

TABLA DE CONTENIDO

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	1
1.1 Objetivos	2
1.2 Organización del informe	3
CAPÍTULO II: REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA	4
2.1 Clima y cambio climático.....	4
2.2 Forzantes meteorológicas y estacionareidad	8
2.3 Predicción del clima	10
2.3.1 Modelos de circulación general	11
2.3.2 Escalamiento estadístico	12
2.3.3 Escalamiento estadístico en climas no estacionarios.....	13
2.4 Selección de un MCG adecuado.....	16
CAPÍTULO III: CARACTERIZACIÓN DE ZONAS DE ESTUDIO	18
3.1 Estación Meteorológica La Serena, Aeropuerto La Florida.....	18
3.2 Estación Meteorológica Quinta Normal, Oficinas DMC.....	19
3.3 Estación Meteorológica Concepción, Aeropuerto Carriel Sur:	21
CAPÍTULO IV: RECOPIACIÓN Y PREPARACIÓN DE DATOS.....	23
4.1 Datos observados	23
4.2 Selección del MCG.....	24
4.3 Datos simulados	31
CAPÍTULO V: MODELACIÓN DE LA NO ESTACIONAREIDAD.....	33
5.1 Obtención de la relación para el cambio de variables:	33
5.2 Escalamiento espacial:	37
5.3 Determinación de los periodos de calibración y validación para el método del cambio de variables.....	50
CAPÍTULO VI: CORRECCIÓN DE SESGO.....	52
6.1 Método del cambio de variables:	52
6.2 Método de la medida de la incertidumbre:	58
CAPÍTULO VII: VALIDACIÓN DE LA METODOLOGÍA.....	61
7.1 Método del cambio de variables:	61
7.2 Método de la medida de la incertidumbre:	70
CAPÍTULO VIII: ANÁLISIS DE RESULTADOS	79
8.1 Método del cambio de variables:	79
8.2 Método de la medida de la incertidumbre:	81
CAPÍTULO IX: CONCLUSIONES.....	83

9.1	Consideraciones generales de la metodología.....	83
9.2	Cumplimiento de objetivos y conclusiones generales	84
BIBLIOGRAFÍA.....		86