humanas* 31 (2002), p. 20.

⁶ Romero, Juan. "Lo rural y la ruralidad en América Latina: categorías conceptuales en debate." *Psicoperspectivas* 11.1 (2012), pp. 9-10

⁷ Ratier, 2002, Op. Cit., p. 20.

investigación las problemáticas que viven los arrieros del Cajón del Maipo desde la perspectiva recién mencionada, y desde ella intentaremos conocer el futuro del oficio en esta zona.

1.3 Objetivos:

- **Objetivos generales:**

- Analizar el por qué del declive de uno de los oficios que durante siglos fue clave para el comercio transoceánico, y cuales pueden ser los caminos para que no desaparezca su práctica tradicional.

- **Objetivos específicos**

- Conocer la historia de la actividad arriera en Chile.
- Determinar los factores de índole político, económico y social que han incidido de forma directa e indirectamente en el declive de la actividad arriera en el Cajón del Maipo.
- Comprender si es que el turismo puede ser una alternativa para mantener vigente el oficio arriero.

1.4 Hipótesis:

El turismo arriero como principal actividad, no logrará mantener las tradiciones del oficio, debido al tiempo limitado que tiene esta actividad recreativa durante el año; sin embargo, en el mediano plazo se seguirá ejerciendo la forma tradicional del trabajo arriero, aunque por una cantidad mucho más reducida de personas.

1.5 Marco teórico

En el apartado de esta investigación llamado *Estado del Arte*, constatamos que la figura del arriero no tan solo ha sido estudiado por parte de la disciplina histórica, sino que también desde otras áreas de la ciencias sociales, como la antropología y la geografía, lo que evidencia que en los últimos años cada vez los trabajos que abordan esta temática tienden a tener un carácter transdisciplinario, y este proyecto no es la excepción.

Por lo tanto, en este trabajo para explicar la importancia de la figura arriera en la historia del país, se inscribe primeramente en lo que se conoce como Historia Económica, debido a que las fuentes que provienen de esta corriente historiográfica nos proporciona datos claves para evidenciar la importancia comercial y social que ha tenido este oficio en el pasado. Además, nos ayudará a comprender el declive del oficio a lo largo del tiempo.

Asimismo, el diseño de investigación de este trabajo se centra en el estudio de caso de un sujeto histórico, que es el arriero, y que pertenece a una localidad determinada, que es la conocida como Cajón del Maipo, por lo que este trabajo se centra también en la historia de esta localidad. En este sentido, otros de los enfoques en el que está ligado esta investigación es a la Historia Local, que autores como Juan Antonio Lacomba la conciben como el *estudio de la realidad local, o de algún aspecto de la misma, a lo largo del tiempo, o en un momento dado, atendiendo bien a lo general, bien a un determinado componente concreto*⁸. Sin embargo, en este trabajo somos conscientes de la cierta reticencia que tiene esta corriente historiográfica por parte de algunos historiadores, que como diría Justo Cerna, la Historia Local remontaría para algunos a la prehistoria del oficio⁹, en la que se exalta demasiado las anécdotas o lo pintoresco de determinados lugares, o sea hechos que resultaban ser superficiales.

El mismo Julio Cerna y Analet Pons hacen una serie de reflexiones entorno a los errores que hay evitar al hacer Historia Local, como evitar los localismos que convierten los objetos de estudio como incomparables o únicos; o por el contrario, generalizar un

⁸ Lacomba, Juan Antonio. "La historia local y su importancia." *Actas I Congreso de Historia de Linares*. Centro de Estudios Linarenses, 2012, p. 457.

⁹ Serna, Justo y Analet Pons. "En su lugar: Una reflexión sobre la historia local y el microanálisis." *Prohistoria, políticas de la historia* 6 (2002), p. 111.

fenómeno que ocurre en una localidad determinada y relacionarlo a nivel país, como si la Historia Local fuera un reflejo de una Historia General¹⁰. En este sentido, comprendemos que la realidad que viven los arrieros en el Cajón del Maipo puede ser en cierto punto, diferente a la realidad de otros medios rurales, porque a pesar de que los efectos de la globalización han llegado prácticamente a todo el planeta, sabemos que hay ciertas localidades que se ven más expuestas a este fenómeno, como lo es el caso del Cajón del Maipo. Esto debido a que este espacio es susceptible a diferentes factores globalizantes, como el ser un pueblo colindante con la principal urbe del país, como también el ser un territorio de gran interés para diferentes actividades productivas del país, como la minería y el turismo.

Por otra parte, para comprender las problemáticas más recientes de la actividad arriera recurriremos al fenómeno conocido como Nueva Ruralidad, que tiene un carácter interdisciplinario y que busca interpretar los distintos fenómenos relacionados a los medios rurales. Al respecto, Grammont menciona que la nueva ruralidad se entiende como una nueva relación entre el campo y la ciudad, en donde se desdibuja el límite de ambos lugares y en él sus interconexiones se multiplican, se confunden y se complejizan¹¹. Por otro lado, Kay menciona que la nueva ruralidad busca reconsiderar el desarrollo rural en distintos modos, tales como; la reducción de la pobreza; la sustentabilidad ambiental; superar la división rural-urbana; e incluso este enfoque busca reconsiderar la equidad de género¹². Por lo que tal amplitud de temáticas evidencia que es un enfoque que está en constante discusión.

Pero a pesar de discusiones que hay en torno a este concepto, creemos que el enfoque de nueva ruralidad es el que mejor se adecua en este trabajo para comprender los distintos fenómenos que han vivido medios rurales como el Cajón del Maipo, porque muchos de los fenómenos anteriormente mencionamos están ocurriendo en esta localidad y los arrieros lo vienen palpando hace décadas.

¹⁰ *ibid.* p. 111.

¹¹ De Grammont, Hubert C. "La nueva ruralidad en América Latina." *Revista mexicana de sociología* (2004), p. 281.

¹² Kay, Cristóbal. "Estudios rurales en América Latina en el periodo de globalización neoliberal: ¿una nueva ruralidad?." *Revista mexicana de sociología* 71.4 (2009), p.613.

Ahora bien, en esta investigación utilicé una serie de términos y conceptos que creo necesario precisar para una mejor comprensión del mismo:

Transhumancia.

La transhumancia es un tipo de pastoreo que consiste en el desplazamiento estacional de rebaños de un determinado lugar a otro. Específicamente, es una técnica agro ganadera que consiste en la optimización de los pisos ecológicos de un territorio específico, es un ciclo anual que se divide en dos etapas de acuerdo a las condiciones climáticas del lugar donde se realiza, estas etapas son conocidas como veranadas e invernadas. La Unesco reconoce dos tipos de trashumancia: una de tipo horizontal, en donde se traslada el rebaño por zonas llanas o mesetarias; y por otro lado, reconoce la trashumancia de tipo vertical que se da en zonas montañosas. Asimismo, el antropólogo Luis Guillermo Lumbreras plantea que este tipo de pastoreo no se le puede considerar como “un patrón de nomadismo sencillo”¹³, dado que se trata de migraciones en donde se tienen asentamientos estacionales fijos.

Por otra parte, Thomas Lynch menciona que el término “Transhumancia” fue utilizado en un comienzo para hacer referencia al pastoralismo europeo¹⁴. En este sentido, me parece oportuno dejar en evidencia las distintas creencias que hay en el mundo académico en torno al origen de la trashumancia en América. Esto porque hay autores, como la historiadora Valeria Maino, que plantea que la trashumancia es un fenómeno estrictamente europeo y que llega a América por los mismos españoles. Argumentando, que en lugares como el altiplano en donde se domesticaron animales como las llamas y alpacas mucho antes de la llegada de los españoles, no era necesario los movimientos trashumantes, debido a las condiciones especiales del lugar en el que crecía por las lluvias la llamada “paja brava”, que era el alimento de estos animales. añadiendo que a veces hay movimiento de animales entre los pisos andinos, sin que por eso cambien una realidad geográfica distinta, pues es la misma cordillera¹⁵.

¹³ Lynch, Thomas. "La cosecha inoportuna, trashumancia y el proceso de domesticación." *Estudios Atacameños (En línea)* 3 (1975), p. 67.

¹⁴ *Ibidem*, p. 67.

¹⁵ Maino, Valeria. "Trashumancia en el valle del Choapa." (2015), p. 23.

Sin embargo, otros autores plantean que el fenómeno de la transhumancia en América ya se realizaba mucho antes de la llegada de los europeos. En concreto, en lugares como el Huasco Alto, en el denominado norte chico chileno, ya los primeros grupos cazadores-recolectores comenzaron teniendo una vida nómada, que con el tiempo se fueron adaptando a mecanismos trashumantes¹⁶. En la misma línea, el arqueólogo Hans Niemeyer plantea que la transhumancia se ha dado desde los primeros momentos en que los seres humanos comenzaron a poblar la región andina. Al respecto dice: estos grupos debieron ocupar una variedad de pisos ecológicos desde la alta cordillera hasta la costa, explotando diversos recursos de acuerdo a su rotación estacional.¹⁷ Así, a través de estudios arqueológicos se podría determinar que el fenómeno de la trashumancia ya se practicaba en la América prehispánica.

Arrieros

Se entiende como arriero al sujeto que moviliza mercancías y/o animales en el marco mercantil del comercio¹⁸. Al respecto, se puede hacer la diferencia clara de dos tipos de arrieros: por una parte estaban los que transportan mercancías de un tercero y/o propias, actuando como un “fletes”. Por otra parte, estaban los que conducían animales de una hacienda a otra o hacia las alturas de lugares montañosos, en las veranadas, con el fin de alimentar al ganado con tierras más fértiles y a la inversa, trasladan a los animales a tierras más bajas en las llamadas invernadas.

En el desempeño de sus funciones el arriero ha trabajado conjuntamente con otras personas, que son los llamados madrineros, ayudantes y tenedores. En este sentido, Luz Méndez menciona que los madrineros generalmente eran los jóvenes que se insertaron en la actividad con el fin de ser futuros arrieros. Su principal función era encargarse de la mula madrina que conducía la recua. Además, eran los cocineros del grupo.¹⁹ Por otra parte, los ayudantes eran los encargados de acomodar y controlar la carga durante todo el trayecto. Y finalmente los tenedores tenían como misión “mantener las mulas

¹⁶ Araya, María José, Cristóbal Montesinos, and Carolina Pérez. "Arreando Memorias." p. 11.

¹⁷ Niemeyer, Hans. "Pasos cordilleranos y contactos entre los pueblos del norte chico de Chile y el noroeste argentino." *La Cordillera de los Andes: ruta de encuentros* (1994): 23-37.

¹⁸ Conti, Viviana E., and Gabriela Sica. "Arrieros andinos de la colonia a la independencia. El negocio de la arriería en Jujuy, Noroeste Argentino." *Nuevo Mundo Mundos Nuevos. Nouveaux mondes mondes nouveaux-Novo Mundo Mundos Novos-New world New worlds* (2011), p. 2.

¹⁹ Méndez, Luz María. "El comercio minero terrestre entre Chile y Argentina 1800-1840." *Santiago de Chile: Universidad de Chile* (2009), p. 91.

dispuestas con la fauina (portillero) y los bultos para que fueran aparejados. Él mismo debía sostener el primer fardo para iniciar la carga y asegurar la reata (cuerda que mantenía a los animales alineados y unidos entre sí).²⁰ Por lo que se constata que en la actividad arriera había toda una estructura laboral jerarquizada, donde cada uno de los que participaban tenían su función establecida.

Asimismo, la composición étnica de los arrieros variaba dependiendo de la zona que se examine. Esto porque si nos enfocamos en los andes centrales, los arrieros eran mestizos en su gran mayoría. Pero en lugares como Bolivia o el norte chileno, la composición étnica era de manera importante indígena e incluso en algunos casos en la Nueva España eran de origen esclavo²¹. Esta variedad étnica muestra que en determinados lugares, el ejercicio de este oficio significó en algunas ocasiones un ascenso social, en este sentido Cecilia Sanhueza destaca que el oficio de arriero en la Atacama colonial significó para la población indígena del lugar insertarse en la nueva estructura económica vigente en aquel entonces.

1.6 Metodología

Para llevar a cabo esta tarea lo haremos dentro del marco metodológico cualitativo, que en palabras de Oswaldo Mesías *“se caracteriza por ser/ descriptivo, inductivo, holístico, fenomenológico, estructural-sistémico y ante todo flexible, destaca más la validez que la replicabilidad, trata ante todo de identificar la naturaleza profunda de las realidades y su estructura dinámica”*.²²

En cuanto al desarrollo del trabajo, este consta de tres capítulos. En el primero, se da cuenta de la problemática, marco teórico y metodología a seguir. En el segundo capítulo, daremos cuenta de una dimensión descriptiva del desarrollo histórico de este oficio en Chile y particularmente en el Cajón del Maipo, con el objetivo de conocer a profundidad lo que ha sido a lo largo del tiempo la cultura arriera. Para esto recurriremos a distintas fuentes documentales, principalmente ligadas a la historiografía y disciplinas afines, como la sociología, geografía y la etnografía.

²⁰ Conty, 2011, Op. Cit., p. 2.

²¹ Serrera, Ramón María, "Tráfico Terrestre y red vial en las indias españolas", Ministerio del Interior de España, Dirección General de Tráfico, Lumweg Editores S.A., Barcelona, 1999, p. 223.

²² Mesías, Oswaldo. "La investigación cualitativa." *Universidad Central de Venezuela* 38 (2010).

Además, abordaremos los distintos cambios a lo que se expuso el país desde mediados de la década de 1970, y que terminaron repercutiendo en las distintas dimensiones del sector agrícola chileno, por ende, logrando afectar el desarrollo de la actividad arriera de la zona central. Asimismo, vamos a problematizar si es que realmente los factores que propusimos en los apartados anteriores (como el crecimiento urbano, el cambio de modelo económico, entre otros) han afectado al desarrollo de la arriería en la zona del Cajón del Maipo. Al respecto, no tan solo utilizaremos fuentes documentales de la disciplina histórica, sino que además recurriremos a otras disciplinas, como la geografía social y la economía.

El tercer capítulo, tiene como objetivo conocer la realidad del oficio en los últimos años a través de testimonios de primera fuente. Para esto realizaremos fuentes audiovisuales que tendrán como fin conocer la realidad que han vivido los arrieros en las últimas décadas.

Capítulo II: La importancia histórica de los arrieros en Chile como medio de transporte

2.1 Los inicios coloniales de la actividad arriera

El arriero es una figura representativa del mundo rural de varios países latinoamericanos, muestra de ello es que este oficio ha sido representado en distintas expresiones culturales, como en obras de artes²³ y canciones populares. Sin embargo, su importancia traspasa las fronteras latinoamericanas, de hecho en la práctica este oficio se ha ejercido desde la antigüedad en las distintas civilizaciones que practicaban el comercio y que tenían como principal medio el transporte mular²⁴. En este sentido, en el periodo que comprende los inicios de la conquista española en América, los arrieros tenían un rol destacado al igual que en la misma península ibérica, debido a que juntos

²³ ver anexo 1.

²⁴ Alija, Olegario Pérez. "El comercio y los arrieros en Maragatería: los Franco de Santiagomillas." *Argutorio: revista de la Asociación Cultural "Monte Irago"* 24.47 (2022), p. 47.

a los carreteros eran los encargados de transportar hacia los barcos sustancias como el Azogue o el Mercurio, que eran esenciales para el procesamiento de la plata en América²⁵.

En latinoamérica hay que entender el desarrollo de la actividad arriera como una pieza de un engranaje mayor, que son las redes comerciales que se empezaron a generar a medida que los distintos polos comerciales del continente fueron creciendo, lo que produjo una mayor dinamización de las economías locales. De este modo, en el periodo colonial tenemos intercambios como los que se daban entre Salta y lugares como el Alto y Bajo Perú, donde se enviaban ganados locales y mercancías de origen regional o europeo; y el retorno de esos bienes lo constituía el metálico²⁶

La misma dinámica se daba entre los distintos territorios del Río de la Plata y de Chile, en el que el cruce de Mendoza a Santiago era el más transitado. Alternativamente, pero con menos importancia, se fueron descubriendo y utilizando nuevos cruces cordilleranos al sur y norte de Santiago pero estos eran menos usados por ser más inseguros y vulnerables a los ataques indígenas de maloquero²⁷

Asimismo, este cruce por la cordillera de los Andes se distingue en gran medida de otras rutas realizadas por arrieros, debido a lo peligroso que era el camino, con pasos de más de tres mil metros de altura, pasando por caminos estrechos en el prácticamente las carretas no podían transitar. Más aún, considerando que la construcción del camino de Uspallata recién se realizó a finales del siglo XVIII, por Ambrosio Higgins; en el que se usaron los mismos arrieros para llevar materiales, cuando estos viajaban sin carga de ida o de vuelta²⁸.

Cabe recalcar que gran parte de las montañas en Chile han estado a lo largo del tiempo escasamente pobladas, debido a lo inhóspito y lo dificultoso que ha significado a lo largo del tiempo asentarse de forma permanente en estos parajes²⁹. Al respecto,

²⁵Méndez, 2009, Op.Cit., pp. 89-90.

²⁶Conty, 2011, Op. Cit., p. 143.

²⁷ Barra Pezo, Bruno. "Arriero en el partido del Maule (1700-1750)." *Universum (Talca)* 21.1 (2006), p. 4.

²⁸ Méndez, 2009, Op. Cit. p. 41.

²⁹La cordillera de los Andes presentan condiciones climáticas diferentes en los distintos países en el que están presentes, desde los Andes tropicales en el norte de Sudamérica, pasando por los Andes secos del sur de Perú, parte de Bolivia y el norte y centro de Argentina y Chile, hasta los Andes húmedos en las tierras australes de estos dos últimos países recién mencionados. Así, la diversidad de climas configura que la relaciones del hábitat que tienen las personas que viven en /o alrededor de la cordillera de los andes sea diferente dependiendo el lugar. En este sentido, la sequedad de la cordillera de los andes ha hecho que

Lacoste dice que por lo inhóspito de los Andes centrales *no había población sedentaria, sino trashumante: los arrieros*.³⁰ Por lo que la importancia de estas personas cobra relevancia cuando abordamos cualquier tipo de actividad que se haya realizado en estos espacios geográficos. De ahí que distintos autores han considerado al arriero como una pieza fundamental en actividades como el comercio transoceánico, que durante gran parte del periodo colonial y hasta bien entrado el siglo diecinueve, fue considerado como una de las piedras angulares del transporte terrestre por la cordillera de los Andes³¹.

Ahora bien, una mercancía que con frecuencia transportaban los arrieros y que sirve para dimensionar el grado de importancia que significaba este oficio en el comercio hispanoamericano, era el comercio de la yerba mate. Esta tenía como una de sus rutas importantes para su traslado, el puerto de Valparaíso; que desde las provincias trasandinas (como Santa fe, Misiones o la misma Buenos aires) llegaba la yerba a Mendoza, a través de los troperos y de ahí, eran los arrieros los encargados de su traslado a Chile³². En este sentido, Soler dice que el territorio chileno fue centro receptor y redistribuidor de la yerba³³, y es desde Valparaíso que se trasladaba una parte de la mercancía, a lugares tan distantes como el Callao, Guayaquil y Panamá³⁴.

Por otra parte, la labor del arriero en este periodo no se limitaba al cruce de las altas cumbres, sino que también se desplaza por el Chile cisandino, debido a la dificultad que tenían las carretas para transitar por los diversos ríos que hay a lo largo del territorio chileno; obstáculos que los arrieros cisandinos con sus animales, podían sortear de

sea muy difícil habitar en las alturas de los andes centrales. Y por lo mismo, la transhumancia ha sido la alternativa posible para que sujetos como los arrieros puedan habitar y transitar temporalmente la inmensidad de los Andes.

³⁰Lacoste, Pablo. "arrieros fue simultánea a la de los gauchos en el último cuarto del siglo."

Cuadernos del CILHA: revista del Centro Interdisciplinario de Literatura Hispanoamericana (2003), p. 70.

³¹ Ibid.

³² Munizaga, José Gabriel Jeffs. "Chile en el macrocircuito de la yerba mate. Auge y caída de un producto típico del Cono Sur americano." *Revista Iberoamericana de Viticultura, Agroindustria y Ruralidad* 4.11 (2017), p. 149.

³³ Lizarazo, Luisa Consuelo Soler. "Redes de comercialización de la yerba mate a partir de las operaciones mercantiles de Salvador Trucios, Chile (1758-1798)." *Revista Iberoamericana de Viticultura, Agroindustria y Ruralidad* 9.3 (2016), p. 28.

³⁴ Munizaga, 2017, Op. Cit., p. 149.

mejor manera. Es por esto que los arrieros también fueron importantes en el traslado de mercancías típicos como el vino, el trigo y el cebo³⁵.

Igualmente, arrieros cisandinos de determinadas zonas, como en el Maule, se llegaron a diferenciar con distintos tipos de arrieros a través de su capacidad de transporte, en el cual había desde grandes a pequeños arrieros³⁶. La particularidad que explica Barra, es que los grandes arrieros terminaron constituyéndose en una protoburguesía, además, de que en estas zonas se dieron la peculiaridad de que quienes producían mercancías en grandes cantidades no tenían la capacidad de transportarlas, y quienes los transportaban, en este caso los grandes arrieros no tenían la capacidad de producir, por lo que se generó una necesidad de transporte como actividad económica autónoma en la zona³⁷. Por lo que el arriero no solamente se volvió importante en el transporte en la cordillera, sino que en los mismos valles centrales, debido a que eran ellos, los actores clave quienes conectaban los centros de producción con los mercados.

Adicionalmente, creemos necesario destacar un rol importante que tuvieron los arrieros, pero que escapa de lo meramente económico, que es el papel que cumplieron ciertos arrieros en el proceso de independencia de Chile. En el que se aprovecharon sus vastos conocimientos que tenían de las distintas rutas cordilleranas; considerando que una parte de los que estaban al mando del ejército libertador de los Andes nunca habían transitado por esos territorios, como el mismo San Martín. Asimismo, Cristian Guerrero Lira y Pablo Lacoste destacan el rol de espías que tuvieron algunos arrieros, debido a que manejaban toda una red de transportes y comunicaciones que los conectaban con ambos lados de las cordilleras, en el que se relacionaban con centros públicos como pulperías y tabernas, lo que les permitía tener acceso a una gran cantidad de información que por lo general se usaba en favor de la causa revolucionaria. De hecho, mencionan que fueron importantes en determinadas etapas de la guerra de independencia como en la batalla de Chacabuco, debido a que en su papel de espías, lograron confundir e influir en la distribución defensiva de las fuerzas realistas.

³⁵ Pezó, Bruno Barra. "Arriero en el partido del Maule (1700-1750)." *Universum. Revista de Humanidades y Ciencias Sociales* 1.21 (2006), p. 6.

³⁶ Barra, 2006, Op. Cit., p. 8.

³⁷ Ibid.

2.2 El comienzo del declive arriero

La importancia arriera en el comercio transoceánico fue en declive a medida que se fueron masificando otros medios de transporte, como los trenes y posteriormente los camiones³⁸, además de un mayor desarrollo de la infraestructura vial, lo que conllevó a que el transporte de animales y de mercancías se hicieran mucho más eficientes por estos medios, en desmedro, a como lo venían haciendo durante varios siglos los arrieros con sus animales. Sin embargo, esto no significó la desaparición de la actividad arriera, dado que a pesar de la masificación de los medios de transportes mecanizados, no suplían los otros quehaceres del oficio, como el arrear animales hacia las alturas de las montañas en las veranadas para aprovechar los nutritivos pastos cordilleranos.

Además, otro motivo que ha significado el declive de la actividad arriera es la proliferación de mayores controles burocráticos, a medida que los estados nacionales fueron consolidando sus fronteras, lo que significó mayores controles sanitarios a las recuas, tanto desde sus lugares de orígenes, como en las fronteras³⁹. Esto significó que los desplazamientos fueran cada vez más engorrosos, lo que terminó afectando a la actividad trashumante en distintas partes del mundo⁴⁰. Un claro ejemplo de esta situación, es lo que le empezó a ocurrir a los crianceros del norte chico chileno, que por lo menos desde el siglo XVI han llevado a sus miles de cabras a los altos valles de Calingasta⁴¹. Esta actividad trashumante se siguió practicando sin mayores problemas tras la independencia de Argentina y Chile; los conflictos se comenzaron a dar una vez que se establecieron los límites fronterizos en los últimos años del siglo XIX, debido a que la ruta de los arrieros quedó a medio camino entre dos países⁴².

Esto significó que a lo largo del siglo XX se decidiera controlar los masivos desplazamientos de animales, como ocurrió con una ordenanza del municipio de Calingasta, que en 1984 dispuso cobrar a los crianceros chilenos que cruzan a territorio

³⁸ Maino, 2015, Op. Cit., p 20.

³⁹Ibid.

⁴⁰Ibid.

⁴¹ anexo 1

⁴² Alvarez, Mariano. "Paradiplomacia e integración transfronteriza: las veranadas en los Altos Valles de Calingasta." *Si Somos Americanos* 21.2 (2021), p. 73.

argentino un monto anual por animal⁴³. Lo que es una muestra clara de cómo a través de los años se ha obstaculizado la trashumancia, más aún considerando que quienes se dedican a esta actividad no se destacan por contar con abundantes recursos económicos.

Capítulo 3: Los arrieros en nuestros días

3.1 Sobre la identidad y el oficio

En la actualidad el oficio de arriero sigue vigente en algunas zonas cordilleranas del país, uno de esos lugares es el Cajón del Maipo, donde el legado familiar ha mantenido viva esta labor. Esta zona de tradición rural desde sus inicios se ha inclinado por el ejercicio de la ganadería, en desmedro de la agricultura; debido a lo estrecho del territorio, la agricultura básicamente se ha trabajado en las *estrecheces que los cerros dejan*⁴⁴. Por lo mismo, no es de extrañar la larga tradición ganadera de la zona, en el que incluso a mediados del siglo XX, era común que los crianceros de otros lugares, como de la cordillera de la costa, llevaran sus rebaños al Cajón del Maipo, para aprovechar las tierras fértiles que proporcionaban las altas cumbres en las veranadas⁴⁵.

El panorama de este oficio empezó a cambiar en las últimas décadas del siglo XX, debido a una serie de transformaciones estructurales que vivió Chile desde la dictadura militar de Augusto Pinochet, en el que terminaron repercutiendo en la actividad arriera; estas transformaciones van desde lo económico, con la implementación del modelo Neoliberal que trajo, entre otras consecuencias, un cambio en la industria ganadera, debido a la apertura del mercado nacional y con ello el ingreso de productos cárnicos de otros países, lo que significó que desde los años 1990 comenzó un aumento significativo de las importaciones en el mercado local. Muestra de ello es que las

⁴³ Gallardo, María Cristina Hevilla. "Instituciones de control, familias y trashumancia en las fronteras andinas argentino-chilenas (1996-2013)." *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales* 18 (2014), p. 8.

⁴⁴ Correa, Sergio. "La hacienda andina" Río Colorado": una lucha entre el hombre y la montaña." *Clío* 28 (1957). p. 115.

⁴⁵ *ibidem*, p. 117.

importaciones de carnes antes de la década de 1990 representaban menos del 5%. En cambio, en el año 2018 ya significaban más del 50% del consumo total⁴⁶. Esto se tradujo en que los grupos más afectados por esta política fueron los medianos y pequeños ganaderos que vieron una reducción por la demanda de sus animales. Además, fenómenos como la globalización comenzaron a impactar en medios rurales como el Cajón del Maipo.

Esta situación es constatada en el documental llamado *Los arrieros del Cajón del Maipo*⁴⁷, que fue creado en el año 1990 por el programa de televisión "*Al sur del mundo*", en el que se muestra el panorama de esta labor en aquellos años. En este sentido, uno de los aspectos que consideramos más significativos de este documental, es la lucidez que tenían los arrieros entrevistados sobre el futuro de su trabajo en la zona. En el que incluso se especula sobre las causas que podrían incidir en el fin del arriería en esta zona cordillerana de la Región Metropolitana. Al respecto, mencionan que la expansión de la ciudad; el desarrollo de proyectos que ya estaban comenzando a emerger en la cordillera de los Andes; la venta de los fundos por lo cuales los han transitado toda su vida con sus animales; y que la juventud busca otras perspectivas laborales, son los factores que estos arrieros identificaron como los posibles causantes del fin de la actividad.

Al analizar los factores enunciados por los arrieros, se evidencia que en el fondo estaban experimentando los fenómenos propios de la globalización, que en aquel entonces estaba en pleno auge. Además, el tono de resignación con el que hablan de los cambios que les estaban afectando es una muestra clara de cómo las identidades locales se enfrentan a los procesos de modernización, que como mencionan Emilio Lucio-Villegas y Noelia Melero, se dan en un contexto en que los trabajos tradicionales se ven presionados por otros más competitivos, debido que cada vez está más presente el objetivo de obtener mayores beneficios en una sociedad fundada en los elementos económicos del mercado⁴⁸. Lo que se traduce en que las nuevas generaciones de las familias arrieras prefieren otros tipos de trabajo; como dice uno de los arrieros de mayor

⁴⁶ Ortega, Jorge, et al. "Ciclo Ganadero y Oferta de Carne Bovina en Chile, 1980-2018: implicancias de política." (2020), p. 4.

⁴⁷ Pedro Chaskel, creador. AL SUR DEL MUNDO - LOS ARRIEROS DEL CAJÓN DEL MAIPO. 1990. SUR IMAGEN, 1990. Youtube, <https://www.youtube.com/watch?v=i84iJbXnjPU>.

⁴⁸ LUCIO-VILLEGAS, Emilio, Op. Cit., 2017, p 191.

edad, *la juventud busca más el estudio, la vida del pueblo; ganarse la plata más fácil y limpia*. Esta situación es quizás la muestra más evidente de que el oficio corre un real peligro de desaparecer en su forma tradicional.

En el mismo sentido, ya está bastante instalada la idea de que procesos como la automatización dejarán obsoletos a un número considerable de labores humanas, se plantea este proceso como algo inevitable; sin embargo, esta idea que se da por hecho, pasa por alto una consideración no menor y que es fundamental en el desarrollo de determinados lugares; que es la identidad que han proporcionando algunos trabajos de larga tradición en determinados espacios. Por lo que la pérdida de oficios, como el de artesano o el de arriero, supone de alguna forma la pérdida de la identidad de ese lugar⁴⁹. ¿Quién conoce más la cordillera de los Andes y sus alrededores que un arriero?

3.2 La nueva ruralidad y el futuro del oficio

Treinta años después del documental de los arrieros, se evidencia hoy en día que los factores enunciados por ellos como el crecimiento de la urbanización y la migración de los habitantes de la zona, es toda una realidad. En efecto, zonas como San José del Maipo, al estar tan cerca de la capital, era inevitable que en el tiempo iba a estar expuesta a la urbanización.

En este sentido, ha sido evidente que en las últimas décadas el cajón dejó de ser un área meramente rural, debido a que se han desarrollado distintos fenómenos en el mismo lugar. Una muestra clara es que se ha generado una migración por amenidad, que se entiende como el traslado permanente o temporal de personas a ciertos lugares, debido a la percepción de mejora en la calidad ambiental y diferenciación cultural del lugar de destino⁵⁰. Esto es parte de una revalorización de lo rural; sin embargo, esta situación es paradójica debido a que gran parte de quienes constituyen esta migración por amenidad, es gente que viene “escapando” de la ciudad, y que se instalan en una zona que está desarrollando un cierto grado de urbanización.

⁴⁹ *ibidem*, p. 194.

⁵⁰ Hidalgo, Rodrigo, Axel Borsdorf, and Felipe Plaza. "Parcelas de agrado alrededor de Santiago y Valparaíso: ¿Migración por amenidad a la chilena?." *Revista de Geografía Norte Grande* 44 (2009), p. 94.

Este fenómeno lo explica el enfoque de la nueva ruralidad, que constata cómo se mezclan muchos elementos de lo rural y lo urbano. Esto se explicaría porque la globalización genera una homogeneización cultural, en donde las costumbres de estos dos mundos se mezclan⁵¹. Y esta idea explicaría el porqué en el Cajón del Maipo se están dando tantos fenómenos: desde un desarrollo importante del turismo, como también un auge de la actividad extractivista, y a la vez un crecimiento de los movimientos ambientalistas.

Esta multiplicidad de fenómenos es con lo que han vivido en las últimas décadas los arrieros. En el que en muchas ocasiones se han tenido que adaptar a las circunstancias de los tiempos. A modo de muestra, es que debido a que cada vez hay menos tierras disponibles para pastar, debido en gran medida a las privatizaciones de fundos, sumado a la extenuante sequía y erosión de los suelos, es que los arrieros han empleado un plan de manejo de pastoreo llamado *cordoneo*, que busca optimizar el consumo de pastizales, reuniendo en determinada área y en determinado tiempo al ganado de cada criancero.

Este plan ha sido que ser impulsado por organismo gubernamentales⁵², debido, entre otros motivos, a que antes los arrieros subían sus animales y los liberaban sin mayores controles, lo que significó una mayor erosión de los suelos; por ende, afectaba a las siguientes veranadas. Esto conllevó a que por un tiempo se hayan reducido sus números de animales⁵³, por lo que esta técnica busca evitar estas situaciones.

No obstante, a pesar de que los crianceros y arrieros estén participando en planes para mantener vigente la actividad, paralelamente ha surgido un movimiento ambientalista llamado *Queremos Parque*, en el busca “*Declarar Área Protegida del Estado (Reserva*

⁵¹ Abad, Rosa María Jiménez. "Globarruralización: cómo el medio rural se ve afectado por la globalización y las TIC." *Geographos: revista digital para estudiantes de geografía y ciencias sociales* 5.67 (2014), p. 286.

⁵² El Proyecto GEF Montaña forma parte de las iniciativas ambientales financiadas por Fondo para el Medio Ambiente Mundial (GEF por sus siglas en inglés, Global Environment Facility), cuya agencia implementadora es el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (ONU Medio Ambiente – ex PNUMA). La autoridad nacional responsable de supervisar su ejecución es el Ministerio del Medio Ambiente chileno. Para más información vease en <https://gefmontana.mma.gob.cl/proyecto-gef-montana/>

⁵³ Proyecto Gef Montaña. “Ganadería Sustentable #3: Crianceros del Cajón del Maipo ...” *GEF Montaña*, 24 August 2022, <https://gefmontana.mma.gob.cl/ganaderia-sustentable-3-crianceros-del-cajon-del-maipo-transmiten-su-experiencia-en-aculeo/>. Accessed 10 January 2023.

Nacional) las 142.000 hectáreas de propiedad fiscal, salvaguardando en forma permanente aguas, glaciares y ecosistemas de este territorio”. Asimismo, este movimiento tiene un documental⁵⁴, en donde se muestra un diálogo entre la directora de la campaña y uno de los arrieros llamado Ismael Ortega; en el que la directora le expone a Ismael que una vez que el proyecto se materialice, los arrieros tendrán que bajar el número de animales.

Además, en el proyecto se busca incentivar el turismo arriero. ¿Pero es tan viable el turismo en la actividad arriera? La respuesta la encontramos en otras latitudes que tuvieron un auge del turismo rural, como en el caso de España. Y la realidad, es que la actividad turística sirve como complemento, de la actividad rural tradicional⁵⁵

Conclusión

En este trabajo vimos como el arriero de pasar a ser actor clave para la economía transoceánica, pasó a ser relegado, a su otra actividad, que es el cuidado y traslado de animales. Esta actividad se vio afectada por las transformaciones tecnológicas, económicas y sociales. Que pudimos comprender de mejor manera con el enfoque de la nueva ruralidad

Igualmente, el oficio ha podido sobrevivir y, en cierto modo, adaptarse a los nuevos fenómenos sociales; sin embargo, se ha planteado que actividades, como el turismo, pueden seguir manteniendo el legado, lo que hasta cierto punto es cierto. No obstante, la actividad principal del arriero es guando sobre una mula a recuas de animales a traves de las montañas.

}

⁵⁴Leyton, Victor, director. *Documental Queremos Parque*. 2022. Mandarina Producciones., 2022. *Youtube.com*, <https://www.youtube.com/watch?v=HWVJg0E7TkW&t=277s>.

⁵⁵ Abad, 2014, Op. Cit., p. 296.

Bibliografía

Abad, Rosa María Jiménez. "Globarruralización: cómo el medio rural se ve afectado por la globalización y las TIC." *Geographos: revista digital para estudiantes de geografía y ciencias sociales* 5.67 (2014): 283-312.

Aguilera Valdivia, Cristóbal. "Nueva ruralidad: perspectivas y enfoques desde la geografía, aplicadas a la comuna de Santa Cruz, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins." (2019).

Alija, Olegario Pérez. "El comercio y los arrieros en Maragatería: los Franco de Santiagomillas." *Argutorio: revista de la Asociación Cultural "Monte Irago"* 24.47 (2022): 47-59.

Alvarez, Mariano. "Paradiplomacia e integración transfronteriza: las veranadas en los Altos Valles de Calingasta." *Si Somos Americanos* 21.2 (2021): 70-93.

Araya, María José, Cristóbal Montesinos, and Carolina Pérez. "Arreando Memorias."

Barra Pezo, Bruno. "Arriero en el partido del Maule (1700-1750)." *Universum (Talca)* 21.1 (2006): 12-27.

Bengoa, José. "La comunidad perdida." *Santiago: Ediciones Sur* (1996): 1982-1995.

Conti, Viviana E., and Gabriela Sica. "Arrieros andinos de la colonia a la independencia. El negocio de la arriería en Jujuy, Noroeste Argentino." *Nuevo Mundo Mundos Nuevos. Nouveaux mondes nouveaux-novo Mundo Mundos Novos-New world New worlds* (2011).

Correa, Sergio. "La hacienda andina" Río Colorado": una lucha entre el hombre y la montaña." *Clío* 28 (1957): 113-123.

De Grammont, Hubert C. "La nueva ruralidad en América Latina." *Revista mexicana de sociología* (2004): 279-300

Gallardo, María Cristina Hevilla. "Instituciones de control, familias y trashumancia en las fronteras andinas argentino-chilenas (1996-2013)." *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales* 18 (2014).

Hidalgo, Rodrigo, Axel Borsdorf, and Felipe Plaza. "Parcelas de agrado alrededor de Santiago y Valparaíso: ¿ Migración por amenidad a la chilena?." *Revista de Geografía Norte Grande* 44 (2009): 93-112

Kay, Cristóbal. "Estudios rurales en América Latina en el periodo de globalización neoliberal: ¿ una nueva ruralidad?." *Revista mexicana de sociología* 71.4 (2009): 607-645

Lacoste, Pablo, and Cristian Guerrero Lira. "LOS ARRIEROS Y LA INDEPENDENCIA DEL CONO SUR: RUTAS TRASANDINAS, LOGÍSTICA Y SERVICIO SECRETO EN EL EJÉRCITO DE LOS ANDES." *Historia* 396 12.1 (2022): 101-130.

Lacoste, Pablo. "arrieros fue simultánea a la de los gauchos en el último cuarto del siglo." *Cuadernos del CILHA: revista del Centro Interdisciplinario de Literatura Hispanoamericana* (2003): 3-79.

Lynch, Thomas. "La cosecha inoportuna, transhumancia y el proceso de domesticación." *Estudios Atacameños (En línea)* 3 (1975): 67-72

Lucio- Villegas, Emilio, and Noelia Melero. "Personas, oficios y comunidades. "Actas del XXX Seminario de Pedagogía Social y Desarrollo Humano. Universidad de Sevilla, 2017.

Maino, Valeria. "Trashumancia en el valle del Choapa." (2015).

Méndez, Luz María. "El comercio minero terrestre entre Chile y Argentina 1800-1840." *Santiago de Chile: Universidad de Chile* (2009).

Mesías, Oswaldo. "La investigación cualitativa." *Universidad Central de Venezuela* 38 (2010).

Munizaga, José Gabriel Jeffs. "Chile en el macrocircuito de la yerba mate. Auge y caída de un producto típico del Cono Sur americano." *Revista Iberoamericana de Viticultura, Agroindustria y Ruralidad* 4.11 (2017): 148-170

Ortega, Jorge, et al. "Ciclo Ganadero y Oferta de Carne Bovina en Chile, 1980-2018: implicancias de política." (2020).

Niemeyer, Hans. "Pasos cordilleranos y contactos entre los pueblos del norte chico de Chile y el noroeste argentino." *La Cordillera de los Andes: ruta de encuentros* (1994): 23-37.

Serna, Justo, and Anaclét Pons. "En su lugar: una reflexión sobre la historia local y el microanálisis." *Prohistoria: historia, políticas de la historia* 6 (2002): 107-126.

Serrera, Ramón María, "Tráfico Terrestre y red vial en las indias españolas", Ministerio del Interior de España, Dirección General de Tráfico, Lumweg Editores S.A., Barcelona, 1999, p. 223.

Pezó, Bruno Barra. "Arriero en el partido del Maule (1700-1750)." *Universum. Revista de Humanidades y Ciencias Sociales* 1.21 (2006): 1-25.

Ratier, Hugo. "Rural, ruralidad, nueva ruralidad y contraurbanización. Un estado de la cuestión." *Revista de Ciências Humanas* 31 (2002): 9-29.

Romero, Juan. "Lo rural y la ruralidad en América Latina: categorías conceptuales en debate." *Psicoperspectivas* 11.1 (2012): 8-31.

Fuentes Audiovisuales

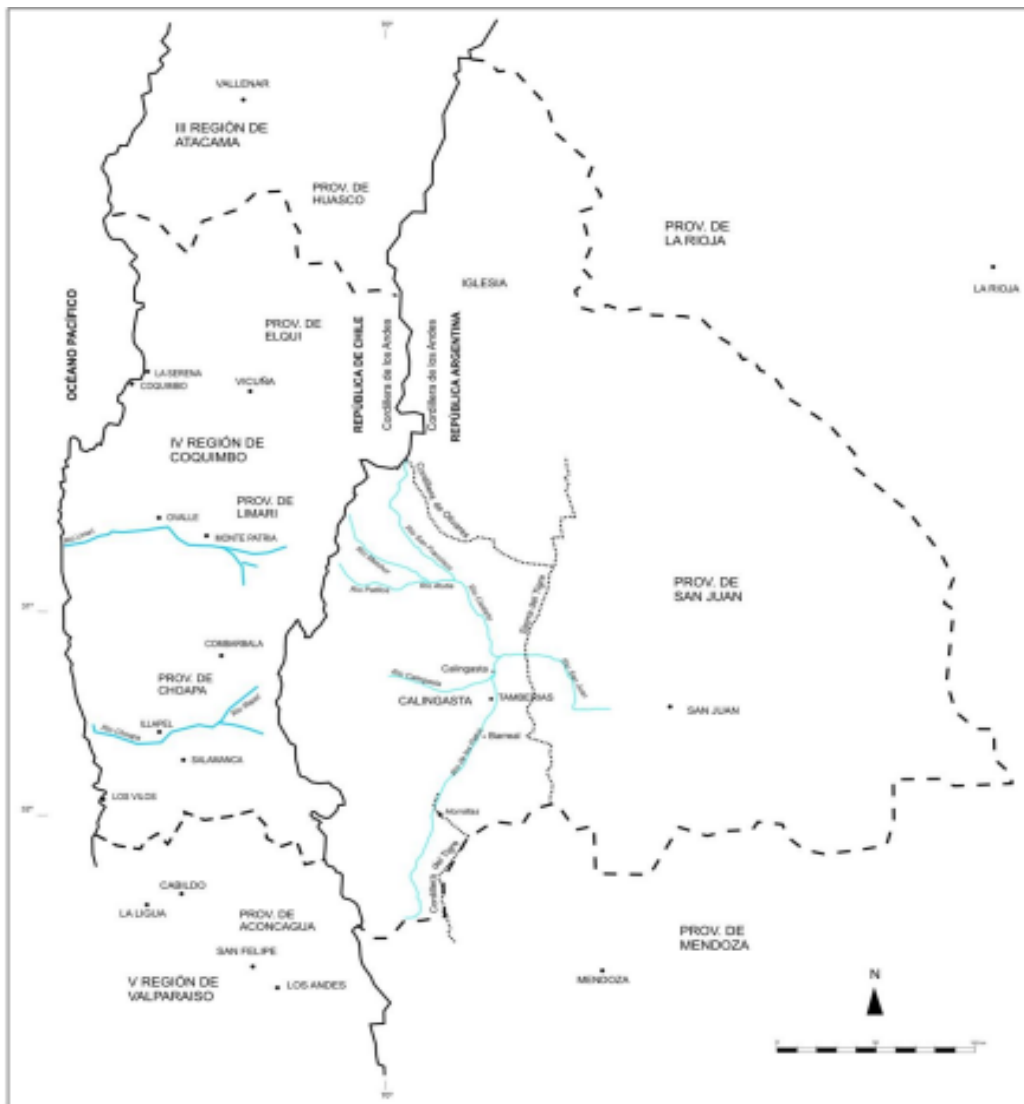
Pedro Chaskel, creador. AL SUR DEL MUNDO - LOS ARRIEROS DEL CAJÓN DEL MAIPO. 1990. SUR IMAGEN, 1990. [Youtube, https://www.youtube.com/watch?v=i84iJbXnjPU](https://www.youtube.com/watch?v=i84iJbXnjPU).

Proyecto Gef Montaña. "Ganadería Sustentable #3: Crianceros del Cajón del Maipo ..." *GEF Montaña*, 24 August 2022, <https://gefmontana.mma.gob.cl/ganaderia-sustentable-3-crianceros-del-cajon-del-maipo-transmiten-su-experiencia-en-aculeo/>. Accessed 10 January 2023.

Leyton, Victor, director. *Documental Queremos Parque*. 2022. Mandarin Producciones., 2022. *Youtube.com*, <https://www.youtube.com/watch?v=HWVJg0E7TkW&t=277s>.

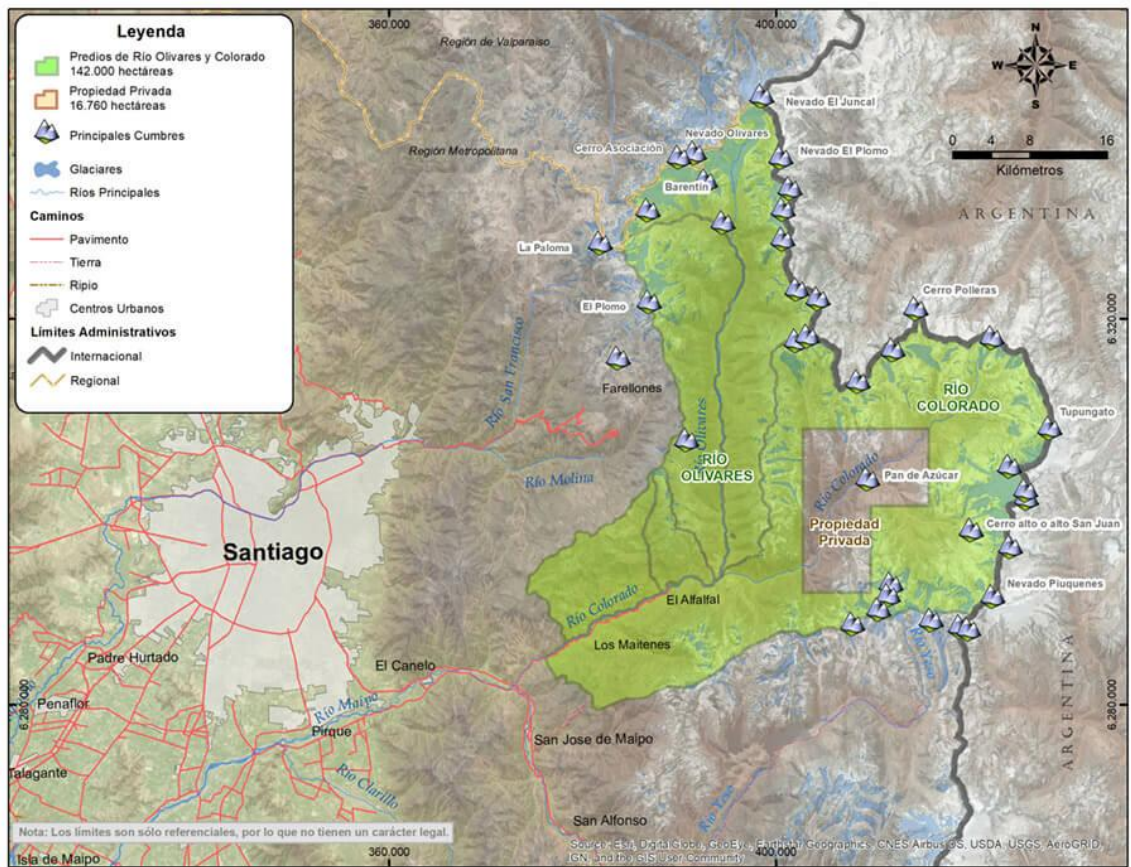
Anexos

Anexo 1: Frontera argentino – chilena



Fuente: Elaboración Hevilla, Cristina y Molina, Matías (2010); en base a: Gambier, Mariano. Los valles interandinos o veranadas de la alta cordillera de San Juan y sus ocupantes: Los pastores chilenos. *Universidad Nacional de San Juan. Instituto de Investigaciones y Museo*, 1986, n°15, s/p.

Anexo 2



Fuente: Imagen que grafica el área que pretende proteger el movimiento queremos parque. Sacado de su página web:<https://queremosparque.cl/>