

CAPÍTULO 8

ANEXOS

ANEXO 1

CAPITULO 3: TABLA ANEXA 3.1. BASE DE DATOS DE
RAMALES FERROVIARIOS DE CHILE

Tabla Anexa 3.1. Base de datos ramales ferroviarios en Chile. Elaboración propia

Prop. Actual	TRAMO	Región	Año Inicio de	Año término de Servicios	Propiedad y Construcción	Decreto o Ley para su construcción o concesión	Períodos de construcción	Año de	Tipo de explotación				N°	Nombre de estaciones	Puentes	túneles	Distancia (km)				
									Agrícola	metalica	madera	carbon									
1	Arica- Tacna	IV	1855	2012		6 de agosto de 1852	Entregado al gobierno del Peru en 1929						5	Arica, Chacalluta, Escritos, Hospicio y Tacna			16				
2	Arica- La Paz	IV	1913	2005	Estado		1906-1913				x			14	Arica, Chinchorro (Arica), maestranzas, Rosario, Poconchile, San Martín, Central, Pampa Ossa, Puquios, Coronel Alcerreca, Humalpac, Villa Industrial, Chislluma, General Lagos, Visviri			207			
	Villa Industrial-Tacora	IV	1925	1966	Privada						x			4	4 Villa industrial- Tacora- aguas calientes (desvio)-Volcan Tacora						
3	Pintados- Pisagua (línea troncal)	I	1869		Privada	1869 (pasagua Negreiros) 1871 (La Noria) 1868 (Iquique-La Noria) 1868 (Iquique-Pintados) decretos 2 de mayo y 22 de agosto de 1896	1951				x							78			
	Ferrocarril de Patillo	I	1872	1934								x								93	
	Ferrocarril de cerro Gordo al minera de Chacallico	I	1897	1940									x								25
	Ferrocarril Caleta buena- Agua Santa	I	1891	1940									x								141
	Ferrocarril de Junin	I	1893										x				6	Alto de Junin, Casa Puente, Cumbre, Los pozos, Santa Catalina y Reducto			89
4	Tocopilla-Maria Elena-Pedro de Valdivia	II	1927	...	Privada		1927/1930				x			7	Tigre, Central (nueva) Colupito, Cerrillos, Tupiza, María Elena y Pedro de Valdivia			112			
	Tocopilla-Toco	II	1890	vigente	Privada	ley 20 de enero de 1888	1888-1890 (Toco)-1895 (Ramal Santa a Sta. Fe)				x			7	Tocopilla, Quillagua, Barriles, Central, Ojeda, Puntillas y Toco			114			
5	Antofagasta-Mejillones	II	1907	1980							x										
6	Antofagasta-Ollague- La Paz	II	1892	vigente	Privado						x			37	Antofagasta, Lpaya Blanca, Sargento Aldea, La Negra, Portezuelo (al Salar), O'Higgins (a Boquete y Augueta), Uribe, Prat (a Mejillones), Latorre, Cuevitas, Baquedano, Cerrillos, Buitre (q Rivera), Santa Rosa (a Florencia), Carmen Alto, Salinas (a Lastenia), Peineta (a Leonor), Central, Unión (a Anita, Candelaria, Luisa y Carmen), Placilla, Solitario, LaNoria, Rebosadero, Sierra Gorda, Cochrane, Cerrillos Bayos, Calama, San Salvador (a Chuquicamata), Ceres, Conchi, San Pedro, Polapi, Ascotán, Cebollar (a Borax), Cascote, San Martín y Ollague (a Collaguasi 1908)			442			
7	Antofagasta- Salta	II	1948	1960							x			4	Antofagasta, Victoria, Emilac y Socompa			334			
8	Antofagasta- Aguas Blancas	II	1902	1960		28 de diciembre de 1989 y 21 de mayo de 1891.					x							266			
9	Taltal y subramales	II	1882	1979	Privada	ley de 14 de noviembre de 1978, decretos de 17 de enero y 12 de marzo de 1880 y ley de 17 de agosto de 1887	1882-1887-1890-1893-1904-1907-1908	1968			x			11	(troncal) Taltal, Beas, Central, Canchas, Agua Verde, Refresco, Ovalo, Catalina, Aguada, Blanca Estela y Cachinal . Ramal Santa luisa, Ramal Moreno, Ramal Ballena y Varios			350			
10	Carrizalillo- Pan de Azucar		1887		Privada						x			2	Bombas- Carrizalillo			20			
	Chañaral-El Salado-Diego de Almagro	III	1869		Estado/ Privado		1869 El Salado y ramal las Animas - 1897 (Diego de Almagro)- 1903(Inca de Oro)-1908 (Animas a Los Pozos)(Inca de Oro con Chulo)	1888			x			2	(Chañaral- D. de Almagro) Cahñaral, Emp. Las animas, Punta Negra, El Salado, Carmen , Emp. l. de Oro, Tres Gracias y D. de Almagro. Ramal las animas (4), Ramal a Inca de Oro (5)			196			
	Diego de Almagro- Potrerillos	III	1928		Estado						x			6	Llanta, Rio de la Sal, Encanche, Montandon y Potrerillos						
12	Caldera- Copiapo- San Antonio y Ramales	III	1851	1927 (FFCC de)	Privada		1850-1951 (Caldera Copiapo)-1854 (ramal Pabellon)- 1867(San Antonio)-1868 (Ramal FFCC de Chañarillo)-1871 (Ramal a Puquitos)- 1905 (Ramal a Mina Algarrobo)	1910			x			27	(troncal)Caldera , Alto de Fraile, María Isabel, Monte Amargo, Paradero Caserón, Est. Margarita, San Pedro, Valle Fértil (Dos Hermanas), Piedra Colgada, Toledo, Bodegas, Copiapó, Copiapó centro, Punta Negra, Paipote, Tierra Amarilla, Puntas de Cobre, Nantoco, Cerrillos, Totoraillo, Pabellón, Potrero Seco, Yeso, Hornitos, Tres Puentes, Los Loros y San Antonio. A Chañarillo (4), a Puquios(9)			151			

[158]

FFCC aislados del Norte	13	Carrizal- Yerba Buena	III	1863	1961	Privada	Ley de 17 de junio de 1856, ley de 1863, agosto de 1865 y agosto de 1880	1860 (tracción a sangre)- 1863(vapor a C. Alto)-1868 (Yerba Buena)-1885 (Ramal Algarrobo y Mercedita)-1890 (Ramal Coquimbana)	1961		x			10	(Troncal) Carrizal Bajo, Barranquilla, Canto del Agua (a Carrizal Alto), Miraflores (a Manganoso), Milla 12 (a Jarilla), Milla 15, Punta Diaz, Galena, Rosilla y Yerbas Buenas			99	
	14	El Tofo-Cruz Grande	III	1922	1975	Privada		1916/1922	1971		x							25	
	15	Huasco-Vallenar- Pedro Leon Gallo	III	1893	vigente	Privada/ Estado	Ley 20 de enero de 1888	1893 (Huasco- Vallenar)- 1913 (Vallenar P. Leon Gallo)	1893	x	x			11	Huasco, Huasco Bajo, Freirina, Nicolasa, Bodeguillas, Longomilla, Maitencillo , Buena Esperanza, Vallenar, Imperial Alto , Imperial Bajo, Chañar Blanco y P. Leon Gallo			48	
	16	La Serena-Coquimbo- Ovalle	IV	1862	vigente	Privada		1862 (Las Cardas)- 1867 (Ovalle). Incluye ramal de Guayacan, La Compañía y Panulcillo	1896	x	x			15	La Serena, Las Compañías, La Pampa, Peñuelas, Coquimbo, Pan de Azucar, Cerrillos, Andacollo, Tambillo, Las Cardas, Pejerreyes, Higuierita, Panulcillo, Angostura, Puntilla y Ovalle			129	
	17	Ovalle- San Marcos	IV	1911		Estado					x							62	
	18	La Serena-Rivadavia	IV	1888- 1904	1976	Privada/ Estado		1883/85-Reconstruido 1900 por FFCC del Estado	1890	x	x			16	Coquimbo , Peñuelas, la Pampa, La Serena, Compañía, Islón, Altovalso, Pelicana , Las Rojas , Maquesa, el Molle, El Almendral, Gualliguica, El Tambo, Vicuña, Arenal, Diaguitas, Algarobal y Rivadavia.	5	6	94	
	19	Tongoy-Ovalle	IV	1867	1959	Privada		1898 (Cerrillos-Trapiche)-1906 (Ovalle)	1901		x			10	Puntilla, Ovalle, Limarí, Trapiche, La Torre, Cerrillos, Quebrada Seca, Pachingo, Chañar, Tongoy			65	
20	Salamanca-Ilapel- Los Vilos	IV	1898		Estado	Ley 20 de enero de 1888	1889/98 (Los Vilos a Choapa)-1898-1910 (Limahuida-Ilapel)			x	x		10	Los Vilos, Las Vacas, Cavilolen, Las Cañas, Choapa (a Ilapel), Limahuida, Los Loros, Tahuinco y Salamanca	7	2	71		
21	La Calera- La Liga- Cabildo	V	1888		Estado		1888-1898- 1910 (ramal a Papudo)- 1924 (Ramal a Petroca)				x			10	La Calera, Nogales, el Melon, Palos Quemados, Catapilco, La Liga, Ingenio y Cabildo				
Ramales FFCC centro y FCSV	22	Valparaiso- Santiago	V y RM	1857	1990	Privado/ Estado FCV		1857 (Quillota)-1862/63 (Santiago)- 1870 (San Felipe)-1874 (Llaylay- Los Andes)			x			27	(Valparaiso Santiago) Puerto, Barón, Viña del Mar, El Salto, Euilpué, Villa Alemana, Peñablanca, Limache, San Pedro, Quillota, La Cruz, La Calera, Pachacama, Ocia, Llay Lay, Enriue Meiggs, La Cumbre, Montenegr, Runge, til til, Polpaico, Batuco, Colina, Quilicura, Renca, yungay, Estacion Mapocho			7	56
	23	Los Andes- Mendoza	V	1910	1984	Estado		Noviembre 1872	1889-1906- 1908- 1910	1934	x			8	(Chile) Los Andes, San Pablo, Saldo del Soldado, Rio Blanco, Guardia Vieja, Ex juncal, El Portillo y los Caracoles.			28	248
	24	EFE Quillota- Concon- Quintero	V																
	25	EFE Los Andes-Llay-Llay	V	1874	1993	Privado/ Estado		1871/74- 1914 (subramal San Felipe- Puteando)			x			9	Las Vegas, Changre, Ocampo, San Roque, Palomar, San Felipe (Ramal a Puteando(3)), Curimón y Los Andes.	2		45	
	26	EFE Santiago- Melipilla- San Antonio- Cartagena	V y RM	1889	1989	Estado	Ley 20 de enero de 1888	1889/93 (Malipilla)-1910(San Antonio)-1921(Cartagena)			x			19	Santiago, Maipo, Marruecos, Malloco, Santa Ana, Talagante, el Monte, Chihihie, el marco, Melipilla, Esmeralda, Estero Puengue, Puangue, La Sepultura, Leyda, Malvilla, Lloilleo, San Antonio y Cartagena	4	5	116	
	27	Punte Alto-El Volcan	V y RM	1910	1980- 1985	Privado	Enero de 1889	1910 (El Canelo)-1913(el volcan)			x			11	Regimiento, Puente Alto, La Obra , El Canelo , El Manzano, San José de Maipo, El Toyo, El Melocotón , Ternera, El ingenio, San Gabriel , Los queltehuas y El Volcán .			62	
	Ramales del Sur y FCS	28	Rancagua- Doñihue- Coltauco	VI	1910		Estado		1910/15- 1935 (Coltauco)			x			4	Rancagua, Punta Cortes, Lo miranda, Doñihue y Coltauco	1		34
29		Rancagua- El Teniente	VI	1910		Privada	ley 30 de enero de 1907	1907/10				x		8	Rancagua, Sanchina, Nogales, Urzún, Sauzal, Baños, Coya y El Teniente			70	
30		Pelequen- Peumo- El Carmen	VI	1892	1983	Estado	Ley 20 enero de 1888	1888/93 (Peumo)-1906 (Las Cabras)-1944 (El Carmen)			x			10	Pelequén, Malloa, Requegua, San Vicente, Peumo, Codao, La rosa, Las Cabras, el Manzano y el Carmen	3		60	
31		EFE San Fernando- Santa Cruz- Pichilemu	VI	1893		Privado/ Estado FCS	Ley de 1869 y Ley 20 de enero de 1888	1872 (Palmilla)-1893(Alcones)- 1910 (El Arbol)- 1912 (El Lingue)			x			16	San Fernando, Manantiales, Placilla, Nancagua, Cuanco, Panishue, Palmilla, Colchagua, Peralillo, Población, Marechigue, alcones, Cardonal, El Lingue, Larraín alcalde y Pichilemu	5	3	119	
32	Curicó-Licantén	VII	1912	1977	Estado		1889-1912 (Hualañe)- 1937(Licanten)			x			12	Curicó, Tutuquen, Quilpoco, Tricao, Majadilla, Palquibudis, La Huerta, Parronal, Mira Rios, Hualane, Mataquito y Licanten.			84		

[159]

		Talca- San-Clemente-Perquin	VII	1903		Estado		1903(Sn. Clemente)-1928(Perquin y Mariposas)		x				6	San Clemente, Aurora, Mercedes, HUILQUILEMU, Club Hípico y Talca.			27	
	EFE	Talca-Constitución	VII	1915	1990	Estado	Ley 20 enero de 1888	1888/1897/1915		x				21	Talca, Colín, Requén, Corinto, El Morro, Curtidura, Los Llocos, Trichahue, EL Peumo, Gonzales Bastías, Toconey, Pichiman, Los Romero, Los Maquis, Forel, Huinganes, Los Digüeñes, Maquegua, Astillero, B.de Arenas y Constitución	14	1	88	
		Linares- Colbun	VII	1913	1956	Estado		1909/13		x				7	Linares, Putagán, Arrayanes, Yervas Buenas, Abraquil, san Juan, Panimavida y Colbun	6		33	
		Parral- Cauquenes	VII	1896	1975	Estado	Ley 20 enero de 1888	1890/96		x				5	Parral, Unicaven, Quella, Boldo y Cauquenes	03 12		48	
		Chillan-Recinto (Las Termas)	VIII	1916	1957	Estado		1888/1916		x				8	Chillán, Santa Elira, General Lagos, Talquipén, Coihueco, Pinto, Esperanza y Recinto.	1		84	
		Rucapequen- Colemu-Penco- Concepción	VIII	1892	1980-1985	Estado		1888/92 (penco)-1915(tome-Ruca-licarquen)		x				19	Rucapequén, Colliguay, Confluencia, Cayumanque, Ripas, Magdalena, Coelemu, Ranquelmo, San Rafael, Pingueral, Dichato, Tomé, Lirquen, Penco, Playa Negra, Cosmito, Tucapel, Andalién y Concepción	11 12	4	150	
		General Cruz- Cartago	VIII	1909		Privado	19 de febrero de 1909, ley n°2.171	1907/1908 (Pemuco)/1909 (Cartago)				x		4	Gral. Gral. Cruz, Pemuco, Palpal y Cartago.			50	
		Monte Aguila- Pollura (Trasandino por Antuco)	VIII	1906	1980	Privado	14 de marzo de 1903	1906/11	1943			x		8	Monte aguila, Charrua, Campanario, Cholguán, Huepil, trupán y Polcura			72	
		Concepcion- Curanilahue	VIII	1890		Privada	Ley de 23 de octubre de 1884 y decreto de 4 de julio de 1886	1889/1890- 1919 (a Arauco)	1957				x	11	Concepción, San Pedro, La Posada, Coronel, Lota, Laraquete, Carampage (a Arauco), Peumo, Colico y Curanilahue y el Descabezado	12		92	
	EFE	San Rosendo- Talcahuano	VIII	1872		???	Ley de 1869	1862/73--		x				16	San Rosendo, Malvoa, Buenuraqui, Gomero, Talcamavida, Unihue, Quilacoya, Pileo, Hualqui, Agua de Obispo, Leonera, Chiguayante, Concepción, Perales, Arenales y Talcahuano	5		85	
	EFE	Santa Fe- Los Angeles- Santa Barbara	VIII	1873	1975-1990			1873-1921 (Sta. Barbara)		x				10	Santa Fe, Candelaria, Arrayán, Los Angeles, Iansa, Cuñibal, Llano Blanco, La Luna, Mañil y Santa Bárbara	1		68	
	EFE	Nacimiento- Coihue LC- Mulchen	VIII	1896	1980	Estado	Ley 20 enero de 1888	1892/96 (mulchen)-1906 (Nacimiento)		x				6	Nacimiento, Coihue, Negrete, Rapelco, Lapito y Mulchen	4		50	
		Reniacó- Angol- Taiguen-Pua	IX											13	Reniacó, Roblería, Angol, Trinte, Los Sauces (a Capitán Pastene), Soboya, Santa Rosa, Quilquén, Trigo, Traiguén, Bunster, Quino y Pua	6		130	
		Los Sauces- Lebu	IX	1939	1985	privado		1915-1923-1939	1929				x	13	Los Sauces, Guadaba, Puren, Contulmo, Lanahue, Peleco, Cañete, Antihuala, Tres Pinos, Los Álamos, Pehuén, Triángulo y Lebu	7		142	
		Pua-Curacautin- Lonquimay	IX	1908	1982	Estado		1896/1908 (curacautin) 1968 (Curacautin a Lonquimay)		x				11	Lonquimay, Sierra Nevada, Malalcahuelo, El Manzanar, Curacautin, Dillo, Colihuanque, Selva Oscura, Cullinco y Pua	10			
		Tomé-LC- Cauquenes- Quirihue	IX			Estado													
		Temuco- Carahue	IX	1908		Estado		1900-1908		x				7	Temuco, Prat, Labranza, Boroa, Nueva Imperial, Ranquilco y Carahue	3			
		Cajon- Cherquenco	IX	1916			Decreto N°2776 7 de octubre de 1911	1912/16(laima)				x					2		43
		Freire Cunco		1924	1993		Decreto N°1519 de 16 de junio de 1920	1921/24									2		57
		Toltén- Freire	IX	1952		Estado	Ley N°6129 de 7 de febrero de 1938		1958			x		6	Freire, Martínez de Rosas, Barros Arana, Teodoro Schmidt, Hualpín y Toltén			70	
		Loncoche- Villarica	X	1934				1928/34				x					1		42
		Lonco- Panguipulli	X	1960			Ley N°6766 de 27 de noviembre de 1940					x							53
	EFE	Antilague- Valdivia	X	1907	1992							x					2		28
		Los Lagos- Riñihue	X			Privado	12 de abril de 1905 y 10 de agosto de 1907					x		5	Los Lagos, Puñaco, Folilco, Huidif y Riñihue			40	
		La Unión- Lago Ranco	X	1933					1937			x			La Unión, Carlos Condell, Cocule, Río Bueno, Alfredo Guzmán cruceiro, Trapi, Vivanco, Ignao, Quillaico y Lago Ranco	3		67	
		Osorno- Lago Rupanco	X	no				1943-1956-1959 suspension				x							
		Corte alto- Muermos	X	1943		Estado		1931/1943				x							75
		Punta Arenas- Loreto	XII	1902	1948	Privado	Ley de 16 de diciembre de 1900						x						88
		Ancud- castro	X	1912	1960		Ley N°2022 de 27 de septiembre de 1907												
		Pto Natales- Puerto Bories	XII																

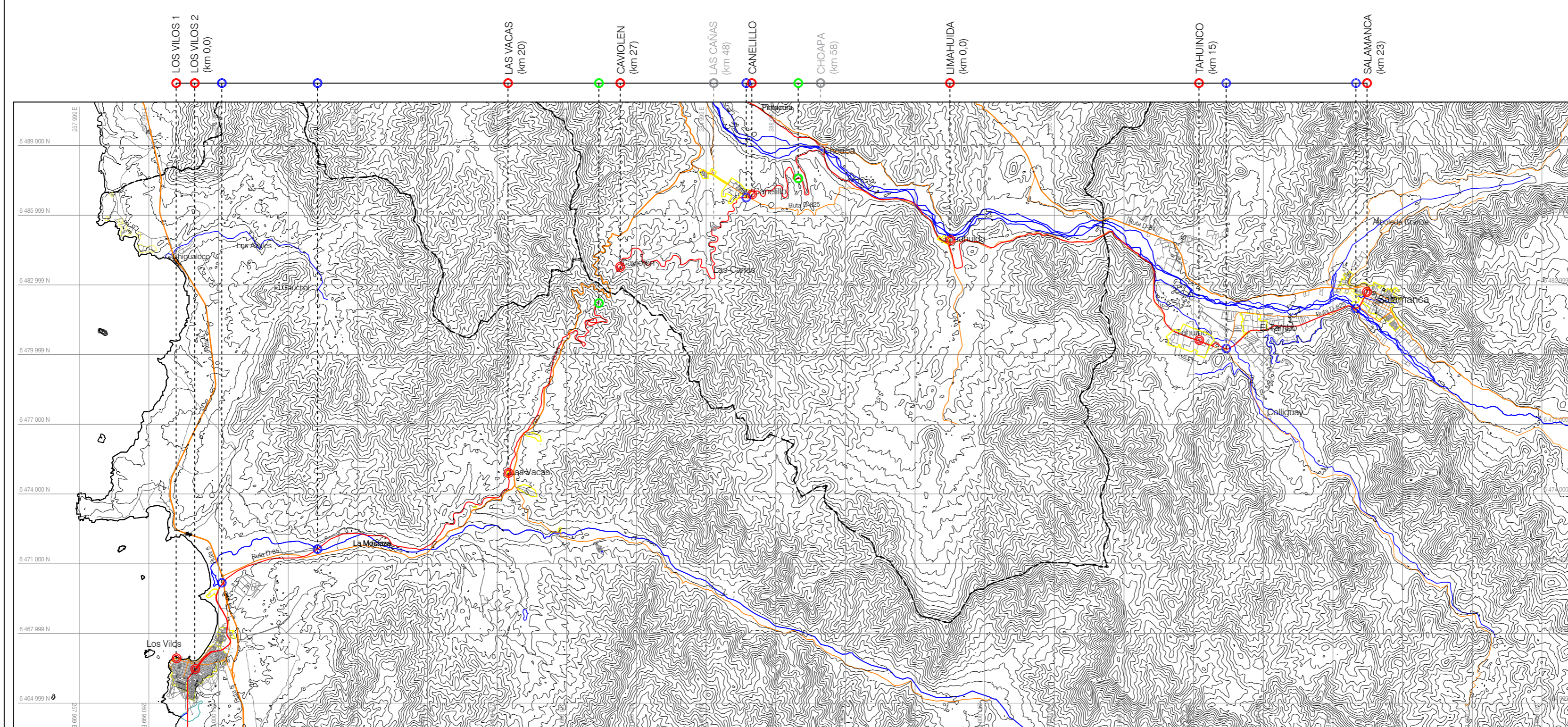
Ramales del Sur y FCS

ANEXO 2

CAPÍTULO 4: FICHAS DE RAMALES FERROVIARIOS SELECCIONADOS

a. Los Vilos-Salamanca-Illapel
b. San Fernando-Pichilemu
c. Talca-Constitución

R A M A L FERROVIARIO LOS VILOS SALAMANCA

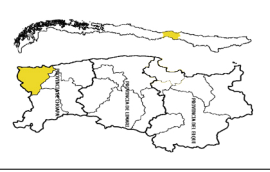


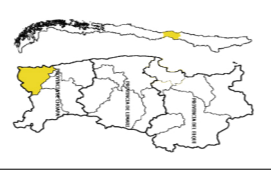
SIMBOLOGÍA

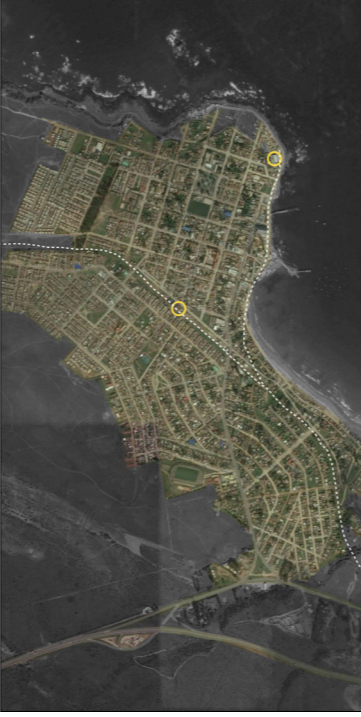
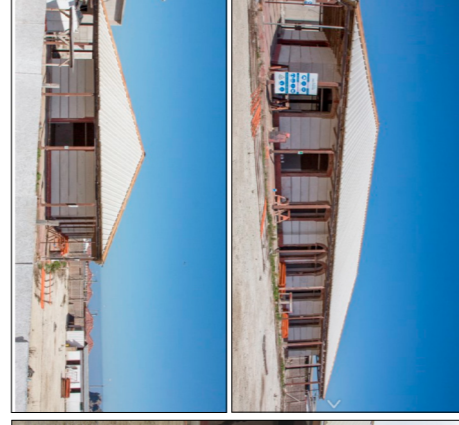
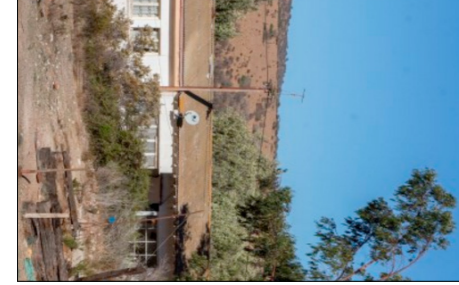
Límite comunal	---
Carretera	—
Vía rural secundaria	—
Vía urbana principal	—
Área Poblada	□
Vía Fluvial	—
Topografía	▨
Vía Ferrea	—
Estaciones	●
Estaciones inexistentes	○
Túneles	○
Puentes Principales	○

REGIÓN DE COQUIMBO
PROVINCIA DE CHOAPA

ESCALA
1: 40.000

FICHA N° 01 Inventario de Inmueble CROQUIS DE UBICACIÓN			
		DISCRIPCIÓN La ciudad de Los Vilos conda con dos estaciones: una ubicada directamente a la línea longitudinal y otra de aproximación al puerto y el ferrocarril.	
DENOMINACIÓN ACTUAL Estación ferroviaria de Los Vilos			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Coquimbo	Chopaya	Los Vilos	Los Vilos
Coordenadas de Ubicación 34°57'22.88"S 70°58'57.29"W			
Propietario	Tipo de Propiedad		Situación
EFE	Privada		Urbana
Uso original	Uso actual		Protección
Ferrovial	Original		s/protección
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Aislada	1	5 mts	s/i
MATERIALEDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Hormigón Armado	Baldosa/Relebr	Zinc-Alum	Estuco Cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
bueno	bueno	bueno	bueno

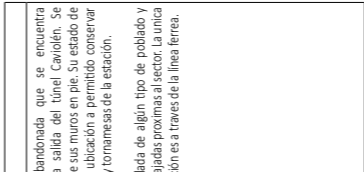
FICHA N° 02 Inventario de Inmueble CROQUIS DE UBICACIÓN			
		DISCRIPCIÓN Actualmente es utilizada como vivienda y se encuentra en buenas condiciones.	
DENOMINACIÓN ACTUAL Ex Estación ferroviaria de las Vías			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Coquimbo	Chopaya	Los Vilos	Las Vías
Coordenadas de Ubicación 31°50'23.93"S 71°21'42.33"W			
Propietario	Tipo de Propiedad		Situación
EFE	Privada		Urbana
Uso original	Uso actual		Protección
Ferrovial	vivienda		s/protección
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Aislada	2	8	s/i
MATERIALEDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Hormigón Armado	s/i	Zinc-alum	Estuco cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
regular	s/i	regular	regular



RAMAL LOS VILOS-SALAMANCA-ILLAPEL

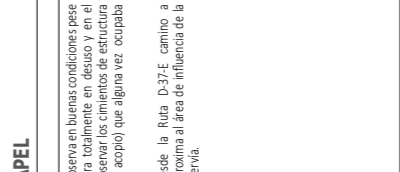


RAMAL LOS VILOS-SALAMANCA-ILLAPEL

FICHA N° 03 Inventario de Inmueble CROQUIS DE UBICACIÓN			
		DISCRIPCIÓN Estación completamente abandonada que se encuentra inmediatamente fuera de la salida del túnel Caviolén. Se observa solo la estructura de sus muros en pie. Su estado de abandono y su resguardada ubicación a permitido conservar gran parte de las líneas, vías, y tornamesas de la estación. Se encuentra totalmente aislada de algún tipo de poblado y solo se observan un par de majadas próximas al sector. La única forma de acceder a esta estación es a través de la línea férrea.	
DENOMINACIÓN ACTUAL Estación ferroviaria de Caviolén			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Coquimbo	Chopaya	Los Vilos	Caviolén
Coordenadas de Ubicación 31°45'36.59"S 71°18'31.61"O			
Propietario	Tipo de Propiedad		Situación
EFE	Privada		Urbana
Uso original	Uso actual		Protección
Ferrovial	desuso		s/protección
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Aislada	1	5 mts	s/i
MATERIALEDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
hormigón armado	inexistente	inexistente	inexistente
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
regular	inexistente	inexistente	inexistente

DENOMINACIÓN ACTUAL Estación ferroviaria de Caviolén			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Coquimbo	Chopaya	Los Vilos	Caviolén
Coordenadas de Ubicación 31°45'36.59"S 71°18'31.61"O			
Propietario	Tipo de Propiedad		Situación
EFE	Privada		Urbana
Uso original	Uso actual		Protección
Ferrovial	desuso		s/protección
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Aislada	1	5	s/i
MATERIALEDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Hormigón Armado	Madera	ZincAlum	Estuco Cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
bueno	malo	bueno	bueno

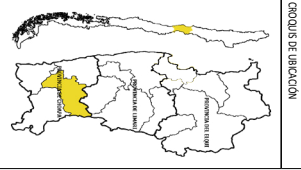


FICHA N° 04 Inventario de Inmueble CROQUIS DE UBICACIÓN			
		DISCRIPCIÓN Estación ferroviaria que se observan en buenas condiciones pese a estar en desuso. En el recinto estación se puede observar los cimientos de estructura ancha (bóvedas y cancha de acopio) que alguna vez ocupaba el lugar. Tiene acceso indirecto desde la Ruta D-37-E camino a Salamanca, y esta ubicada próxima al área de influencia de la pequeña localidad a la cual sirve.	
DENOMINACIÓN ACTUAL Ex Estación ferroviaria de Canelillo			
Región	Provincia	Comuna	Ciudad
Chopaya	Chopaya	Illapel	Canelillo
Coordenadas de Ubicación 34°37'39.26"S 71°28'00.07"O			
Propietario	Tipo de Propiedad		Situación
EFE	Privada		Urbana
Uso original	Uso actual		Protección
Ferrovial	desuso		s/protección
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Aislada	1	5	s/i
MATERIALEDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Hormigón Armado	Madera	ZincAlum	Estuco Cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
bueno	malo	bueno	bueno



DENOMINACIÓN ACTUAL Ex Estación ferroviaria de Canelillo			
Región	Provincia	Comuna	Ciudad
Chopaya	Chopaya	Illapel	Canelillo
Coordenadas de Ubicación 34°37'39.26"S 71°28'00.07"O			
Propietario	Tipo de Propiedad		Situación
EFE	Privada		Urbana
Uso original	Uso actual		Protección
Ferrovial	desuso		s/protección
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Aislada	1	5	s/i
MATERIALEDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Hormigón Armado	Madera	ZincAlum	Estuco Cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
bueno	malo	bueno	bueno

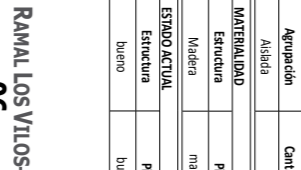
FICHA Nº 05
Inventario de Inmueble
CROQUIS DE UBICACIÓN



DESCRIPCIÓN
Estación que se encuentra en buenas condiciones y se utiliza como negocio. Almacén y vivienda. Posee una serie importante de intervenciones para habilitarla de acuerdo a su uso actual. Esta ubicada a un costado de la Ríada D 37 E y en la zona central de la pequeña localidad de Llauhuida.

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Llauhuida	Región	Provincia	Comuna
	Coquimbo	Chozpa	Illapel
Coordenadas de Ubicación			
31°45'12,02"S 71°9'41,24"O			
Propietario	FFE	Tipo de Propiedad	urbana
Uso original	Ferrovial	Uso actual	almacen/vivienda
Aguración	Asiada	Cant. pisos	5
Altura	1	Superficie	s/i
MATERIALIDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Madera	madera	Zinc/Alum	madera
ESTADO ACTUAL			
Estructura	bueno	Cubierta	Revestimiento
	bueno		bueno

FICHA Nº 06
Inventario de Inmueble
CROQUIS DE UBICACIÓN



DESCRIPCIÓN
Estación ferroviaria en buenas condiciones, utilizada principalmente como vivienda, el recinto estación se encuentra al último cuidador del recinto. Se accede de forma directa desde la Ruta D-825 camino a Salamanca, y se ubica al en la entrada al poblado de Viluco.

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Ex Estación ferroviaria de Tabuluco	Región	Provincia	Comuna
	Coquimbo	Chozpa	Salamanca
Coordenadas de Ubicación			
31°47'26,65"S 71° 32'33,53"O			
Propietario	Particular	Tipo de Propiedad	Urbana
Uso original	Ferrovial	Uso actual	Vivienda
Aguración	Asiada	Cant. pisos	5
Altura	1	Superficie	s/i
MATERIALIDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Madera	Madera	Zinc/Alum	Madera
ESTADO ACTUAL			
Estructura	bueno	Cubierta	Revestimiento
	bueno		bueno

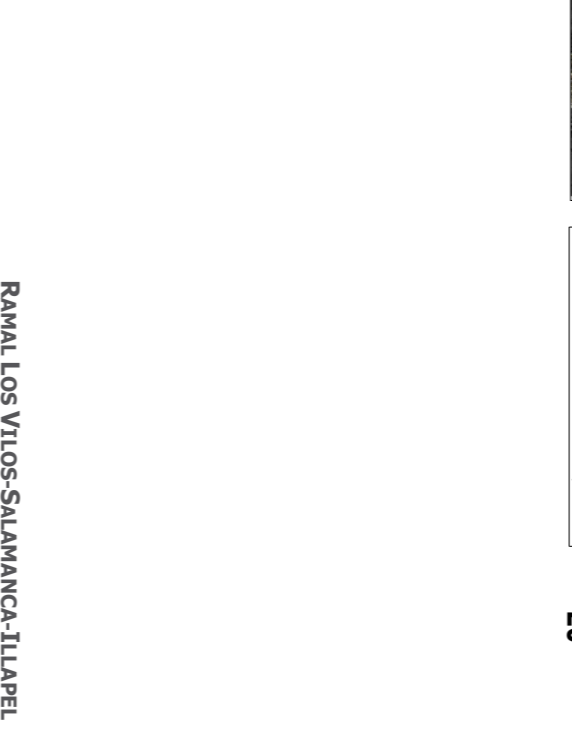


FICHA Nº 07
Inventario de Inmueble
CROQUIS DE UBICACIÓN



DESCRIPCIÓN
Estación terminal de ramal Los Vilos-Salamanca. Actualmente, junto con la localidad del recinto estación, forma parte de un Centro Cultural Pionero. Esta ubicado en el límite de la zona central de la ciudad de Salamanca y se accede directamente por Avenida Providencia.

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Salamanca	Región	Provincia	Comuna
	Coquimbo	Chozpa	Salamanca
Coordenadas de Ubicación			
31°46'33,26"S 70°58'13,19"O			
Propietario	Municipalidad	Tipo de Propiedad	Pública
Uso original	Ferrovial	Uso actual	Centro Cultural
Aguración	Asiada	Cant. pisos	2
Altura	1	Superficie	8 mts
MATERIALIDAD			
Estructura	Madera	Cubierta	Zinc/Alum
Madera	Madera	Zinc/Alum	Madera
ESTADO ACTUAL			
Estructura	bueno	Cubierta	Revestimiento
	bueno		regular

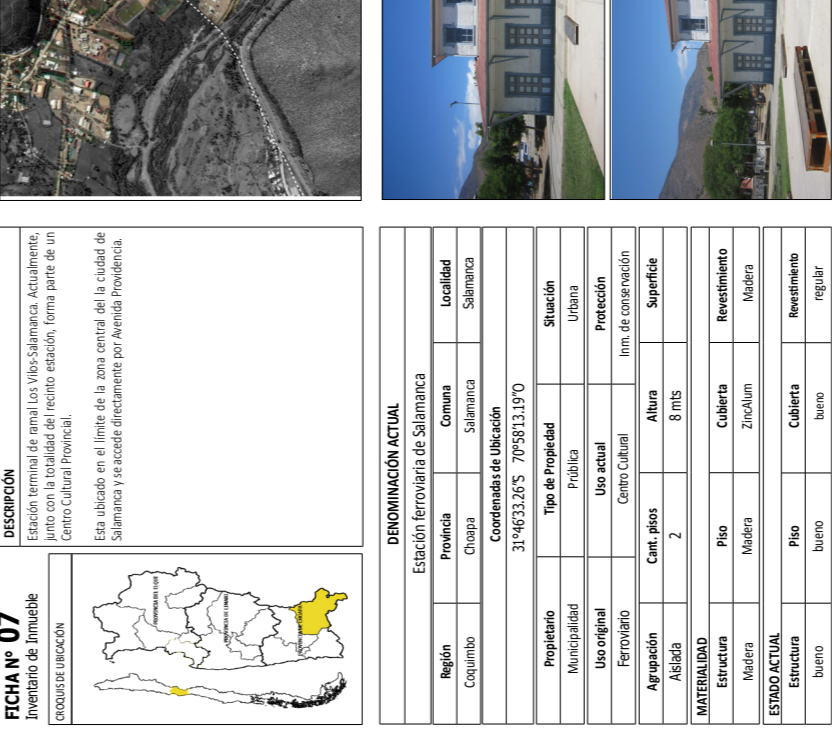


FICHA Nº 08
Inventario de Inmueble
CROQUIS DE UBICACIÓN



DESCRIPCIÓN
Estación terminal del ramal Los Vilos-Illapel-Salamanca y parada regular de la red norte. Actualmente se observa en malas condiciones y en estado de abandono. Anteriormente había sido utilizada como centro de eventos. Se encuentra en el límite del centro urbano de la ciudad de Illapel y se accede directamente en la intersección de las avenidas Alvarez Peres e Ignacio Silva.

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Salamanca	Región	Provincia	Comuna
	Coquimbo	Chozpa	Illapel
Coordenadas de Ubicación			
31°37'55,05"S 71°9'50,15"O			
Propietario	Municipalidad	Tipo de Propiedad	Pública
Uso original	Ferrovial	Uso actual	desuso
Aguración	Asiada	Cant. pisos	1
Altura	1	Superficie	5 mts
MATERIALIDAD			
Estructura	hormigón armado	Cubierta	Zinc/Alum
hormigón armado	hormigón armado	Zinc/Alum	estuco cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	bueno	Cubierta	Revestimiento
	bueno		regular

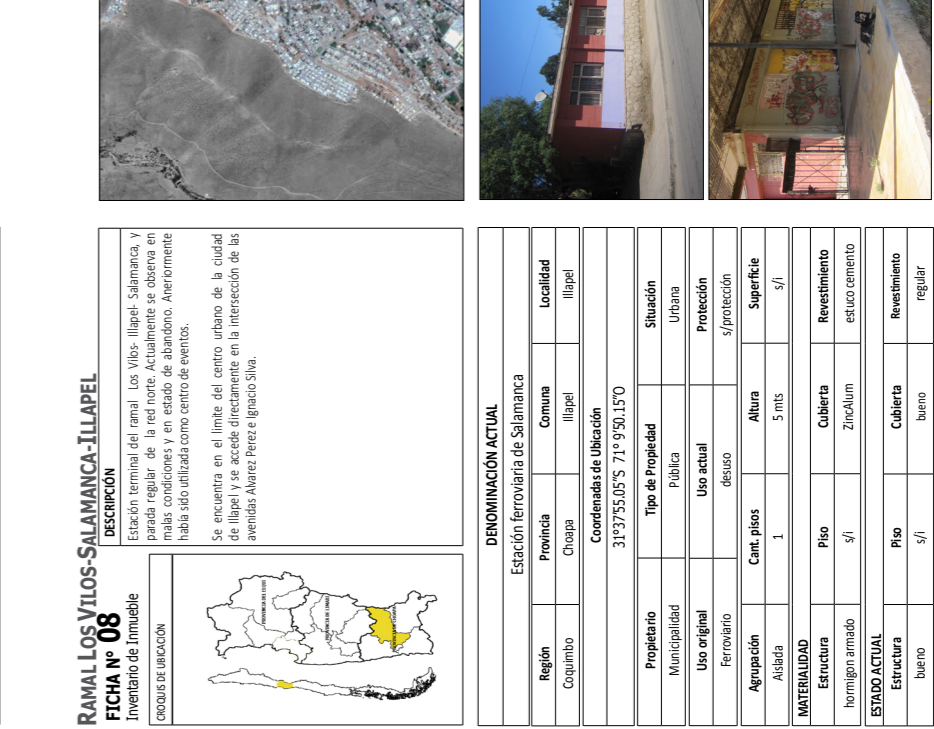


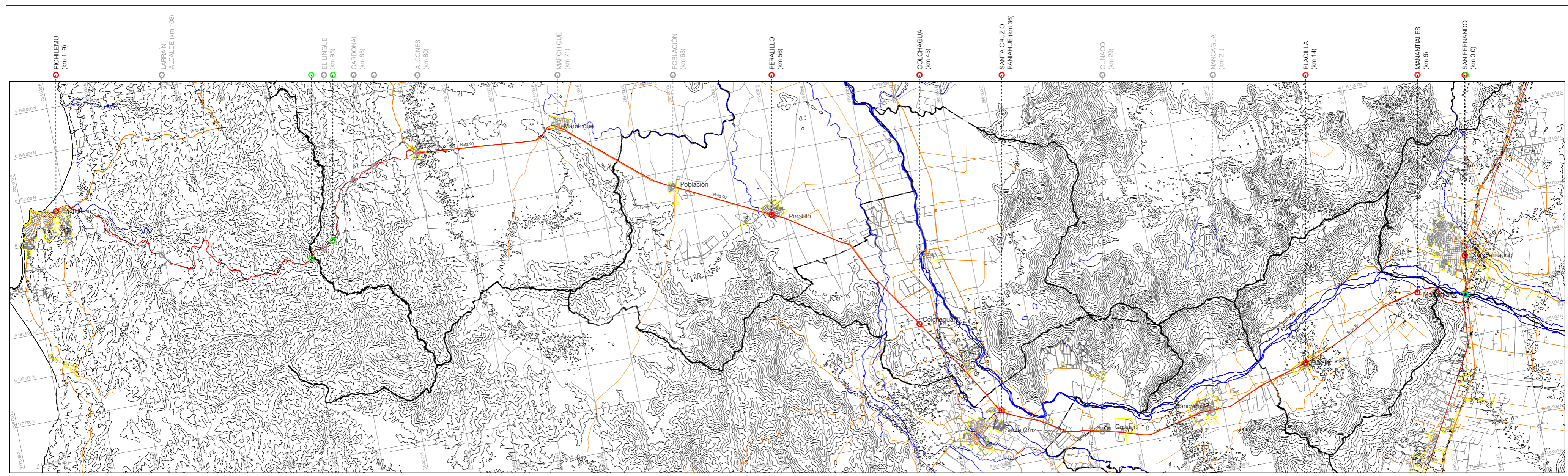
FICHA Nº 05
Inventario de Inmueble
CROQUIS DE UBICACIÓN



DESCRIPCIÓN
Estación que se encuentra en buenas condiciones y se utiliza como negocio. Almacén y vivienda. Posee una serie importante de intervenciones para habilitarla de acuerdo a su uso actual. Esta ubicada a un costado de la Ríada D 37 E y en la zona central de la pequeña localidad de Llauhuida.

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Llauhuida	Región	Provincia	Comuna
	Coquimbo	Chozpa	Illapel
Coordenadas de Ubicación			
31°45'12,02"S 71°9'41,24"O			
Propietario	FFE	Tipo de Propiedad	urbana
Uso original	Ferrovial	Uso actual	almacen/vivienda
Aguración	Asiada	Cant. pisos	5
Altura	1	Superficie	s/i
MATERIALIDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Madera	madera	Zinc/Alum	madera
ESTADO ACTUAL			
Estructura	bueno	Cubierta	Revestimiento
	bueno		bueno





R A M A L FERROVIARIO S A N FERNANDO- PICHILEMU

SIMBOLOGÍA

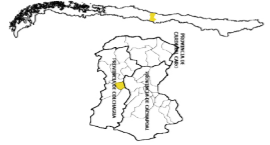
Limite comunal	---
Carretera	—
Via rural secundaria	—
Via urbana principal	—
Area Poblada	■
Via Fluvial	—
Topografía	▨
Via Ferrea	—
Estaciones	●
Estaciones inexistentes	○
Túneles	○
Puentes Principales	○

REGION DEL LIB. BERNARDO O'HIGGINS
PROVINCIA DE COLCHAGUA

ESCALA
1: 40.000

DENOMINACIÓN ACTUAL	
Ex Estación ferroviaria de Manantiales	
Región	Comuna
Gral. Bdo. O'Higgins	Manantiales
Coordenadas de Ubicación	
34°36'40,91" S, 71° 24', 41" O	
Propietario	
EFE	Situación Urbana
Uso original	
Ferrovial	Protección s/protección
Agrupación	
Alisida	Cant. pisos 2
Altura 8	
Superficie s/i	
MATERIALES	
Estructura	Cubierta
s/i	s/i
Revestimiento	
s/i	
ESTADO ACTUAL	
Estructura	Cubierta
s/i	s/i
Revestimiento	
regular	

FICHA N° 02
RAMAL SAN FERNANDO-PICHILEMU
 Inventario de Inmueble
 CROQUIS DE UBICACIÓN



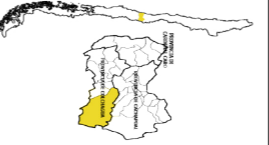
DESCRIPCIÓN
 Estación ferroviaria ubicada en la localidad de Manantiales. Actualmente es utilizada como vivienda particular y se encuentra a la venta. Es el único inmueble en pie del recto estación.

El recinto tiene accesibilidad directa desde la Ruta 90 y se encuentra dentro del área de influencia del poblado. Esta estación a sufrido varias intervenciones que hacen poco reconocible su estructura original.



DENOMINACIÓN ACTUAL	
Estación ferroviaria de San Fernando	
Región	Comuna
Gral. Bdo. O'Higgins	San Fernando
Coordenadas de Ubicación	
34°39'22,888" S, 70°58'57,79" O	
Propietario	
EFE	Situación Urbana
Uso original	
Ferrovial	Protección s/protección
Agrupación	
Alisida	Cant. pisos 1
Altura 5 mts	
Superficie s/i	
MATERIALES	
Estructura	Cubierta
Hormigón Armado	Teja de Arcilla
Revestimiento	
Estuco Cemento	
ESTADO ACTUAL	
Estructura	Cubierta
bueno	bueno
Revestimiento	
bueno	

FICHA N° 01
 Inventario de Inmueble
 CROQUIS DE UBICACIÓN



DESCRIPCIÓN
 Es una estación ferroviaria ubicada en la comuna y ciudad de San Fernando. Fue construida inicialmente para prestar servicios al ferrocarril de Santiago a Curico o TC del Sur y que posteriormente pasó a formar parte de la Red Sur de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (FCE del Estado).

Además, cumple el rol de terminal del servicio Meritron que une Santiago con dicha ciudad desde diciembre de 2000. Es estación donde se detiene el servicio Expreso rural del Maule EFE Chillán, el Automotor a Talca y el Automotor a Talcahuano (suspendido indefinidamente). Finalmente es la cabecera histórica del Ramal San Fernando- Pichilemu.

Esta estación se encuentra en buenas condiciones y está ubicada en la zona central urbana de la ciudad, a ella se accede a través de la intersección de las calles Urriola con Querechegus.

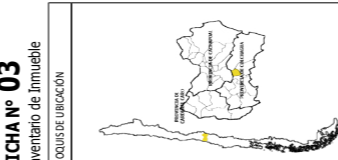


RAMAL SAN FERNANDO-PICHILEMU



RAMAL SAN FERNANDO-PICHILEMU

FICHA N° 03
 Inventario de Inmueble
 CROQUIS DE UBICACIÓN



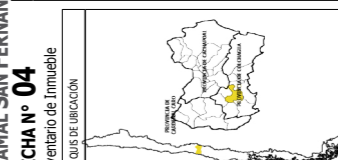
DESCRIPCIÓN
 Estación ferroviaria que se conserva en malas condiciones y que actualmente es utilizada como vivienda del cuidador a cargo, junto con la casa del jefe de estación completo, que queda del conjunto en el recinto ferroviario, el cual se encuentra en situación de tomas ilegales de terreno.

Tiene accesibilidad indirecta desde la ruta 90 y se considera dentro del área de influencia de el poblado de Placilla en la calle Covadonga Norte.

DENOMINACIÓN ACTUAL	
Estación ferroviaria de Placilla	
Región	Comuna
Gral. Bdo. O'Higgins	Placilla
Coordenadas de Ubicación	
34°38'14,94" S, 71° 71',4,26" O	
Propietario	
EFE	Situación Urbana
Uso original	
Ferrovial	Protección Monumento Histórico
Agrupación	
Alisida	Cant. pisos 1
Altura 5 mts	
Superficie s/i	
MATERIALES	
Estructura	Cubierta
madera	Zinc/Alum
Revestimiento	
madera	
ESTADO ACTUAL	
Estructura	Cubierta
regular	regular
Revestimiento	
regular	



FICHA N° 04
 Inventario de Inmueble
 CROQUIS DE UBICACIÓN



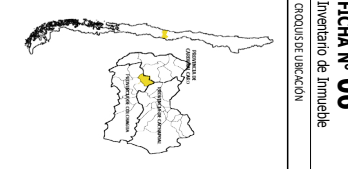
DESCRIPCIÓN
 Estación antiguamente llamada Pehaihue. Está ubicada en la entrada de la ciudad de Santa Cruz y en general es la que mejor conserva su estado original.

Actualmente es utilizada como vivienda del cuidador a cargo. Posteriormente fue utilizada como centro cultural hasta el año 2010. Además del inmueble estación se conserva completo el andén utilizado antiguamente.

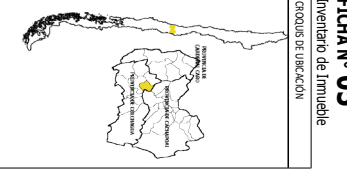
A este complejo se tiene accesibilidad directa a través de la Ruta 90 y se encuentra ubicado en medio de una zona urbana.

DENOMINACIÓN ACTUAL	
Ex Estación ferroviaria de Santa Cruz	
Región	Comuna
Gral. Bdo. O'Higgins	Santa Cruz
Coordenadas de Ubicación	
34°37'39,26" S, 71°2'040,07" O	
Propietario	
EFE	Situación Urbana
Uso original	
Ferrovial	Protección s/protección
Agrupación	
Alisida	Cant. pisos 2
Altura 8	
Superficie s/i	
MATERIALES	
Estructura	Cubierta
Hormigón	Zinc-Alum
Revestimiento	
Estuco Cemento	
ESTADO ACTUAL	
Estructura	Cubierta
bueno	bueno
Revestimiento	
bueno	



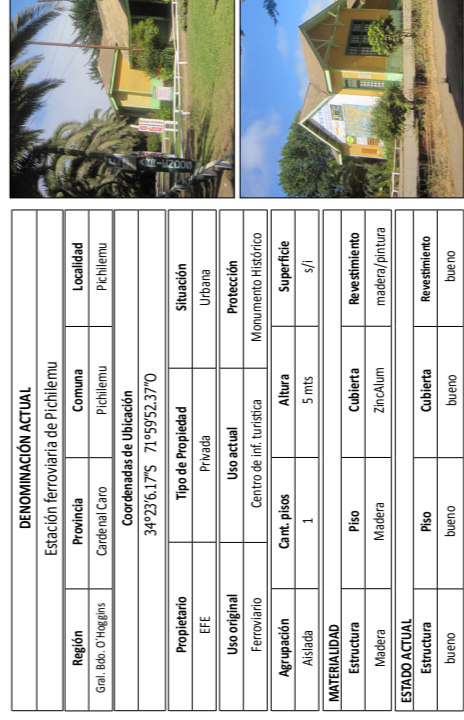
FICHA Nº 06			
Inventario de Inmueble			
CROQUIS DE UBICACIÓN			
			
DENOMINACIÓN ACTUAL			
Ex Estación ferroviaria de Manahuales			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Gral. Bco. O'Higgins	Cochiguá	Pevalillo	Pevalillo
Coordenadas de Ubicación			
34°28'48,47"S 71°29'46,64"O			
Propietario		Situación	
Municipalidad Pública		Urbana	
Uso original		Protección	
Ferroviario		s/protección	
MATERIALIDAD			
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Asilada	1		s/
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
buena	Madera	Zinc/Alum	ladrillo a la vista
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
buena	buena	buena	buena



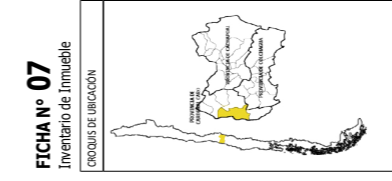
FICHA Nº 05			
Inventario de Inmueble			
CROQUIS DE UBICACIÓN			
			
DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Cochiguá			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Gral. Bco. O'Higgins	Cochiguá	Panillita	Cochiguá
Coordenadas de Ubicación			
34°32'57,27"S 71°24'6,88"O			
Propietario		Situación	
EFE Privada		rural	
Uso original		Protección	
Ferroviario		Monumento Histórico	
MATERIALIDAD			
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Asilada	2	8	s/
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
regular	Riso y entrapso	ladrillo de arcilla cocida y madera	pintura
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
regular	mal	mal	regular



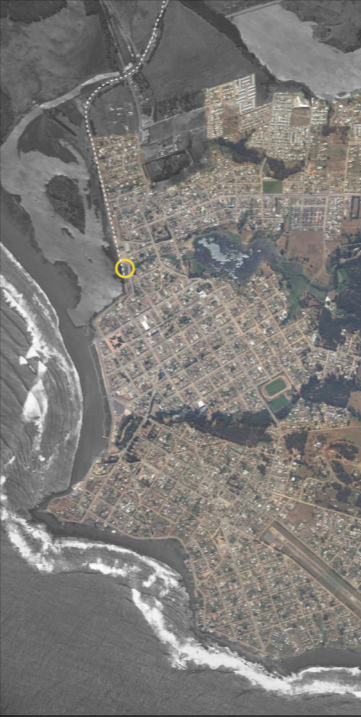
FICHA Nº 07			
Inventario de Inmueble			
CROQUIS DE UBICACIÓN			
			
DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Pichilemu			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Gral. Bco. O'Higgins	Cardenal Caro	Pichilemu	Pichilemu
Coordenadas de Ubicación			
34°23'6,17"S 71°59'52,37"O			
Propietario		Situación	
EFE Privada		Urbana	
Uso original		Protección	
Ferroviario		Monumento Histórico	
MATERIALIDAD			
Agrupación	Cant. pisos	Altura	Superficie
Asilada	1	5 mts	s/
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
buena	buena	buena	buena



DESCRIPCIÓN
 Estación terminal del Ramal. Comparte el recinto estación con la casa del jefe de estación y una bodega principal que aun se encuentra en pie. La estación se conserva en buenas condiciones a pesar de que en 1994 el inmueble sufrió un incendio que restó un 35% de su estructura.
 En 1994 es declarado Monumento Histórico, y hoy es administrado de forma particular como centro de información turística.
 Se encuentra ubicado en la zona central urbana de Pichilemu en la calle Anibal Pinto



RAMAL SAN FERNANDO-PICHILEMU



R A M A L FERROVIARIO T A L C A - C O N S T I T U C I O N

SIMBOLOGÍA

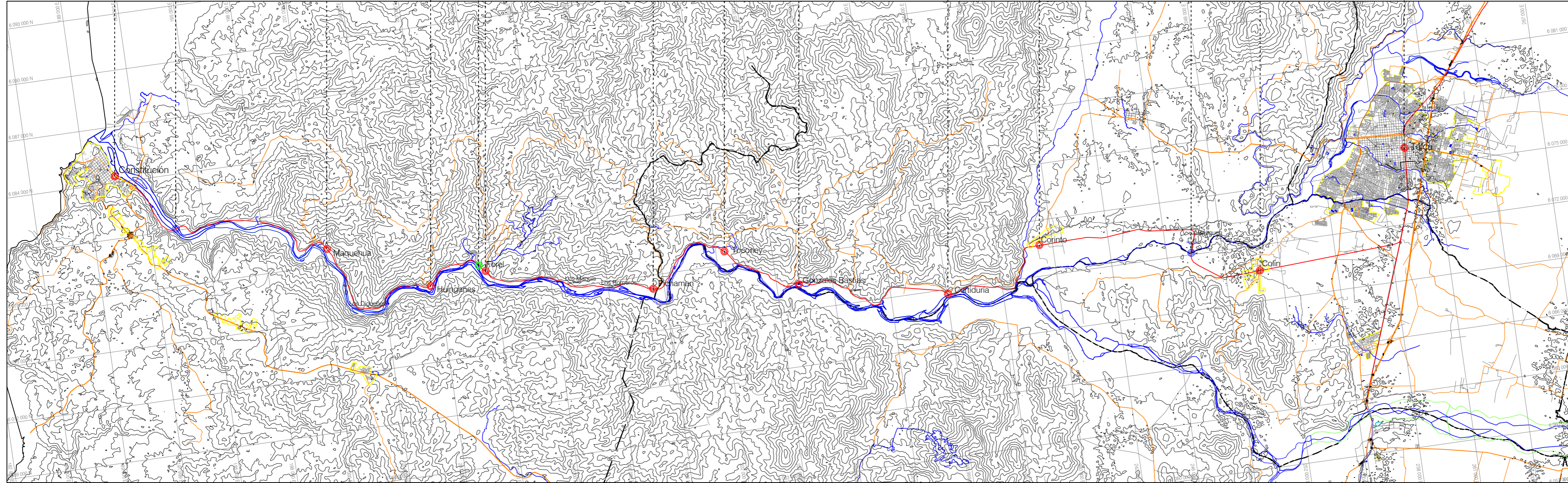
- Límite comunal
- Carretera
- Vía rural secundaria
- Vía urbana principal
- Área Poblada
- Ruta 5
- Ruta 41
- Vía Fluvial
- Topografía
- Vía Ferrea
- Estaciones
- Estaciones inexistentes
- Túneles
- Puentes Principales

REGION DEL MAULE
PROVINCIA DE TALCA

ESCALA

1: 40.000

- CONSTITUCIÓN (km 88)
- MAQUEHUA (km 74)
- HUINGANES (km 68)
- FOREL (km 62)
- PICHAMAN (km 52)
- TOCONEY (km 48)
- GONZALES BASTIAS (km 44)
- CURTIDURÍA (km 34)
- CORINTO (km 27)
- COLÍN (km 12)
- TALCA (km 0,0)

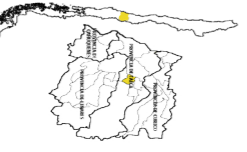
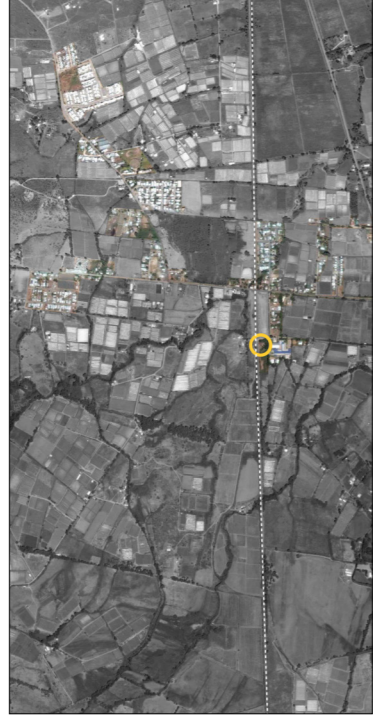


FICHA Nº 02		DENOMINACIÓN ACTUAL	
INVENTARIO DE INMUEBLE		Ex Estación ferroviaria de Colín	
COORDENADAS DE UBICACIÓN		Localidad	
Región	Talca	Comuna	Colín
Coordenadas de Ubicación			
31°50'23,39"S 71°12'19,23"O			
Poblamiento		Situación	
EFE	Pública	rural	
Uso original		Protección	
Ferrovial	Deheso	Monumento Histórico	
Agrupación		Superficie	
Alisada	Cant. pisos	5	
MATERIALIDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Ladrillo de arcilla cocida	Madera	Madera	Estuco de hormigón
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Mala	Mala	Mala	Mala

DESCRIPCIÓN
Ubicada en el kilómetro 2 del trayecto del ramal a Constitución, debe su nombre a las "Colinas", nombre de unas aves que abundaban en el lugar. Se ubica en el recinto estación original, siendo el único inmueble que queda en pie. Se encuentra actualmente en deheso, siendo el recinto una parada utilizada actualmente por el ramal.

En 2010 su estructura fue considerablemente afectada por el terremoto del 27 de febrero.

Se considera que esta ubicada en un sector rural en la periferia inmediata de la ciudad de Talca, a ella se llega por medio del ferrocarril y por la entrada indicada de la ruta 140k 614.

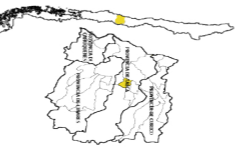
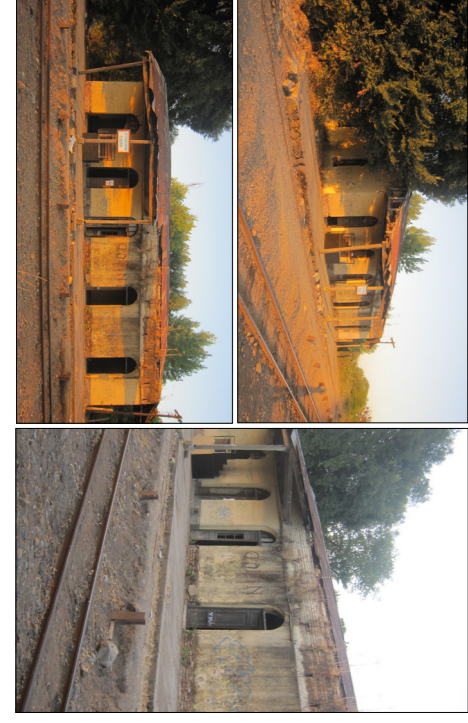
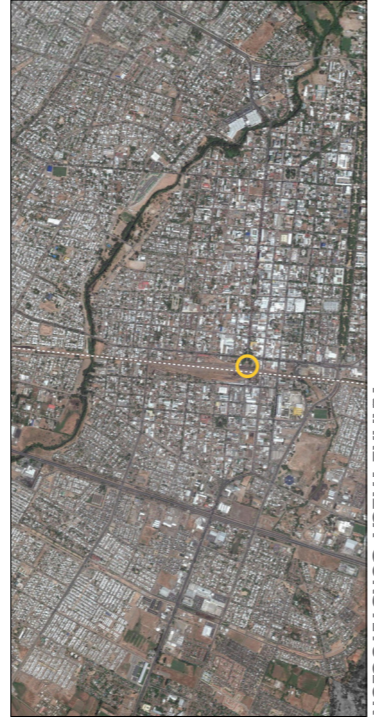
DENOMINACIÓN ACTUAL		DENOMINACIÓN ACTUAL	
Estación Ferroviaria de Talca		Estación Ferroviaria de Talca	
Región	Talca	Comuna	Talca
Coordenadas de Ubicación			
34°35'22,88"S 70°58'57,29"O			
Propietario		Situación	
EFE	Pública	Urbana	
Uso original		Protección	
Ferrovial	Ferrovial	Monumento Histórico	
Agrupación		Superficie	
Alisada	Cant. pisos	5 mts	
MATERIALIDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Hormigón Armado	Baldosa/Rejiler	Tela de Acilla	Estuco Cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Regular	bueno	bueno	bueno

DESCRIPCIÓN
Fue construida junto con la unión de la vía del TC Talcahuano-Corinto por el ingeniero Juan José de la Red y de Ferrocarril del Estado, y es parte del Troncal Sur. Esta estación es cabecera del ramal Talca- Constitución.

Posee un patio con vías de trocha ancha (1.676 m) y angosta métrica (1.000 m) y bodega, además el taller Ferrovia Talca. La estación Talca se vio severamente dañada por el terremoto del 27 de febrero del año 2010, debido a eso se construyó un andén provisional al costado de la estación para que los pasajeros realizaran sus desiciones.

En el año 2001, su edificio estación fue remodelado para el nuevo servicio Terrosur, Terrosur Chillán, Terrosur Temuco, Expreso Maule.

Se encuentra ubicada en la parte central urbana de la ciudad de Talca, en la intersección de las avenidas Principales Once Oriente y Dos Sur.





DESCRIPCIÓN
Estación ubicada en el kilómetro 34 del trayecto, debe su nombre a una curtiembre que hubo en el sector entre fines del siglo XIX y mediados del siglo XX. Hoy es famosa por sus plantaciones y muros de una rosada. Fue la estación terminal cuando el ramal inaugura su primer tramo en agosto de 1897.

Es, con mucha ventaja, la estación en mejor estado, que se puede encontrar a lo largo del trayecto. La estación es el único inmueble original en pie que se puede observar en el recinto estación en el que actualmente se ubica también, la vivienda del cuidador.

El interior de la estación se utiliza de forma eventual para ceremonias conmemorativas, siendo su uso principal el de paradero.

A esta estación se accede por medio de la línea férrea o indirectamente a través del camino rural K-650 y K-660.



DENOMINACIÓN ACTUAL		DENOMINACIÓN ACTUAL	
Estación ferroviaria de Curitubura		Estación ferroviaria de Curitubura	
Región	Curitubura	Comuna	Curitubura
Coordenadas de Ubicación			
31°45'36,59"S 71°18'31,61"O			
Propietario		Situación	
EFE	Pública	Rural	
Uso original		Protección	
Ferrovial	Ferrovial/Estación	Monumento Histórico	
Agrupación		Superficie	
Alisada	Cant. pisos	5 mts	
MATERIALIDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Madera	Madera	Madera	Madera
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
regular	regular	regular	regular

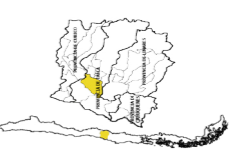


DESCRIPCIÓN
Estación ubicada en el kilómetro 34 del trayecto, debe su nombre a una curtiembre que hubo en el sector entre fines del siglo XIX y mediados del siglo XX. Hoy es famosa por sus plantaciones y muros de una rosada. Fue la estación terminal cuando el ramal inaugura su primer tramo en agosto de 1897.

Es, con mucha ventaja, la estación en mejor estado, que se puede encontrar a lo largo del trayecto. La estación es el único inmueble original en pie que se puede observar en el recinto estación en el que actualmente se ubica también, la vivienda del cuidador.

El interior de la estación se utiliza de forma eventual para ceremonias conmemorativas, siendo su uso principal el de paradero.

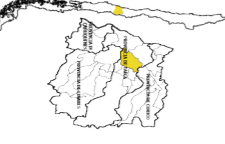
A esta estación se accede por medio de la línea férrea o indirectamente a través del camino rural K-660, que lleva al centro de curitubura.




DENOMINACIÓN ACTUAL		DENOMINACIÓN ACTUAL	
Ex Estación ferroviaria de Curitubura		Ex Estación ferroviaria de Curitubura	
Región	Curitubura	Comuna	Curitubura
Coordenadas de Ubicación			
34°37'39,26"S 71°20'40,07"O			
Propietario		Situación	
EFE	Pública	Rural	
Uso original		Protección	
Ferrovial	Ferrovial/Estación	Monumento Histórico	
Agrupación		Superficie	
Alisada	Cant. pisos	5	
MATERIALIDAD			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
Hormigón	Madera	Zinc-Alum	Estuco Cemento
ESTADO ACTUAL			
Estructura	Piso	Cubierta	Revestimiento
bueno	bueno	bueno	bueno

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Ex Estación ferroviaria de Toconey			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Maule	Talca	Perichilue	Toconey
Coordenadas de Ubicación			
31°47'26.65" S, 71° 3'23.53" O			
Propietario		Tipo de Propiedad	Situación
Particular		Privada	Rural
Uso original		Uso actual	Protección
Ferroviario		ferroviario/vivienda/estación	Monumento Histórico
Agrupación		Cant. pisos	Altura
Aislada		1	5
MATERIALEDAD		Superficie	
Estructura		s/i	
Homólogo anexo		Piso	Cubierta
Madera		Madera	Zinc/Alum
ESTADO ACTUAL		Piso	Cubierta
buena		buena	Revestimiento
			buena

FICHA Nº 06
Inventario de Inmueble
CERROS DE UBICACIÓN



DENOMINACIÓN ACTUAL
Ex Estación ferroviaria de Toconey

Coordenadas de Ubicación
31°47'26.65" S, 71° 3'23.53" O

Propietario
Particular

Uso original
Ferroviario

Agrupación
Aislada

MATERIALEDAD
Estructura: Madera
Homólogo anexo: Zinc/Alum

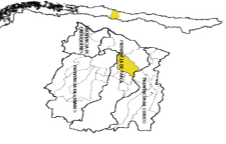
ESTADO ACTUAL
buena

DESCRIPCIÓN
Estación ubicada en el kilómetro 48 del trayecto, antes de llegar a San Antonio, luego se llamó también, este último nombre generaba confusión por los denominados Baños de Talhufo, los cuales se ubican en las cercanías de Contulmo.
Es una de las estaciones con mayor patrimonio dentro del Ramal, que alberga hasta mediados de 2009 a la única oficina del Servicio de Registro Civil e Identificación del Ramal.



DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Gonzales Bastias			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Maule	Talca	Perichilue	Gonzales Bastias
Coordenadas de Ubicación			
31°45'12.02" S, 71° 9'41.24" O			
Propietario		Tipo de Propiedad	Situación
EFE		Privada	Rural
Uso original		Uso actual	Protección
Ferroviario		ferroviario/vivienda/estación	Monumento Histórico
Agrupación		Cant. pisos	Altura
Aislada		1	5
MATERIALEDAD		Cubierta	Revestimiento
Estructura		madera	Estuco de cemento
Ladrillo de arcilla cocida		Zinc/Alum	
ESTADO ACTUAL		Piso	Cubierta
buena		buena	Revestimiento
			buena

FICHA Nº 05
Inventario de Inmueble
CERROS DE UBICACIÓN



DENOMINACIÓN ACTUAL
Estación ferroviaria de Gonzales Bastias

Coordenadas de Ubicación
31°45'12.02" S, 71° 9'41.24" O

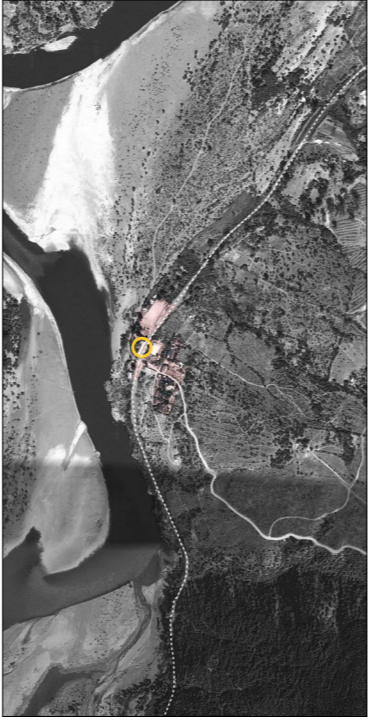
Propietario
EFE

Uso original
Ferroviario

Agrupación
Aislada

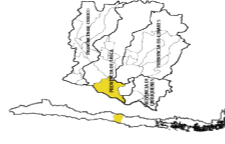
MATERIALEDAD
Estructura: Ladrillo de arcilla cocida
ESTADO ACTUAL: buena

DESCRIPCIÓN
Esta es la estación ubicada en el kilómetro 44 del tramo (justo en la mano), esta es estación obligada ya que aquí se juntan los trenes que salen, tanto de Ica como de Constitución para luego seguir por la vía hacia sus respectivos destinos.
Esta estación tuvo el nombre de Infernillo hasta 1960, su nombre actual se debe a su habitante más legendario, Jorge González Bazaes, tío y bisabuelo de 1964 un reñón de Chile, quien actualmente suvo es utilizada como casa estación, en la cual habita su cuidador.
A esta estación se accede por medio de la línea férrea, o indirectamente a través del camino rural K670 (a 2 Km de esta). No responde directamente a un centro rural establecido siendo una paradero de llegada.



RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN

FICHA Nº 07
Inventario de Inmueble
CERROS DE UBICACIÓN



DENOMINACIÓN ACTUAL
Estación ferroviaria de Pichaman

Coordenadas de Ubicación
31°46'33.26" S, 70°58'13.19" O

Propietario
EFE

Uso original
Ferroviario

Agrupación
Aislada


MATERIALEDAD
Estructura: Metal
ESTADO ACTUAL: buena

DESCRIPCIÓN
Su nombre en mapaduración quiere decir "condor pequeño". Ubicada en el kilómetro 52 del trayecto, es una estación abandonada, compuesta por un vagón de ferrocarril, luego que la anterior sufiriera un incendio a fines de 1964, fue la estación terminal al inaugurarse el segundo tramo en 1964.
Actualmente solo se utiliza de paradero y en su área de influencia se ababan un número reducido de viviendas.
A esta estación se accede por medio de la línea férrea o indirectamente a través del camino rural K670 y m-250.

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Pichaman			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Maule	Talca	Constitución	Pichaman
Coordenadas de Ubicación			
31°46'33.26" S, 70°58'13.19" O			
Propietario		Tipo de Propiedad	Situación
EFE		Pública	Rural
Uso original		Uso actual	Protección
Ferroviario		ferroviario/paradero	Monumento Histórico
Agrupación		Cant. pisos	Altura
Aislada		1	4
MATERIALEDAD		Superficie	Revestimiento
Estructura		Madera	Zinc/Alum
Metal			pintura
ESTADO ACTUAL		Cubierta	Revestimiento
buena		Malo	Malo



FICHA Nº 09
Inventario de Inmueble
CERROS DE UBICACIÓN



DENOMINACIÓN ACTUAL
Estación ferroviaria de Huinganes

Coordenadas de Ubicación
31°46'33.26" S, 70°58'13.19" O

Propietario
EFE

Uso original
Ferroviario

Agrupación
Aislada

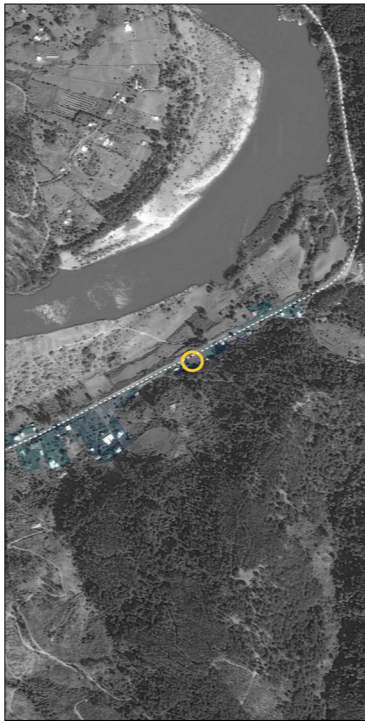
MATERIALEDAD
Estructura: Madera
ESTADO ACTUAL: buena

DESCRIPCIÓN
Ubicada en el kilómetro 68 del trayecto, es una de las estaciones mejor conservadas, pero es el sector que tiene más problemas de todo el Ramal para acceder por carretera.
Hasta la estación de Forel, se puede acceder a las estaciones del ramal por la carretera K-60, que une Talca con Curepto. La estación debe su nombre al huingán o mole, arbusto que abunda en el sector.
Es el único inmueble que queda en pie del recinto estación y es utilizado como paradero del ramal y como vivienda para su cuidador.

DENOMINACIÓN ACTUAL			
Estación ferroviaria de Huinganes			
Región	Provincia	Comuna	Localidad
Maule	Talca	Constitución	Huinganes
Coordenadas de Ubicación			
31°46'33.26" S, 70°58'13.19" O			
Propietario		Tipo de Propiedad	Situación
EFE		Pública	Rural
Uso original		Uso actual	Protección
Ferroviario		Ferroviario/vivienda/estación	Monumento Histórico
Agrupación		Cant. pisos	Altura
Aislada		1	4 mts
MATERIALEDAD		Superficie	Revestimiento
Estructura		Madera	Zinc/Alum
Madera			Madera/pintura
ESTADO ACTUAL		Cubierta	Revestimiento
buena		buena	regular

ANEXO 3
 CAPÍTULO 5:
 - CARACTERÍSTICAS DEL RAMAL
 - EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA DE LOCALIDADES POBLADAS EN EL CONTEXTO DE ESTUDIO.

RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN



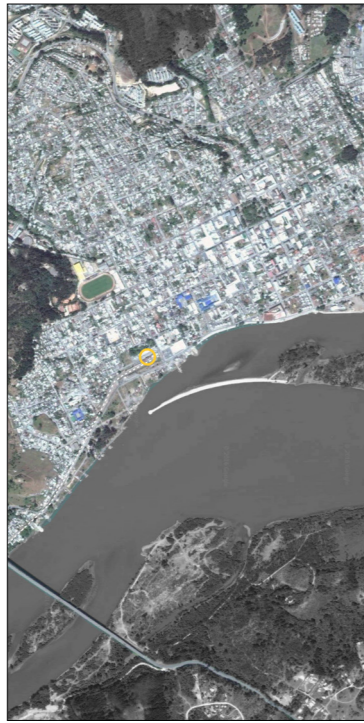
FICHA Nº 10
Inventario de Inmueble
Censos de Ubicación

DESCRIPCIÓN
 Se ubica en el kilómetro 74 del Ramal, es una de las estaciones mejor mantenidas de todo el Tramo. Es la principal estación del ramal y que se encuentra en el sector considerablemente poblado en comparación a sus antecesoras.
 Al igual que la estación de Huinguines el acceso por carretera o camino rural es difícilísimo.

DENOMINACIÓN ACTUAL		
Estación ferroviaria de Maquegua	Comuna	Localidad
Talca	Constitución	Maquegua
Coordenadas de Ubicación		
31°37'55,05" S 71° 9'50,15" O		
Propietario	Tipo de Propiedad	Situación
Municipalidad	Pública	Rural
Uso original	Uso actual	Protección
Ferrovial	desuso	Monumento Histórico
Agrupación	Cant. pisos	Altura
Asíada	1	5 mts
MATERIALEDAD	Estructura	Cubierta
hormigón armado	s/I	Zincalum
ESTADO ACTUAL	Estructura	Cubierta
buena	buena	regular



DENOMINACIÓN ACTUAL		
Estación ferroviaria de Maquegua	Comuna	Localidad
Talca	Constitución	Maquegua
Coordenadas de Ubicación		
31°37'55,05" S 71° 9'50,15" O		
Propietario	Tipo de Propiedad	Situación
Municipalidad	Pública	Rural
Uso original	Uso actual	Protección
Ferrovial	Estación	Monumento Histórico
Agrupación	Cant. pisos	Altura
Asíada	2	8 mts
MATERIALEDAD	Estructura	Cubierta
hormigón armado	s/I	Zincalum
ESTADO ACTUAL	Estructura	Cubierta
regular	buena	regular



FICHA Nº 11
Inventario de Inmueble
Censos de Ubicación

DESCRIPCIÓN
 En la actualidad se la estación Terminal del Tramo, en el kilómetro 88, ubicada frente al Terminal de Buses de la ciudad, entre las calles Laureano González y Estrella.
 El edificio data de 1940, cuando fue inaugurado el tramo de la línea.
 La estación se encuentra en regulares condiciones ya que su estructura fue afectada por el terremoto de 27 de febrero de 2010, aunque igual se utiliza de forma parcial. En el centro de la estación además se puede observar en pie la bodega principal del contenedor y parte de la terminal, las cuales se encuentran en desuso.

DENOMINACIÓN ACTUAL		
Estación ferroviaria de Constitución	Comuna	Localidad
Talca	Constitución	Constitución
Coordenadas de Ubicación		
31°46'33,26" S 70°59'13,19" O		
Propietario	Tipo de Propiedad	Situación
Municipalidad	Pública	Urbana
Uso original	Uso actual	Protección
Ferrovial	Estación	Monumento Histórico
Agrupación	Cant. pisos	Altura
Asíada	2	8 mts
MATERIALEDAD	Estructura	Cubierta
Hormigón armado	Losas de hormigón	Zincalum
ESTADO ACTUAL	Estructura	Cubierta
regular	buena	regular



FICHA Nº 11
Inventario de Inmueble
Censos de Ubicación

DESCRIPCIÓN
 En la actualidad se la estación Terminal del Tramo, en el kilómetro 88, ubicada frente al Terminal de Buses de la ciudad, entre las calles Laureano González y Estrella.
 El edificio data de 1940, cuando fue inaugurado el tramo de la línea.
 La estación se encuentra en regulares condiciones ya que su estructura fue afectada por el terremoto de 27 de febrero de 2010, aunque igual se utiliza de forma parcial. En el centro de la estación además se puede observar en pie la bodega principal del contenedor y parte de la terminal, las cuales se encuentran en desuso.

DENOMINACIÓN ACTUAL		
Estación ferroviaria de Constitución	Comuna	Localidad
Talca	Constitución	Constitución
Coordenadas de Ubicación		
31°46'33,26" S 70°59'13,19" O		
Propietario	Tipo de Propiedad	Situación
Municipalidad	Pública	Urbana
Uso original	Uso actual	Protección
Ferrovial	Estación	Monumento Histórico
Agrupación	Cant. pisos	Altura
Asíada	2	8 mts
MATERIALEDAD	Estructura	Cubierta
Hormigón armado	Losas de hormigón	Zincalum
ESTADO ACTUAL	Estructura	Cubierta
regular	buena	regular

Características del Ramal

Año de construcción	: 1897-1903
Longitud	: 94 km (total)
Longitud desde Islón	: 72 km
Trocha	: 1,00m
Entre Coquimbo y La Serena	: 1,676 y 1,00 m
Promedio pendiente	: 1,6 %
Máximo pendiente	: 2,2 %

• Estaciones:

NOMBRE	ALTURA Metros	KILOMETRAJE	
		Parcial	Total
Coquimbo	2.45	----	----
Empalme (Arranque a Ovalle y Paloma)	14.30	1.300	1.300
Peñuelas	4.10	6.050	7.350
La Pampa	4.70	2.546	9896
Serena	4.60	3.035	12.931
Compañía	21.90	2.878	15.809
Islón	63.15	5.351	21.160
Altovalsol	127.60	7.686	28.846
Las Rojas	205.60	7.504	36.350
Pelicana	285.95	6.020	42.370
Marquesa	324.65	4.387	46.757
El Molle	343.85	2.603	49.360
Almendral	432.40	5.967	55.327
Guailliguaica	500.15	9.027	64.354
El Tambo	558.00	4.681	69.035
Vicuña	606.15	5.965	75.000
Arenal	690.60	5.535	80.535
Diaguitas	707.35	4.194	84.729
Algarrobal	768.50	4.810	89.539
Rivadavia	818.00	4.034	93.573

Tabla 5.2. Estaciones del ex-ramal Coquimbo-Rivadavia. Fuente: José Olayo López. Jeneralidades de Chile y sus Ferrocarriles 1910 (J. Olayo López, 1910)

• Puentes:

NOMBRE	Longitud del puente	Kilómetro donde se encuentra	Altura Sobre el mar
La Higuera	90.00	3.550	4.10
Valparaíso	8.00	7.850	4.10
La Pampa	22.00	8.650	4.10
Puente Serena	153.30	14.000	11.30
Rosaura	200.00	14.200	61.40
Santa Gracia	8.00	21.000	63.80
Peralito	171.30	21.306	63.85
Marquesa	12.00	24.000	325.70
La Viñita	90.00	46.050	535.40
Yungay	7.00	66.350	538.00
Leiva	74.20	77.400	651.95
San Isidro	31.00	78.500	669.05
Noruega	7.00	86.100	773.50
Piedra	28.80	90.800	788.55

Tabla 5.3. Puentes del ex-ramal Coquimbo-Rivadavia. Fuente: José Olayo López. Jeneralidades de Chile y sus Ferrocarriles 1910

• Túneles:

NOMBRE	Largo	Km. donde Se encuentra	Altura Sobre el mar
Galería num. 1	45.30	56.450	417.05
Galería num. 2	40.60	56.700	420.10
Túnel Maiten	130.00	56.650	388.85
Túnel Marchihue	75.00	59.050	454.70
Túnel Bella Vista	59.20	70.100	570.00
Túnel Huancara	150.00	71.750	573.30

Tabla 5.4. Túneles del ex-ramal Coquimbo-Rivadavia. Fuente: José Olayo López. Jeneralidades de Chile y sus Ferrocarriles 1910

ENTIDAD POBLADA	CENSO POR LOCALIDAD ASOCIADA A ESTACION															
	1865	1875	1885	1895	1907	1920	1930	1940	1952	1960	1970	1982	1992	2002		
Actual Comuna de Coquimbo	1 Coquimbo	7.138	5.077	8.440	7.332	12.106	15.438	17.121	18.868	24.878	33.749	50.405	62.486	110.879	148.438	
Total Urbana		7.138	5.077	8.440	7.332	12.106	15.438	17.121	18.868	24.878	33.749	50.405	62.486	110.879	148.438	
Actual Comuna de La Serena	3 La Serena	13.650	12.296	17.230	15.712	15.996	15.438	20.698	21.742	33.785	40.854	61.897	83.186	109.293	147.815	
	4 Islón		240	-	-	319		206	-	296	400	365	446	609	933	
	5 Coquimbito					264		163		123		153			892	
	6 Algarrobito					577		463		426		634			871	
	7 Altovalsol					198	297	264		127	113	365	679	668	1.169	
	8 Las Rojas		244		385	315	157	401		183	298	272	257	349	587	
	9 Quebrada de Talca					197				83		302			490	
	10 Pelicana					101	50	63		94	105	158	169		234	
	Total Suma poblacion rural especifica						933	504	934		700	916	1.160	1.551	1.626	2.923
	Total suma poblacion rural concentrada						1.971		1.560		1.332		2.249			5.176

Total Urbana				15.712	15.996	15.438	20.698	21.742	33.785	40.854	61.897	83.186	109.293	147.815
Total Rural				13.551	9.041	10.001			12.803	16.409	8.267	11.932	11.523	12.331
Poblacion Total Comunal		23.026	27.805	28.502	29.547	27.432	31.796	35.055	46.588	57.263	72.154	95.118	120.816	160.146

Actual Comuna de Vicuña	11 Marquesa		-	-	-	292	400	151	-	112	106	285	405	986	1.274
	12 Nueva Talcuna														
	13 El Molle	311	303	-	670	287	250	315	-	191	173	288	220		355
	14 El Almendral					108				66					16
	15 Guailliguaica				160	267	177	235	-	301	272	231	228		358
	16 El Tambo		675		799	552	630	597		561	612	875	966	968	952
	17 Vicuña	1.624	1.847	3.882	2.392	2.949	2.900	3.121	3.415	3.545	4.144	5.107	6.262	7.716	12.910
	18 La Compañía					190				268		200			334
	19 Calingasta							26							
	20 San Isidro					641				344		536		833	
	21 Villaseca										43			165	454
	22 Lourdes														726
	23 Peralillo					896		822		310		1.252			733
	24 El Arenal					73	81	94		149	178	282	252		282
	25 Diaguitas		1.040	960	776	674	518	680		668	549	703	572	595	690
	26 Anacollito					299		42		109		229			503
	27 La Campana							50		62		8			150
	28 Rivadavia			360	200	393	435	385	385	649	481	809	667	780	1.075
	29 La Calera					233		46		136					387

Total Suma poblacion rural especifica					3.542	2.491	3.279		3.007	2.371	4.725	3.310	3.329	5.735
Total suma poblacion rural concentrada					4.905		3.787		4.161		6.160			8.289

Total Urbana				2.392	2.949	2.900	3.121	3.416	3.545	5.951	8.640	13.283	7.716	12.910
Total Rural				8.352	7.932	9.218	5.887	6.611	8.807	6.097	6.785	6.219	13.944	11.100
Poblacion Total Comunal		9.449	9.302	10.744	10.881	12.118	9.008	10.027	12.352	12.048	15.425	19.502	21.660	24.010

Tabla 5.5. Evolución demográfica de localidades pobladas en el contexto de estudio. Fuentes: Censos de Población INE de los años respectivos. En amarillo: localidades sobre trazado ferroviario.