

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN GENERAL	vii
Antecedentes y fundamentación del problema a investigar.....	vii
Objetivo general.....	ix
Objetivos específicos.....	ix
Hipótesis planteada.....	x
Metodología.....	x
Contenidos.....	xi
CAPÍTULO I	1
EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA NORMATIVA PORTUARIA Y MODERNIZACIÓN DE LOS PUERTOS, A TRAVÉS DE LA LEY N° 19.542	1
1.1 Antecedentes generales.....	1
1.2 Reformas portuarias	2
1.3 Antecedentes históricos	4
1.3.1 La actividad portuaria en Chile	5
1.3.2 La división del trabajo en los puertos del siglo XIX y XX	8
1.3.3 Primeros movimientos gremiales	8
1.3.4 Características de los movimientos gremiales portuarios.....	9
1.4 El origen del cambio: Del estatismo a la privatización de los servicios portuarios	10
1.4.1 Privatización de los servicios portuarios.....	13
1.4.2 Modernización del sector portuario: Análisis de la Ley N° 19.542	14
1.4.3 Objetivos específicos de la modernización portuaria estatal	17
1.5 La descentralización en la gestión portuaria	18
1.5.1 Efectos en la situación laboral.....	19
1.5.2 Análisis Decreto Supremo N° 90, Reglamento sobre Trabajo Portuario ..	21
1.5.3 Necesidad de dictar la Ley N° 20.773	21
CAPÍTULO II	23
SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS TRABAJADORES PORTUARIOS	23

2.1 Regulación del contrato de trabajo de los trabajadores portuarios.....	23
2.1.1 Habilitación y permanencia de los trabajadores portuarios en faenas portuarias	26
2.1.2 Procedimiento para la renovación de la habilitación para trabajar en faenas portuarias	28
2.1.3 Procedimiento de renovación de la habilitación y acreditación de causales	29
CAPITULO III	32
SISTEMA DE CONTROL DE NORMATIVA LABORAL PORTUARIA.....	32
3.1 Modificación introducida por la Ley N° 20.773	32
3.2 Coordinación Dirección del Trabajo – Directemar	33
3.3 Coordinación de la autoridad marítima y la Dirección del Trabajo en cumplimiento de la Ley N° 20.773	34
3.4 Resolución Exenta N° 432, de 9 de abril de 2015, de la Dirección del Trabajo	36
CAPITULO IV	38
DERECHO IRRENUNCIABLE A DESCANSO DENTRO DE LA JORNADA DE TRABAJO PORTUARIO Y BENEFICIO ECONÓMICO PARA LOS TRABAJADORES PORTUARIOS QUE LO REÚNEN	38
4.1 Descanso dentro de la jornada de trabajo como derecho irrenunciable	38
4.2 Instalaciones adecuadas para descanso.....	42
4.3 Beneficio económico para los trabajadores portuarios	44
4.3.1 Procedimiento de pago de beneficio económico	45
4.3.2 Procedimiento para la determinación de oficio de beneficiarios y monto .	47
4.3.3 Procedimiento de postulación al beneficio y al monto del beneficio	47
4.3.4 Resultado de las postulaciones.....	50
4.3.5 Pago del beneficio	52
CAPITULO V	53
COMITE PARITARIO DE HIGIENE Y SEGURIDAD DE FAENA PORTUARIA	53
5.1 Antecedentes	53
5.2 Conceptos claves en la gestión portuaria.....	58
5.3 Integración, constitución y funcionamiento de los Comités Paritarios de Higiene y Seguridad de Faena Portuaria de Empresas de Muellaje	60
5.3.1 Determinación del cálculo de trabajadores para determinar si procede o no constituir un comité	60
5.3.2 Número de integrantes del Comité Paritario de Empresa de Muellaje	61

5.3.3 Duración en el cargo de los miembros del Comité Paritario de Empresa de Muellaje	61
5.3.4 Representantes del empleador	62
5.3.5 Procedimiento de elección de los representantes de los trabajadores.....	62
5.3.6 Número de preferencias y electos	64
5.3.7 Requisito de curso de orientación de prevención de riesgos profesionales	65
5.3.8 Reclamación por proceso electoral	65
5.3.9 Habilitación de candidatura de trabajador eventual y mantención de remuneración	66
5.3.10 Fuero laboral	67
5.4 Comités Paritarios de Higiene y Seguridad de Faena Portuaria en que se desempeñen dos o más Empresas de Muellaje o Comité Paritario de Puerto..	67
5.4.1 Condiciones para constitución.....	68
5.4.2 Obligaciones de Comité Paritario de Puerto.....	68
5.4.3 Número de miembros y caso de empresa siniestrada	70
5.4.4 Caso de empresas estatales que administren de forma total o parcial terminales pesqueros.....	71
5.4.5 Forma de determinar a los representantes de empresas responsables en Comité Paritario de Puerto	71
5.4.6 Obligación de las empresas de otorgar condiciones necesarias para su integración.....	73
5.4.7 Plazo de constitución.....	73
5.4.8 Situación actual en cuanto a la constitución de Comités Paritarios de Higiene y Seguridad de Faena Portuaria de dos o más Empresas de Muellajes	74
CAPITULO VI.....	76
FONDO DE MODERNIZACIÓN PORTUARIA. ANÁLISIS DE CONSTITUCIONALIDAD DE LA CREACIÓN DEL FONDO	76
6.1 Fondo de Modernización Portuaria	76
6.2 Reglamento del Fondo de Modernización Portuaria	79
6.2.1 De la administración del Fondo.	80
6.2.2 Acciones y proyectos a financiar por el Fondo	81
6.3 Posible inconstitucionalidad del aporte a beneficio fiscal establecido en el artículo 4° de la Ley N° 20.773	82
6.4 Análisis de constitucionalidad.....	83
6.5 Conclusión.....	88

CAPITULO VII	90
PUNTOS DE CONFLICTO EN EL SISTEMA VIGENTE DE LA RELACIÓN JURÍDICA LABORAL PORTUARIA	90
7.1 Cambios al régimen laboral.....	90
7.2 Cambios al régimen de pensiones:	91
7.3 Cambios al régimen de seguridad e higiene portuaria	92
7.4 Otros problemas que aquejan a los trabajadores del sector	92
CAPITULO VIII	97
CONTENIDOS PARA LA DISCUSIÓN DE UNA LEY LARGA DE PUERTOS ..	97
8.1 Ausencia de definiciones políticas generales	97
8.2 Ausencia de marco regulatorio para la actividad portuaria	98
8.2.1 Puertos privados	99
8.2.2 El problema institucional.....	99
8.2.3 Participación ciudadana	101
8.3 Legislación y relaciones laborales precarias	102
8.4 Contenidos mínimos para una la ley larga de puertos	102
8.5 Objetivos de corto plazo de la ley larga de puertos	105
8.6 Las reformas laborales y previsionales necesarias para la modernización de los puertos	110
8.6.1 Reformas laborales	110
8.6.2 Reformas de seguridad y salud laboral	111
8.6.3 Reformas previsionales	112
8.6.4 El sistema de AFP y la Comisión Bravo	113
8.6.5 Pasos para una propuesta portuaria	115
CAPITULO IX	117
CONMEMORACION DEL TRABAJADOR PORTUARIO.....	117
9.1 Día del Trabajador Portuario	117
9.2 La represión de la dictadura a los trabajadores portuarios.....	118
9.3 La muerte de Luis Alberto Lizardi Lizardi	120
CAPITULO X	123
CONCLUSIONES	123

BIBLIOGRAFÍA.....129