

Habitar la ciudad, desde una dimensión ecológica para mejorar la calidad de vida, es una aspiración que se entiende como indispensable hoy en día. La necesidad de certificar la sustentabilidad de nuestros edificios públicos, concebir modelos de eficiencia energética para barrios o valorar los servicios ambientales de la cobertura vegetal urbana, son indagaciones fundamentales para una comprensión sistémica de la ciudad. La problemática de la movilidad, así como la recuperación participativa de espacios públicos, junto a experiencias de agricultura urbana, completan una diversa gama de aproximaciones que confluyen en una dirección: la necesidad de reinterpretar el quehacer disciplinar en el ámbito de la arquitectura y el ambiente urbano. Este libro, explora y analiza mediante investigaciones y experiencias, realidades propias a nuestro contexto, brindando una lectura crítica y propositiva que busca re-entender y habitar la ciudad, a través de una calidad de vida comprendida desde la dimensión del ser.

Alexandre Carbonnell Torralbo

Alexandre Carbonnell Torralbo
Editor

CIUDAD Y CALIDAD DE VIDA
*Indagaciones y propuestas para un
habitar sustentable*

*Indagaciones y propuestas para un
habitar sustentable*

CIUDAD Y CALIDAD DE VIDA



7. INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA: TIPOS, FUNCIONES Y OPORTUNIDADES PARA EL DESARROLLO DE CORREDORES VERDES URBANOS EN SANTIAGO DE CHILE

Andrés Riveros, Alexis Vásquez, Benjamín Ludeña y Josefa Vergara¹

Resumen:

La Región Metropolitana de Santiago se presenta como un sistema de alta concentración demográfica, fragmentado social y ecológicamente. Dicho deterioro ambiental afecta negativamente la provisión de servicios ecosistémicos y consecuentemente la salud y bienestar de las personas. Este escenario hace necesario el entendimiento, la planificación y el desarrollo de paisajes usando paradigmas que integran la relación entre la ciudad y el sistema ecológico. La infraestructura verde y, particularmente, los corredores verdes son formas de intervenir el paisaje entendiendo los asentamientos humanos y el ecosistema como un sistema integrado. Este estudio se sitúa en Santiago de Chile y presenta los avances en el reconocimiento de los componentes del paisaje con potencial para desarrollar infraestructura verde y corredores verdes, el desarrollo de una tipología de espacios verdes lineales para la ciudad de Santiago y la evaluación de servicios ecosistémicos en el corredor verde Balmaceda – Uruguay.

Palabras claves: corredores verdes, infraestructura verde, ecología urbana, servicios ecosistémicos.

Abstract:

The Metropolitan Region of Santiago is a system with a high concentration of population, fragmented in social and ecological terms. The environmental deterioration affects negatively the provision of ecosystem services and consequently human health and wellness. This scenario makes necessary that the understanding, planning and development of landscapes use new paradigms that help to integrate the link between urban and ecological systems. Green infrastructure and particularly greenways are forms of intervening landscapes by understanding cities and ecosystems as an integrated system. This study takes place in Santiago de Chile and aims to discuss some opportunities for greenways development. It presents the current progress on the identification of linear components of Santiago's landscape with potential for greenway development, the development of a typology of urban linear green spaces and the assessment of ecosystem services in the Balmaceda – Uruguay greenway.

Keywords: greenway, green infrastructure, urban ecology, ecosystem services.

¹ Departamento de Geografía, Laboratorio de Medio Ambiente y Territorio, Universidad de Chile ariverosc@gmail.com. FONDECYT 1130311. www.corredoresverdes.cl