

Universidad de Chile
Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Escuela de Arquitectura

EIM LD: estación de intercambio modal Los Domínicos

Memoria para optar al título de Arquitecto

Autor:

Jaime Andrés Machuca Lizana

Profesor guía:

Alberto Sartori

2009

Texto completo en: www.cybertesis.uchile.cl/tesis/uchile/2009/aq-machuca_j/pdfAmont/aq-machuca_j.pdf

Tabla de Contenidos . .	4
Resumen . .	6
Disponible a texto completo . .	7

Tabla de Contenidos

1	Introducción	4
1.1	Motivaciones personales.	5
1.2	Presentación del tema.	6
1.3	Acercamiento al encargo.	8
2	Marco teórico	9
2.1	Transporte y la ciudad	10
2.2	Arquitectura de la movilidad	12
2.3	la ciudad genérica.	17
3	Definición del problema	28
3.1	Transporte en la Región Metropolitana	29
3.1.1	matrices de viajes	31
3.1.2	redes y nodos	31
3.2	Las Condes	33
3.2.1	Las Condes y el transporte metropolitano	34
3.2.2	Las Condes y la tasa vehicular metropolitana	35
3.3	Transantiago Zona C	38
3.3.1	configuración vial	39
4	Proyecto	42
4.1	Encargo: Estación de Intercambio Modal Los Dominicos	43
4.2	Ubicación	
4.2.1	sector los dominicos	44
4.2.1.2	ubicación dentro del P.R.C.	45
4.2.1.3	zonas de edificación	46
4.2.1.4	zonas de uso de suelo	47
4.2.1.5	actividad programática del sector	48
4.2.2	parque los dominicos	49
4.2.2.1	iglesia San Vicente Ferrer	51
4.2.2.2	análisis grafico del parque	53
4.3	Normativa vigente	46
4.4	Programa:	
4.4.1	Definición del programa	65
4.4.2	Estudio de referentes	66

4.4.2.1 Intercambiador de transportes y aparcamientos
de rotación de residentes en Av. America. 67

4.4.2.2 EIM Quinta normal 70

4.4.2.3 EIM La Cisterna 76

4.4.3 Conclusiones 82

4.4.4 Definición del programa: Estación de Intercambio Modal 85

4.4.5 Como hacer un “edificio” concéntrico en el Parque Los Dominicos? 94

5 Propuesta 101

5.1 Lógica de implantación 102

5.1.1 Referentes 103

5.2 Estrategia de Ubicación 105

Resumen

La ciudad, un ente vivo y complejo, el cual esta en constante movimiento. Los cambios y evolución que esta ha ido teniendo sostenidamente durante la historia, esta principalmente basada en los cambios de conductas, necesidades y actividades de los usuarios, así como también, en como los medios tecnológicos han ido modificando estas acciones. La ciudad y el transporte son dos sistemas complejos que dependen el uno del otro: una simbiosis compleja y en constante transformación. En este sentido, la interdependencia de estos radica principalmente en como el transporte masivo modifica los códigos y estructuras sociales dentro de una trama urbana, así como modifica los limites de la ciudad, lo que se entiende por centro y periferia, como con la aparición de nuevas formas de conexión y estructuración. Dentro de estos cambios de las estructuraciones que ha sufrido la ciudad esta principalmente en la forma de entender la trama urbana y su relación con los medios de transporte.

Así, podemos ver por ejemplo, el desarrollo de la ciudad moderna desde el momento en que se entiende la diferenciación de los sistemas de velocidades y en la relación entre el hombre y el automóvil. A partir de este momento, comienza a entenderse el concepto de movilidad individual, debido al paradigma que implicaba el automóvil le daba a la planificación central de la urbanización dentro del siglo XX. Ahora se zonifican las áreas específicas donde se desarrollaran las diferentes actividades del hombre: vivir, trabajar, y producir son actividades que se entienden dentro de la diferenciación de las formas de movimiento y velocidades que implican, y como esto a su vez, deriva en la diferenciación entre peatones y trafico automotriz.

Disponible a texto completo

Texto completo en: www.cybertesis.uchile.cl/tesis/uchile/2009/aq-machuca_j/pdfAmont/aq-machuca_j.pdf