

UNIVERSIDAD DE CHILE
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO
ESCUELA DE GEOGRAFÍA
Memoria para optar al Título Profesional de Geógrafo

CAMBIOS EN EL SISTEMA ESTUARIAL DEL MAIPO Y SU RELACIÓN CON OBRAS PORTUARIAS, CHILE CENTRAL

JOSELYN ANDREA ARRIAGADA GONZÁLEZ

Profesor guía: José Araya Vergara

SANTIAGO, CHILE. Agosto 2005

Texto completo en: www.cybertesis.cl/tesis/uchile/2005/arriagada_j/sources/arriagada_j.pdf

RESUMEN .	1
Abstract . .	3
Texto Completo .	5

RESUMEN

El propósito de esta investigación es conocer los cambios en el sistema estuarial del río Maipo (33° 47' S) y el papel que han tenido las obras portuarias en la evolución de éste. La tendencia evolutiva se determinó con cartas históricas, topográficas y batimétricas, además de fotografías aéreas, las cuales abarcan desde el año 1904 hasta la actualidad. Se recolectaron sedimentos de la zona de rompiente, de las generaciones de dunas y del cordón antiguo de playa. Se realizó un levantamiento geomorfológico del sector. Se tomaron en cuenta factores oceanográficos y la orientación de la línea de costa en este sector. El sistema estuarial del río Maipo ha sido modelado por efectos antrópicos; a partir de la construcción del puerto de San Antonio se produjo un proceso de acreción del litoral y una transmutación del sistema estuarial. Éste se clasificó en tres zonas: proximal, media y distal; existen formas estabilizadas y formas estacionales. Geomorfológicamente, el estuario del río Maipo presenta rasgos asociados a las rías progradadas de Chile Semiárido y a los deltas estuariales de Chile Central; constituye una zona de transición que da paso a los sistemas estuariales del sur de Chile Central. La futura ampliación del puerto de San Antonio implica un nuevo impacto en la morfología del sistema estuarial del Maipo y del litoral, por cuanto la línea de costa cambia su configuración para alcanzar un nuevo equilibrio. Se contempla la acumulación de arena - conformando nuevas playas - y una nueva transmutación del sistema estuarial del río Maipo.

Palabras claves: Sistema estuarial, deriva litoral, inducción antrópica, progradación.

Abstract

The intention of this investigation is to know the changes in the estuarial system of Maipo river (33° 47 ' S) and the role that have had harbor works in the evolution of this one. The evolutionary tendency was determined with historical, topographic and bathymetric letters, in addition to aerial photographs, which include from year 1904 to the present time. Sediments of the breaking zone, the dune generations and the old cord beach were collected. A geomorphologic rise of the sector was made. Oceanographic factors were taken into account and the direction of the coastline in this sector. The estuarial system of the Maipo river has been modeled by anthropic effects; from the construction of the port of San Antonio took place a process of accretion of the coast and a transmutation of the estuarial system. This one was classified in three zones: proximal, media and distal; stabilized forms and seasonal forms exist. Geomorphologically, the estuary of the Maipo river presents characteristics associated to you rías them progradadas of Semi-arid Chile and to the estuarial deltas of Central Chile; it constitutes a zone of transition that takes step to the estuarial systems of the south of Central Chile. The future extension of the port of San Antonio implies a new impact in the morphology of the estuarial system of the Maipo and the coast, inasmuch as the coastline changes its configuration to reach a new balance. A new transmutation of the estuarial system of the Maipo river is contemplated to the sand accumulation - conforming new beaches - and a new transmutation of the estuarial system of the Maipo river.

Palabras claves: Estuarial system, longshore drift, anthropic induction, prograding coastline.

Texto Completo

Texto completo en:
www.cybertesis.cl/tesis/uchile/2005/arriagada_j/sources/arriagada_j.pdf