

**Universidad de Chile**  
**Facultad de Arquitectura y Urbanismo**  
**Escuela de Diseño**

# ***Carro para el barrido de calles: en la comuna de La Reina***

***Memoria para optar al título de Diseñador, Mención Diseño Industrial***  
***Profesor guía: Paola de la Sotta***  
***2007***

Texto completo en: [www.cybertesis.cl/tesis/uchile/2007/fehrmann\\_m/sources/fehrmann\\_m.pdf](http://www.cybertesis.cl/tesis/uchile/2007/fehrmann_m/sources/fehrmann_m.pdf)



<b>TABLA DE CONTENIDOS . .</b>	<b>4</b>
<b>RESUMEN . .</b>	<b>6</b>
<b>DISPONIBLE A TEXTO COMPLETO . .</b>	<b>7</b>

# **TABLA DE CONTENIDOS**

## Introducción 4

### **Capítulo 1: La limpieza en la comuna de La Reina**

- 1.1 La limpieza de calles 6
- 1.2 Barrido manual: Riesgos y su prevención 7
- 1.3 Contexto: comuna de La Reina 8
- 1.4 Tipología de calles y veredas 10
- 1.5 Conclusiones 12

### **Capítulo 2: El auxiliar de limpieza de calles**

- 2.1 El auxiliar de limpieza y sus necesidades 13
- 2.2 Jornada laboral del aseo de calles 14
- 2.3 Tareas involucradas en el barrido de calles 16
- 2.4 Conclusiones 17

### **Capítulo 3: El barrido**

- 3.1 Elementos involucrados durante el barrido de calles 18
  - 3.1.1 Herramientas 19
  - 3.1.2 El basurero, carro del aseo 20
- 3.2 Observaciones 22
- 3.3 Conclusiones 29
- 3.4 Consideraciones antropométricas 30
- 3.5 Situaciones de tipo antropométrico derivadas de la interacción usuario – contenedor 31
- 3.6 Conclusiones 33

### **Capítulo 4: Estado del arte**

- 4.1 Tipología de carros utilizados en el barrido de calles 34
- 4.2 Tipología de carros utilizados en el aseo de paseos 36
- 4.3 Tipología de carros utilizados en la limpieza de otras áreas 37
- 4.4 Conclusiones 38

### **Capítulo 5: Planteamiento del Proyecto**

- 5.1 Problema en estudio 39
- 5.2 Hipótesis 41
- 5.3 Objetivo General 42

5.4 Objetivos específicos 42

**Capítulo 6: El Proyecto**

6.1 Requerimientos 43

6.2 Propuesta conceptual 44

6.3 Génesis formal 45

6.4 Ventajas comparativas 58

6.5 Visualización 3D y uso 61

6.6 Planimetría 64

**7.0 Bibliografía 66**

**8.0 Anexos**

8.1 Tabla antropométrica hombres 67

8.2 Tabla antropométrica mujeres 68

8.3 Criterio selección medidas 69

8.4 Aplicación de colores 70

**9.0 Glosario 72**

## RESUMEN

Por otro lado la relación antropométrica, en relación al carro y operario, no se condice con la realidad de la realidad nacional (ver anexo 3) de los hombres y mujeres que operan estos carros; provocando molestias y exigencias injustificadas en el trabajador. Paralelamente, el espacio interior que tiene el carro para el guardado de las herramientas, como pala y escoba, no contribuyen al ejercicio fluido de la actividad.

Es importante a su vez, para este proyecto, considerar al usuario final –el aseedor– dentro del proceso de diseño, incorporando su realidad de vida y experiencias. A la vez, es imperante conocer la visión respecto al tema de la municipalidad en cuestión.

Tomando en consideración las observaciones anteriormente mencionadas, respecto a la relación carro de basura y operario, se pretende, por medio del presente estudio, establecer las consideraciones de diseño que permitan finalmente, una nueva propuesta de carro para la actividad del barrendero.

# DISPONIBLE A TEXTO COMPLETO

Texto completo en: [www.cybertesis.cl/tesis/uchile/2007/fehrmann\\_m/sources/fehrmann\\_m.pdf](http://www.cybertesis.cl/tesis/uchile/2007/fehrmann_m/sources/fehrmann_m.pdf)