



## **TESIS**

**"Sendas espontáneas de uso público en ciudades de tamaño pequeño".  
Caso de estudio ciudad de Quirihue.**

**Facultad de Arquitectura y Urbanismo  
Universidad de Chile  
Magíster en Urbanismo  
Profesora Guía: M. Patricia Henríquez O.  
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.**

## ÍNDICE CONTENIDO.

1. RESUMEN.....	5
2. INTRODUCCIÓN.....	6
2.1. ELECCIÓN Y FUNDAMENTACIÓN DEL TEMA Y CASO ESTUDIO.	
2.2. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, ÁRBOL DEL PROBLEMA, MARCO LÓGICO, MAPA CONCÉNTRICO DEL PROBLEMA (Clúster), CONCEPTOS Y VARIABLES RELEVANTES.	
2.3. OBJETIVOS	
2.3.1. OBJETIVO GENERAL.	
2.3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	
2.4. PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN.	
2.5. HIPÓTESIS.	
3. MARCO TEÓRICO.....	21
3.1. CIUDADES PEQUEÑAS.	
3.2. ESPACIO PERIURBANO.	
3.3. LA CAMINATA Y LA PASEABILIDAD.	
3.4. SENDAS PEATONALES.	
4. REVISIÓN DE ANTECEDENTES.....	35
4.1. SENDERISMO NACIONAL	
4.2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS CIUDAD DE QUIRIHUE	
4.2.1. PLAN REGULADOR COMUNA DE QUIRIHUE	
4.3. CARACTERIZACIÓN DE LA COMUNA DE QUIRIHUE	
4.4. CARACTERIZACIÓN DE LAS SENDAS EN ESTUDIO.	
5. METODOLOGÍA.....	42
6. DESARROLLO Y PRESENTACION DE RESULTADOS.....	46
6.1. ANÁLISIS DE DESARROLLO DE LAS 13 SENDAS.	
6.2. ANÁLISIS DESCRIPTIVO.	
6.2.1. Diagnóstico	
6.2.2. Análisis de las variables metodológicas.	
6.3. CARACTERIZACIÓN EN MATRICES.	
6.4. RESULTADOS DE CUANTIFICACIÓN.	
7. CONCLUSIONES.....	80
8. BIBLIOGRAFÍA.....	86
9. ANEXOS.....	87 /157

## Listado de cuadros

	<b>Página</b>
1. Cuadro N°1. Cantidad de Población, periodo 1992-2012. Quirihue.	7
2. Cuadro N°2. Tipos de ciudades. L.G.U.C.	21
3. Cuadro N°3. Determinaciones / Vías de influencias. La ciudad paseable, Julio Pozueta (2009)	31
4. Cuadro N°4. Senderos recreativos y turísticos en Chile.	36
5. Cuadro N°5. Tipología de Senderos recreativos y turísticos en Chile, por Región.	37
6. Cuadro N°6. Nueva Región de Ñuble (Provincias y comunas) y sus principales índices.	38
7. Cuadro N°7. Plan Regulador de Quirihue. (2007) (Sobrepuesta sobre una imagen satelital).	39
8. Cuadro N°8. Estructura Vial de Quirihue y 13 sendas peatonales.	41
9. Cuadro N°9. Matriz de procedimiento de variables.	45
10. Cuadro N° 10, Resumen de sendas y su nomenclatura urbana.	48
11. Cuadro Ficha N°1. Senda Eje.	49
12. Cuadro Ficha N°2. Senda Eucaliptus.	50
13. Cuadro Ficha N°3. Senda Cementerio.	51
14. Cuadro Ficha N°4. Senda La Quinta.	52
15. Cuadro Ficha N°5. Senda La Esperanza.	53
16. Cuadro Ficha N°6. Senda Carlos Campos.	54
17. Cuadro Ficha N°7. Senda Circuito Carlos Campos.	55
18. Cuadro Ficha N°8. Senda Las Barrancas.	56
19. Cuadro Ficha N°9. Senda El Recreo.	57
20. Cuadro Ficha N°10. Senda El Asalvo.	58
21. Cuadro Ficha N°11. Senda El Tranque.	59
22. Cuadro Ficha N°12. Senda Forestal.	60

23.	Cuadro Ficha N°13. Senda José Joaquín Pérez Rosales.	61
24.	Cuadro N°11. Análisis de distancias de cada Senda.	65
25.	Cuadro Grafico N°1. Emplazamiento de las sendas según zonificación PRC.	67
26.	Cuadro Grafico N°2. Clasificación por variables de Usos.	68
27.	Cuadro Gráfico N°3. Tiempos de caminata de las 13 Sendas de Quirihue.	68
28.	Cuadro N°12. Análisis Descriptivo.	69
29.	Cuadro Gráfico N°4. Universo encuestado, su rangos de edades y sexo, Resultados Módulo 1, Módulo 2 y Módulo 3.	74
30.	Cuadro Gráfico N°5. Resultados Promedio Modulo 1. Encuesta.	76
31.	Cuadro Gráfico N°6. Resultados Porcentajes Modulo 2. Encuesta.	77
32.	Cuadro Gráfico N°7. Resultados Dispersión Modulo 3. Encuesta.	78

## Listado de Tablas

	<b>Página</b>
1. Tabla 1. Matriz de Variables Funcionales.	70
2. Tabla 2. Relación entre la movilidad peatonal con la interrelación vecinal.	71
3. Tabla 3. Matriz de impactos socio-espaciales de la población.	72
4. Tabla N°4. Tabulación de universo encuestado.	75

## Listado de Figuras

	<b>Página</b>
1. Figura N°1. Esquema de abordaje al problema.	12
2. Figura N°2. Enfoque de causa y efecto.	13
3. Figura N°3 Esquema Cluster.	14
4. Figura N°3. Árbol del Problema y marco lógico.	16
5. Figura N°4. Esquema Metodológico.	42
6. Figura N°5. Relaciones de las sendas con la vialidad estructurante de la ciudad de Quirihue.(Se incluye imagen en anexo Plano N°2, Pag.157)	63
7. Figura N°6. Prolongación vías proyectadas por el PRCQ, y la relación entre superficie urbana y Proyectada, y el destino de las sendas.	64
8. Figura N°7: Distribución de nuevos barrios y los accesos a las 13 sendas en un radio interior y exterior.	66
9. Figura N°8. Resumen análisis descriptivo.	69
10. Figura N°9. Imágenes múltiples. Taller 3°B Liceo Carlos Montané Castro.	73

## Listado de Anexos

	<b>Página</b>
1. ANEXO 1. ANTECEDENTES RELACIONADOS AL CASO DE ESTUDIO.	87
2. ANEXO 2. PRCQ-01. <sup>1</sup> Proyecciones de vías comunales. <sup>2</sup> Mapa de causas de agua superficiales. <sup>3</sup> Distancias camineras de Quirihue. Escala 1:75.000	89
3. ANEXO 3. Imagen aérea, superpuesta con la vialidad: existente, proyectada y sendas informales. Con la carta hidrográfica dentro del límite Urbano.	90
4. ANEXO 4. Copia del universo encuestado (60 encuestas)	91 -150
5. ANEXO 5. Entrevistas.	151-155
6. ANEXO Tesis. Lámina Planimetría Sendas espontáneas de uso público en la ciudad de Quirihue.	156
7. ANEXO Tesis. Lámina Relaciones de las sendas con la vialidad estructurante de la ciudad de Quirihue.	157

## 1. RESUMEN

La presente tesis indaga un aspecto de la movilidad peatonal en una ciudad pequeña que involucra el desplazamiento de algunos segmentos de la población que deciden trasladarse diariamente por sendas peatonales espontáneas e informales, como alternativa a recorridos establecidos en la traza urbana.

El caso de estudio corresponde a la ciudad de Quirihue, una ciudad pequeña, que requiere sustentar la interacción cotidiana de los habitantes de su espacio periurbano con su centro, lo cual pasa por reconocer e incorporar los tránsitos peatonales que se verifican en sendas informales surgidas y mantenidas por su uso constante a través del tiempo y que han pasado a constituir parte de la identidad local.

La investigación identificó 13 sendas informales, emplazadas en los espacios periurbanos, que cumplen la función de conectar con la red vial urbana y permiten la accesibilidad a la recreación, al trabajo y en general a los servicios del centro urbano en función de acortar los tiempos de viaje a pie.

Se estudia las condiciones funcionales, de seguridad y de accesibilidad, en el contexto de la movilidad cotidiana, para lo cual se realizó un catastro exhaustivo de las sendas peatonales y se indaga sobre las características del tránsito, verificando su grado de ocupación y determinando las actividades que realizan los peatones o motivos de viaje.

Mediante encuestas y actividades de taller, con grupos de potenciales usuarios, se investiga las preferencias de los peatones entre las alternativas de elección para desplazarse por las vías locales urbanas versus las sendas peatonales espontáneas.

Palabras Claves: **Ciudades pequeñas, Movilidad cotidiana, Sendas Informales.**

## **2. INTRODUCCIÓN**

Las actividades humanas que se generan en una pequeña ciudad, se desarrollan en una micro escala urbana y deben atender en primera instancia a la definición de usos de dichas actividades, con relación a la función del espacio según su condición de público o privado.

Con el presente estudio se espera demostrar la espontaneidad de las sendas informales y su raíz funcional, para servir de base a propuestas de diseño o de formulación de programas e instrumentos de planificación territorial que puedan desarrollarse a nivel local y que incluyan la movilidad cotidiana de las personas.

En el proceso de poblamiento americano, en particular entre el río Aconcagua y el Biobío en Chile, los mapuches y araucanos concibieron estos paisajes como sagrados, y aunque aparentemente no lograron establecer una doctrina urbana, sin duda lograron hacer lectura de nuestros paisajes y efectuaron dominios y la conservación del medio. Los seres vivos que tienen movilidad autónoma y que principalmente caminan por la superficie terrestre, deben elegir sus rutas de transporte y conservar una orientación, cuestión que el ser humano ha realizado desde sus orígenes.

La historia de la Provincia de Ñuble, ahora región del Ñuble, registra diversos procesos de micro desarrollo de carácter cultural e histórico, que se han ido asimilando en el territorio y han evolucionado con mecanismos que contemplan la movilidad cotidiana y la cobertura de zonas aisladas.

Actualmente asistimos, por ejemplo, a la extinción de la labor del profesor rural, por los procesos de transformación del territorio y la masiva migración campo-ciudad; entre otros, el presente estudio rememora aquella motivación, o costumbre, de realizar viajes por sendas peatonales por los alumnos de sectores rurales para acudir a sus Escuelas Básicas. La presente investigación cuantifica el impacto urbano-social, tomando en cuenta las formas que adopta

la movilidad frente al aumento de los desplazamientos diarios e internos, derivados de comportamientos y costumbres, tomando en cuenta la organización físico-espacial de las 13 sendas demarcadas. (ver Planimetría 1 - anexo)

## **2.1. ELECCIÓN Y FUNDAMENTACIÓN DEL TEMA Y CASO ESTUDIO**

El caso de estudio es Quirihue, una ciudad pequeña o menor, cuyas características del centro urbano, y la dinámica que adopta su crecimiento, ha tenido efectos en el área periurbana cuya manifestación, en la movilidad de la población, es el uso de sendas surgidas espontáneamente y consolidadas por el uso continuo y mantenido en el tiempo, sendas que han pasado a formar parte de la memoria colectiva sobre la red vial local en el entorno periurbano y rural. En la práctica estas sendas tienen el rol de salvar la brecha de conectividad de la malla vial de la ciudad permitiendo la integración del espacio periurbano y resolviendo la accesibilidad de su población a las actividades y servicios del centro urbano.

La ciudad de Quirihue pertenece administrativamente a la recientemente creada región de Ñuble (firma de decreto de la nueva región el 19 de agosto del 2017), siendo Quirihue capital de la provincia del Itata, condición que le otorga centralidad política, disponer de estamentos y servicios del Estado en la comuna para atender el territorio provincial, lo anterior en un contexto de lento crecimiento de la población que mantiene a Quirihue en la categoría de una ciudad pequeña.

**Cuadro N°1. Cantidad de población, periodo 1992-2012.**

REGIÓN	CIUDAD	POBLACIÓN		
		1992	2002	2012
ÑUBLE	QUIRIHUE	11.101	11.388	12.749

Fuente: Censo INE

Según el cuadro N°1, en el periodo comprendido entre los años 1992 al 2002 se observa un porcentaje de incremento de la población de un 0,025%, y entre los años 2002 y 2012 el incremento es de 0,10%, por lo que se infiere que la población se incrementó en 20 años un 0,13%, conjuntamente a este lento crecimiento demográfico la comuna se caracteriza por su identidad campesina.

En el contexto de la infraestructura urbana y de la vialidad incluyendo sendas y bordes, la ciudad presenta una particular morfología con relación a su territorio, y es la infraestructura vial la que otorga la vinculación con la extensión de la ciudad, fenómeno que refleja a su vez las conexiones interurbanas principales con las ciudades de Concepción, Chillán, Cauquenes, San Carlos y Cobquecura.

Por otra parte la ruta de Los Conquistadores, corredor en el cual se emplaza la ciudad de Quirihue, ha consolidado en términos de movilidad a zonas rezagadas dentro del territorio del Itata otorgándoles accesibilidad, y constituye una vía para el progreso y fortalecimiento de las comunas del secano costero, por el hecho de aportar mayor conectividad con otras vías consolidadas del territorio y por consiguiente con el sistema regional de centros poblados.

Por su condición de ciudad de paso, se analizan los cambios y evolución en los aspectos de la movilidad cotidiana, considerando que nos movemos en la ciudad por distintos motivos, y que la caminata o caminabilidad en la ciudad es posible debido a que los recorridos máximos no superan la hora de caminata.

La metodología de investigación definió un territorio acotado específico, y con la ayuda de herramientas digitales de información territorial que proporcionan los elementos básicos, tales como, imágenes satelitales actuales y de periodos anteriores del centro urbano, fue posible observar la ocupación gradual de los espacios urbano periféricos.

Mediante la observación de la cartografía satelital de Google Earth de la comuna en los últimos 20 años, y por ser Quirihue el lugar de residencia del investigador, se detectó que la población urbana utiliza la caminata para desarrollar acciones de carácter rural entre vías colectoras y/o locales, y estas caminatas se desplazan fuera de los límites urbanizados.

Es por tanto, prioridad del estudio lo siguiente:

En primer lugar la revisión de sistemas peatonales urbanos; en segundo lugar detectar los usos que la comunidad otorga a la dinámica urbano-rural en sus actuales límites urbanos; en tercer lugar, entrevistar a los usuarios diarios que utilizan las denominadas 13 sendas que se detectaron (ver Ficha Técnica de cada senda); y en cuarto lugar determinar la calidad vivencial, percepción y satisfacción que experimenta cada grupo, ante su experiencia en los distintos recorridos.

Estas sendas tienen un rol específico con relación a la movilidad alternativa para los ciudadanos y se presume que está relacionado con el marcado proceso de migración rural, verificado en el espacio periurbano, que se está viviendo en la ciudad y que tiene continuidad a través del tiempo. Esto nos hace inferir que la población de Quirihue al trasladar su forma de vida a la ciudad, sus costumbres y tradiciones, trasladan conjuntamente a este micro centro una diversidad social con arraigado carácter campesino. Por otra parte, se puede prever, que las sendas espontáneas del espacio periurbano anticipan la dirección que adoptará el crecimiento urbano, aunque es difícil estimar los plazos que intervienen en ese proceso.

Cabe mencionar que es motivación del investigador realizar esta investigación, debido a que reside y tiene sus raíces en esta ciudad, y pretende aportar al análisis y conocimiento de las ciudades pequeñas con sus transformaciones y proyecciones.

## **2.2. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN**

La espontaneidad e informalidad de estas rutas detectadas se basa en la necesidad de las personas de unir dos puntos sin conexión directa en la trama urbana, trazándose así sendas informales, no incluidas en el instrumento de planificación territorial, y cuyo recorrido se desarrolla en gran parte en terrenos de propiedad privada.

Del análisis del plan regulador vigente de Quirihue se detectan medianas relaciones con las vías planteadas como sendas continuas de peatones, ya que propone la extensión lineal de vías.

La mayor problemática detectada es la informalidad de estas sendas, debido a que no tienen un estándar adecuado para habilitarse para el tránsito seguro, verificándose los siguientes problemas:

1. Pueden discontinuarse por ser terrenos privados, en donde los propietarios en algunos casos no están de acuerdo con permitir la circulación de personas libremente por sus predios.
2. Situación legal vulnerable, debido a que por una parte no están contempladas en los Instrumentos de Planificación Territorial, ni Plan de movilidad comunal y, por otra parte, no son caminos públicos, por lo que no cuentan con mantención, y finalmente su uso podría estar penado por la ley por tratarse de recintos privados.
3. La seguridad se ve desfavorecida por instancias de visión sin perspectivas, topografía dificultosa, por la oscuridad, por las malas condiciones climáticas, por algunos tipos de vegetación, etc.

Es por esto, que se incluirá en el estudio como principales variables funcionales para abordar la investigación, los siguientes tres aspectos:

- a) Acceso: Se puede aseverar, que los flujos peatonales responden a un patrón de acortar el tiempo de desplazamiento entre un punto "x" a un punto "y". Estos tramos (x - y) generalmente tienen como alternativa tramos más extensos de caminos públicos y por lo tanto las sendas espontáneas constituyen una mejor opción de traslado, pero con la diferencia que no son públicas.
- b) Seguridad: Otra aseveración es que dichas sendas se marcan en virtud de la topografía o relieve sinuoso, más cómodos para evitar la fatiga. Clasificando a las sendas en al menos dos tipos: **urbanas** y mixtas **urbano-rurales**. Para este caso la investigación medirá la seguridad según la percepción de los encuestados (usuarios), y según su dificultad física en las menos transitadas.
- c) Usos: Y por último, se planteará la variable de uso, en relación al ¿porqué? y ¿cómo? de la elección de transitar por estas sendas. Los usos de las sendas son variados, se destacan 3 de mayor importancia: el uso **recreacional**, el uso **comunitario**<sup>5</sup> y el uso **doméstico**<sup>6</sup>.

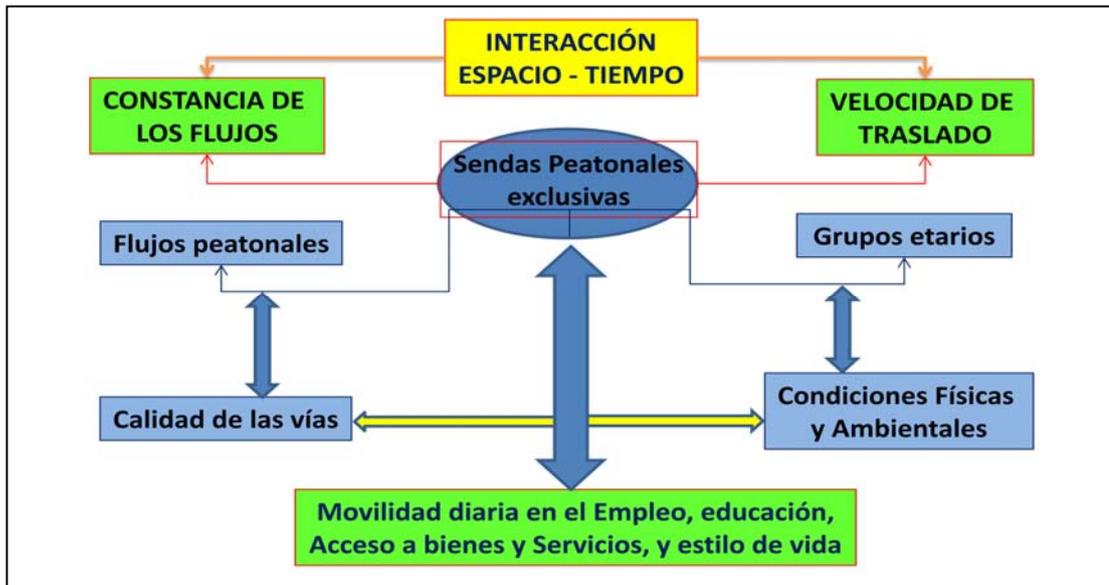
**PROBLEMA**. Por la informalidad de la 13 rutas detectadas, estas no se encuentran incluidas en ningún instrumento de planificación territorial, y no cumplen con un estándar adecuado para habilitarse para el tránsito seguro. Por tanto diremos que, el problema detectado, es la **“fragilidad de las sendas para garantizar la movilidad cotidiana fuera de la trama vial urbana”**.

---

<sup>5</sup>. El uso comunitario se define como la utilidad de las sendas para distintos segmentos de la población, en las actividades de trabajo, estudios y movilidad intercomunal.

<sup>6</sup>. El uso doméstico se define como la utilidad de las sendas para acceder a actividades de tipo doméstico, tales como, acceso a servicios básicos, las compras diarias y visitas sociales.

Figura N°1. ESQUEMA DE ABORDAJE AL PROBLEMA



FUENTE: Elaboración propia, en base a la Problemática encontrada.

La representación en el "esquema de abordamiento" del tema de investigación, se refiere a las implicancias que tiene la movilidad diaria, en los usuarios que deciden acceder a las actividades urbanas de una determinada ciudad, y ejercer sobre el espacio exclusivo para ellos, conductas netamente humanas, ante determinadas condiciones físicas y ambientales que otorga la caminata, considerando la velocidad de traslado que influyen en los flujos.

**Los modos de traslado por vías exclusivas para el peatón, están caracterizados según el grupo etario y sus condiciones físicas,** la calidad de las vías y las utilidades que les otorga un determinado destino.

La presente Investigación analiza e identifica los potenciales que las 13 sendas identificadas en la ciudad de Quirihue tienen para la comunidad, identificándose a priori 2 tipos de flujos peatonales: en **circuitos y en péndulo**, y así demostrar que la movilidad no motorizada y los desplazamientos dentro de la ciudad pequeña son parte de la cotidianidad local, no reconocida por la planificación urbana, y de la identidad de los habitantes.

**Figura N°2. ENFOQUE DE CAUSAS Y EFECTOS.**



FUENTE: Elaboración propia, en base a la Problemática encontrada.

La figura N°2, de enfoque de causas y efectos, de la movilidad cotidiana, en el marco del desarrollo local y social de las ciudades pequeñas, establece como su principal eje la interacción entre el espacio y el tiempo en estos centros, determinando dos causas claves que son: la **escaza innovación y movilidad social** en relación al **problema de esta investigación** (como un efecto constante y lineal al momento de analizar los cambios sociales). Se toma como preexistencias la herencia del pasado, considerando que los crecimientos urbanos de las pequeñas ciudades son causa de micro desarrollos, debido principalmente a la baja especialización y a la baja empleabilidad de la comunidad.

El esquema abre su eje central en dos subtemas asociados al desarrollo local, considerando dos factores claves, que son **las redes urbanas** y la **dinámica propia** de crecimiento, impulsando cambios tecnológicos y cambios en las estructuras económicas de crecimiento. En donde el **fin último** para la gestión de cambios, es la **estabilidad social** y los **valores tradicionales**.

A continuación se analiza un clúster, en relación al árbol de problemas.



El árbol de problema, señala la estructura de análisis del problema detectado en el caso estudio, configurando una red de análisis según la metodología de marco lógico. Lo anterior confirma la pertinencia del tema de estudio, debido al aumento de peatones que deciden caminar y trasladarse dentro de la ciudad.

El problema planteado se sustenta principalmente por la carencia de una visión urbana, en términos de movilidad peatonal hacia las afueras de la ciudad. Y es analizado por 6 dimensiones en pares que son:

- i. Dimensión territorial / urbano-ambiental;
- ii. Dimensión población / socio-económico;
- iii. Dimensión movilidad / cultural-normativo;

todas ellas bajo el contexto de escala barrial, para otorgar una visión uniforme entre territorio, población, movilidad, y la escala de la ciudad elegida.

Con relación a las causas se sincroniza una red por tipo de dimensión, y se concluye que la movilidad cotidiana fuera de la trama urbana, busca garantizar la movilidad libre a través de los espacios periurbanos, para establecer dinámicas de ocupación de suelo de las áreas de extensión. Se observa que la principal causa del problema es la insuficiencia de la trama urbana, por tanto, estas sendas informales se traducen en comportamientos de movilidad espontáneos.

El análisis del marco lógico y su enfoque de efectos, se traducen en la inexistencia de un plan de desarrollo urbano con una visión común en la ciudad, y el instrumento PRC compromete una escasa gestión del territorio, al no existir posibilidad de urbanización por parte de los propietarios de los predios por donde se demarcan las sendas. Los efectos al igual que las causas de este árbol de problema, se ordena bajo 3 dimensiones de análisis, asistiendo a la carencia normativa y cultural (en color azul), económica y social (en color amarillo), y urbano ambiental (en color verde).





La fragilidad de las sendas se debe principalmente al tránsito peatonal que se produce, y está sujeto al desarrollo que los propietarios le den a los predios. Pero lo importante de esta fragilidad es que los propietarios de los predios permiten el tránsito de los peatones, verificándose que estas sendas existen, debido a la marca de la huella en la superficie y a los pasos entre alambradas, dejando un indicio de permanencia para otros peatones.

Es por tanto que dicha fragilidad se transforma en una preexistencia clara al momento de estudiar el comportamiento de los usuarios, y forman parte estructurante de la concepción de dichos desplazamientos espontáneos dentro de un área urbana que deja huellas como impronta de su movilidad.

### **2.3.- OBJETIVOS**

Los objetivos apuntan al escaso crecimiento de la ciudad a través del tiempo, y a la dinámica de movilidad.

La conformación de objetivos nos dirige hacia el concepto de periurbano, sobre las sendas peatonales informales, ya que la dinámica de crecimiento de la ciudad pequeña elegida, establece conexiones de extensión urbana en predios rústicos con connotaciones rurales dentro de un radio de apertura de tal vez 3 veces el límite urbano consolidado hace 40 años. Por tanto, se establece que la condición de espontaneidad cumple un objetivo en la preexistencia de la vida urbana del sector.

#### **2.3.1.- OBJETIVO GENERAL.**

Contribuir con elementos de análisis para el reconocimiento y conservación de la red de rutas espontáneas para la movilidad no motorizada, identificando trazados, características de la conectividad y de la accesibilidad.

### **2.3.2.- OBJETIVOS ESPECÍFICOS.**

1.- Analizar la movilidad peatonal que se genera entre los trazados de las 13 sendas identificadas, y precisar y describir los potenciales que estos senderos tienen para la vida cotidiana.

2.-Identificar los tipos de movilidad que existen en actividades asociadas al territorio urbano y clasificarlos por tipos de usuarios, relacionando la movilidad peatonal diaria con la interrelación vecinal y sociabilidad recreacional.

3.- Analizar los impactos socio-espaciales en la población, en virtud del incentivo para usar las sendas y la modalidad de los recorridos, en contraste con la seguridad que brindan.

### **2.4.- PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN**

- 1) ¿Por qué personas prefieren sendas informales?;
- 2) ¿Por qué deciden caminar?;
- 3) ¿Les otorga mayor facilidad en el desplazamiento?;
- 4) ¿Quieren acortar tiempo de viaje?
- 5) ¿Estas sendas tienen algún horario de uso?

### **2.5. HIPÓTESIS.**

#### **2.5.1.HIPÓTESIS GENERAL:**

**“Las personas prefieren las sendas informales, porque ofrecen la posibilidad de la caminata y les permite acortar los tiempos de viaje dentro de una trama urbana extendida con características periurbanas”.**

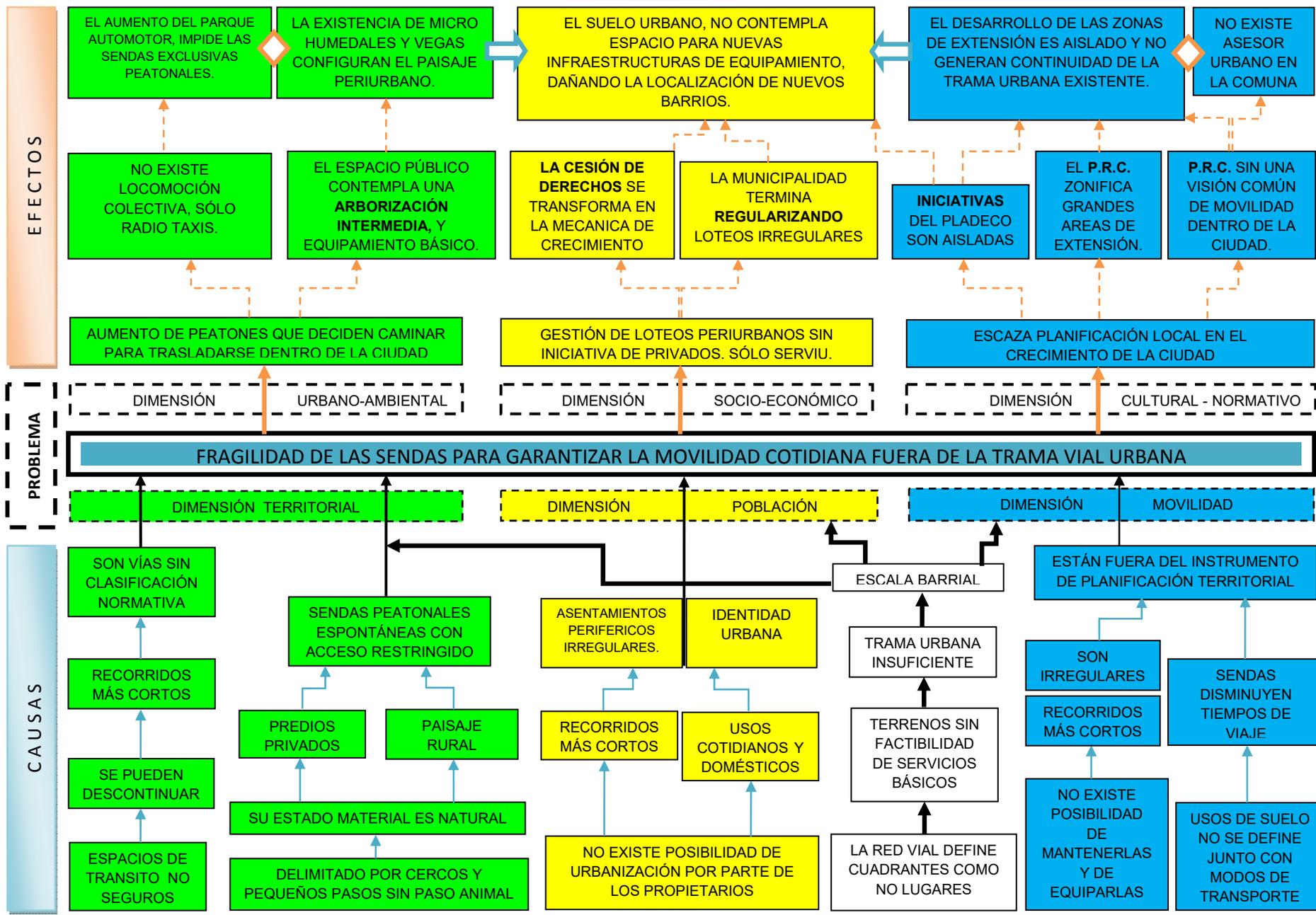
### **2.5.2.HIPÓTESIS ESPECÍFICAS:**

1.- Las sendas son omitidas por la planificación urbana, y se traducen en situaciones espontáneas de movilidad periurbana, orientada a los usuarios transeúntes como instancia de atracción del entorno natural.

2.- Las sendas marcadas por el tránsito continuo del transeúnte, deja huellas que son identificadas como referente en el medio periurbano de Quirihue.

3.- La función de las sendas en el medio periurbano, se inserta en la movilidad al trabajo, el esparcimiento, el acceso a ciertos equipamientos como estudio y salud primaria. Se aprecia que las sendas forman parte de una malla urbana peatonal con límites dentro de un radio peatonal de 30 minutos de caminata.

# DETALLE CAUSAS Árbol problemas Marco Lógico





**ASPECTOS TEÓRICOS, DEFINICIÓN DE CONCEPTOS Y VARIABLES RELEVANTES.**

Concepto	Variable	Dimensiones	Indicadores	Problemática en general y en tema de tesis
<p align="center"><b>INTERACCIÓN ESPACIO - TIEMPO</b> (CONTEXTO: PERISFERIAS DE LAS CIUDADES PEQUEÑAS)</p>	<p>1)ACCESO: 1A)Conexión trama urbana. 1B)Puntos de extensión.</p> <p>2)SEGURIDAD: 2A) SIN CLASIFICACIÓN NORMATIVA 2B) SIN ESTANDAR URBANO</p> <p>3) USOS: 3A) HISTOTÓRICOS 3B) COTIDIANOS 3C) DOMÉSTICOS</p>	<p align="center"><b>Sendas peatonales en un contexto urbano y rural</b></p> <p>1) PUNTO "x1" - PUNTO "y1" 2) PUNTO "x2" - PUNTO "y2" 3) ... 4) ... 5) ... 6) ... 7) ... ; 8) ... ; 9) ... ; 10) ... ; 11) ... ; 12) ... 13) PUNTO "x13" - PUNTO "y13"</p>	<p>-Categoría espacial del tramo.</p> <p>-Medición de tiempo de recorrido.</p> <p>-Medición de Uso diario.</p>	<p align="center"><b>Dimensión Urbana y Ambiental</b></p> <p>-Sendas peatonales exclusivas y espontáneas.</p> <p>-Estudiar el territorio (usos de suelo proyectados y usos de suelo identificados) y sus escalas de clasificación.</p>
<p align="center"><b>INTERACCIÓN URBANO - RURAL</b> (CONTEXTO: LÍMITES BARRIALES EN CIUDADES PEQUEÑAS)</p>	<p>1) ACCESO: 1A)RESTRINGIDOS POR CERCOS Y ALAMBRADAS.</p> <p>2)SEGURIDAD: 2A) SE PUEDEN DESCONTINUAR 2B) ESTADO NATURAL</p> <p>3) USOS: 3A)RESIDENTES DEL BARRIO (DOMESTICOS Y LABORAL) 3B)RESIDENTES DE LA CIUDAD (RECREATIVOS Y ESPARCIMIENTO)</p>	<p align="center"><b>Ciudad pequeña</b></p> <p>1) ASPECTOS URBANÍSTICOS relevantes: Tipo de uso de suelo, Densidad permitida, superficie predial mínima, zonificación PRC., etc.</p> <p>2) ASPECTOS RURALES: Descripción Relieve y categoría de dificultad.</p>	<p>-Constatación visual de categorías, tales como:</p> <p>Estado, clasificación normativa, paisaje urbano y rural (árboles, fauna silvestre, pendientes, límites naturales), referentes, etc.</p>	<p align="center"><b>Dimensión Cultural y Normativa</b></p> <p>-Sendas peatonales exclusivas y espontáneas.</p> <p>-Escarabilidad en la movilidad cotidiana.</p> <p>-Poder de gestión para lograr objetivos de conservación.</p>
<p align="center"><b>INTERACCIÓN SERVICIO - RECREACIÓN</b> (CONTEXTO: SENDAS INFORMALES QUE COMPLEMENTAN LA TRAMA URBANA DE LAS CIUDADES PEQUEÑAS)</p>	<p>1) ACCESO: 1A) ACORTAR TIEMPOS DE VIAJE 2B) DESPLAZAMIENTOS EXCUSIVOS PEATONALES.</p> <p>2) SEGURIDAD: 2A) SON IRREGULARES 2B) NO SON MANTENIDAS.</p> <p>3)USO 3A) RANGO ETARIO 3B) RANGO SEXO 3C) RANGO SOCIAL</p>	<p align="center"><b>La caminabilidad o paseabilidad</b></p> <p>1) JOVEN RESIDENTE. 2) JOVENES NO RESIDENTES. 3) ADULTOS RESIDENTES.</p>	<p>-Medio que utiliza: Caminata, Bicicleta, carro de mano, Taxi, vehículo particular, etc.</p> <p>-Motivos que los hacen elegir la caminata.</p>	<p align="center"><b>Dimensión Social y Económica</b></p> <p>-Sendas peatonales exclusivas y espontáneas.</p> <p>-Motivos de viaje.</p> <p>-Modo del viaje.</p>

#### 4. MARCO TEÓRICO

La presente investigación se enmarca en la comprensión del territorio desde la perspectiva de la movilidad cotidiana originada en el espacio periurbano de una ciudad pequeña, se focaliza en el nivel básico de la marcha a pie, verificada en sendas surgidas del uso continuo y mantenido a través del tiempo. En este contexto se revisan los conceptos de ciudad pequeña, espacio periurbano, caminabilidad o paseabilidad, y sendas peatonales.

##### 3.1. Ciudades pequeñas

La Ley General de Urbanismo y Construcción (LGUC) clasifica los tipos de ciudad en: ciudad metropolitana, ciudades intermedias, que se dividen en mayores y menores, y ciudades pequeñas. Tal como se indica en el Cuadro N°2, las ciudades pequeñas tienen un rango de población entre 5.000 y 19.999 habitantes, es decir son al menos 5 veces más pequeñas que una ciudad intermedia mayor, cuya población mínima es de 100.000 habitantes.

Metropolitana	Aglomeración urbana con más de 500.000 habitantes.
Ciudades intermedias mayores	Con población entre 100.000 y 499.999 habitantes.
Ciudades intermedias menores	Con población entre 20.000 y 99.999 habitantes.
Ciudades pequeñas	Con población entre 5.000 y 19.999 habitantes.

No obstante, se debe considerar que la clasificación anterior es convencional ya que no es posible considerar un centro urbano en forma aislada e independiente del territorio y del sistema de asentamientos en que se inserta, por tanto las relaciones que estos centros establecen abarcan un área que, en primer lugar, se hace extensiva a su periferia, el espacio periurbano, y luego al espacio rural que la envuelve, incluyendo a la población involucrada y a sus actividades, aumentando de esta forma la complejidad de la dinámica sistémica en que se desenvuelve la ciudad pequeña.

Lo anterior coincide con la visión actual del desarrollo urbano que *"concibe a la ciudad como parte de un sistema espacial integrado por áreas rurales en proceso de urbanización y por áreas urbanas consolidadas, el cual, a su vez, es dependiente de otros sistemas mayores de desarrollo nacional"* (Política Nacional de Desarrollo Urbano, 2012).

Considerando las áreas urbanas, se comprende que las ciudades extienden su influencia y sus relaciones más allá de sus límites urbanos y, por otra parte, que las ciudades, independiente de su tamaño, requieren de una plataforma básica, y en algunas circunstancias una mayor escala, de servicios y actividades que sirvan no sólo al centro urbano sino también al espacio periurbano y a su hinterland rural.

Ratificando esto el autor Capel, H. (2009), señala que:

*"Las pequeñas ciudades pueden tener hoy bazas importantes respecto a las grandes: pueden ser innovadoras, disponer de centros de enseñanza, tener acceso al conocimiento y a la cultura, y estar bien comunicadas con áreas dinámicas de desarrollo económico".*

Otra característica de la ciudad pequeña, de interés para la presente investigación, tiene que ver con la movilidad, al respecto el autor Guío (2009) <sup>1</sup> plantea:

*"Las ciudades pequeñas e intermedias son particularmente propicias para el tránsito de peatones, caminar es una alternativa posible e imprescindible dentro de las opciones de viaje para las personas".*

En efecto, la caminata se ve favorecida por la cercanía de las actividades urbanas -a la vivienda y entre sí- y por las menores distancias de los recorridos.

---

<sup>1</sup>. Revista Virtual Universidad Católica del Norte, N°29 [pp.179-203] (febrero - mayo de 2010)

Por otra parte la movilidad tiene estrecha relación con los procesos de desarrollo local y regional, cuestión que debería reflejarse en el sistema de movilidad mediante el cual se verifican las relaciones del sistema territorial y se accede a las actividades del centro urbano. Desde esta perspectiva general, este concepto lo corroboran diversos autores citados por Thayer Correa (2011):

*"Como es bien sabido el análisis del desarrollo local o regional no puede dar la espalda al impacto que tienen las dinámicas globales en la configuración de los territorios"* (González; Boisier, 2009; Borja y Castells, 2004; Sassen, 2007).<sup>2</sup>

Desde un marco integral el concepto de movilidad hace referencia a una nueva forma de abordar los problemas de transporte, con cada vez más énfasis en los medios no motorizados, procurando el uso equitativo de la malla vial por los diferentes actores, con el fin de facilitar las nuevas necesidades de desplazamiento de las personas y de las mercancías, en una ciudad o región.

El desarrollo de las regiones implica por tanto un reconocimiento de las identidades históricas que han configurado los territorios que las integran, y se considera que las sendas informales forman parte de la memoria urbana de las ciudades pequeñas, como instancias de movilidad peatonal espontáneas.

La presente investigación busca caracterizar a las ciudades pequeñas dentro de sus variables de flujos peatonales urbanos, y urbanos-rurales, tomando como caso de estudio la Ciudad de Quirihue en la Región de Ñuble (XVI), con un énfasis particular en los desplazamientos espontáneos en vías sin clasificación normativa.

---

<sup>2</sup>.Thayer Correa, Luis Eduardo. (2011). Descentralización y desarrollo regional en Chile: Una mirada desde la sociedad. Polis (Santiago), 10(30), 267-287. <https://dx.doi.org/10.4067/S0718-65682011000300013>

Tal como se plantea en un documento de la Subsecretaría de Desarrollo Regional:

*"Las estructuras de gobierno descentralizadas sólo operan adecuadamente cuando tienen lugar procesos de desarrollo endógenos, liderados y conducidos por actores regionales, en función de sus prioridades y proyectos de desarrollo y en respuesta a su propia identidad y proyección"* (SUBDERE, 2009: 2).

En estas condiciones, se requieren esfuerzos innovadores que superen y complementen medidas para ampliar las infraestructuras, y cambiar la actitud de los usuarios, promoviendo más usos alternativos, en el espacio urbano.

El primer instrumento de Planificación para la ciudad de Quirihue (2007), establece un límite urbano con una superficie urbana de al menos tres veces mayor al área ya consolidada, generando espacios urbanos abiertos (definiéndolos en esta investigación como espacio abiertos con una identidad de peatonalización en zonas urbanas sin desarrollo).

La diferencia de escala entre una ciudad pequeña y una intermedia, no deja parámetro de comparación, pero comparten una característica común en establecer los límites urbanos, dentro de este límite urbano se crea la vida urbana, pero es en ese límite de la ciudad donde se define lo urbano y rural, y se definen los usos permitidos, y el análisis de esta tesis apunta hacia esa relación de movilidad exclusiva que se gesta en el espacio periurbano con una connotación rural.

### 3.2. Espacio Periurbano.

Dentro del espacio periurbano pueden existir diversas realidades urbanas que permanecen silenciadas. En el ámbito municipal, Pozueta (2009) nos habla sobre *"la proporción de áreas urbanas, rurales, forestales, enclaves de*

*montañas, etc., y a su distinto nivel de integración en áreas o sistemas metropolitanos".*

Dicha integración territorial también se puede traducir en integración peatonal, tal como lo expresa el autor Sánchez, H. (2009), al definir la extensión de las ciudades: *"El concepto de periurbano se refiere a la extensión continua de la ciudad y la absorción paulatina de los espacios rurales que le rodean".*

Esto implica la existencia de una estrecha relación entre los centros locales más aislados, el hinterland rural y los centros urbanos más concentrados, pero no necesariamente su categoría de conectividad es la encargada de unir esa brecha espacial, son las distancias las que otorgan al enclave pequeño la configuración de auto desarrollo, generando una interfaz que se va extendiendo por las vías colectoras en el espacio periurbano.

*Pozueta (2009) menciona que ..."los pequeños pueblos de 10.000 habitantes, en donde el 90% de su jurisdicción es superficie rural o áreas naturales, y se sitúan lejos de cualquier aglomeración urbana".*

Podemos generalizar a la ciudad pequeña diciendo que tiene una proporción urbana muy baja con respecto a su superficie territorial de la comuna, en donde los caminos rurales y carreteras mantienen conectada la comuna; pero la vida en el espacio rural se ve desprovista de servicios terciarios, por los que su población debe desplazarse hacia el centro poblado más próximo para poder abastecerse y acceder a servicios de salud principalmente.

Pozueta (2009) recalca que: *"... la promoción de los desplazamientos a pie puede considerarse igualmente importante en todos ellos".* Refiriéndose a las distintas escalas de ciudades e instancias de la ciudad.

Para ello podemos inferir que dicha integración se traduce en sostenibilidad de ese espacio urbano periférico (área rural) debiendo ser equitativa en sus propias y actuales características, servicial en relación a obtener un beneficio económico, y cuidadosa con el medio ambiente para poder conservarlas. Entendiendo también así, las áreas periurbanas, con sus instancias alrededor de la ciudad, se observa que existe una medida en relación a su distancia máximas de marcha a pie, al no contar con las vías locales necesarias.

El autor García-Huidobro, A. (2010) <sup>3</sup>, estructura la relación entre localidades:

*"La ordenación del territorio, debe ejecutarse estratégicamente dentro de los componentes de presupuesto, estableciendo mejoramientos de servicio y seguridad, la que debe conformar una trama o malla vial entre localidades".*

### 3.3. La caminata y la paseabilidad.

Revisando los conceptos relacionados con la caminata, se destacan los siguientes: En primer lugar, caminar permite la interacción social; en segundo lugar la asimilación del entorno y deleite del paisaje; y en tercer lugar constituye una de las formas más placenteras y eficientes de desplazamiento, generando beneficios para la salud.

Para Guío (2009):

*"...el caminar es la más antigua y básica forma de transportarse, y todas las personas lo hacen a diario durante sus viajes, bien sea para acceder a los sistemas de transporte público, o desde el estacionamiento del vehículo hasta su sitio de trabajo o compras".*

---

<sup>3</sup>. EURE, vol36, N°107, abril 2010, pp. 49-6, LA VERTEBRACIÓN TERRITORIAL EN REGIONES DE ALTA ESPECIALIZACIÓN: VALLE CENTRAL DE CHILE. De Alberto García- Huidobro y Andrés Maragaño

Es de vital importancia establecer cuáles son las condiciones de sostenibilidad de un sistema espontáneo de transporte urbano basado solamente en la caminata, y como el espacio público y privado se transforma ante conductas espontáneas de desplazamientos peatonales.

Con relación a lo anterior el autor Fredy A. Guío B. (2009), plantea que:  
*"Existen dos tipos de infraestructura de tráfico peatonal: infraestructuras de flujo continuo o ininterrumpido (aceras, sendas peatonales, escaleras, vías exclusivas) e infraestructuras de flujo discontinuo o interrumpido (pasos de cebras en intersecciones semaforizadas, y cruces peatonales en intersecciones no semaforizadas)".*

La presente investigación apunta al primer tipo sobre flujos continuos, que se desarrollan en una escala micro urbana, que no ve vulnerada la privacidad, en espacios considerados de acceso común al tránsito peatonal. Y busca relacionar las variables de sostenibilidad, en la perspectiva de la identidad local, y pone a las sendas peatonales en un marco de movilidad espontánea, con beneficios de integración social en las ciudades de tamaño pequeño, formando parte de la identidad comunitaria en estructuras urbanas incipientes y rescatando rasgos previos.

El autor Guío, busca representar los flujos peatonales urbanos midiendo estos flujos en distintas circunstancias de la ciudad, por ejemplo menciona que los flujos peatonales disminuyen en lugares de comercio, debido al aumento de la tasa de flujo y la densidad, de igual manera al incrementar la densidad, disminuye el espacio peatonal y se reduce la movilidad, aumentando la fricción con otros peatones.

Esta idea la refuerza Pozueta (2009) refiriéndose a la ciudad paseable:

*"Muchas de las ventajas de caminar tienen que ver con su mayor sostenibilidad ambiental frente a otros modos, pero comprenden,*

*también, aspectos económicos, sociales e, incluso, de salud. La vida humana se desarrolló básicamente a pie; es a pie, fuera de los automóviles, cuando se producen las relaciones más directas e intensas de las personas con el entorno físico y social; y, el espacio público que las acoge es el espacio cívico por excelencia, el espacio de la integración y de la coherencia social".*

Pero cada ciudad tiene una red peatonal que la define, principalmente aceras, veredas, y paseos peatonales (en el caso de los espacio público), para el caso de parques y áreas verdes, se define la paseabilidad por intermedio de sendas y caminos peatonales, que se distribuyen sinuosamente por el territorio.

Con respecto a la planificación de los sistemas de transporte peatonal, Guío (2009), plantea los siguientes objetivos:

- a) *"Aumentar la seguridad: El peatón es el usuario más vulnerable dentro del sistema de transporte urbano, pues está desprovisto de defensa física contra el tránsito.*
- b) *"Mantener la continuidad de la red peatonal: Handy (1996) resalta el efecto que tiene el urbanismo en el comportamiento de las personas, pues menciona que debido a que los peatones ven, oyen, sienten, temen y piensan, el entorno urbano circundante juega un gran papel en la decisión de caminar como modo de transporte, el hecho de contar con una red peatonal continua fomenta la caminata como modo de transporte urbano".*
- c) *"Permitir la conectividad de la red vial peatonal: ..En muchos casos, el éxito o fracaso de un sistema de transporte urbano depende del grado de conectividad y accesibilidad del mismo, y su capacidad para integrarse con otros modos de transporte, especialmente los no motorizados".*

d) *"Mejorar la calidad del servicio peatonal: ...Mediante el diseño urbanístico, el paisajismo, la disposición adecuada del uso del suelo, señalización, demarcación, protección contra el clima, disposición de plazas, paseos peatonales, entre otros se logra este objetivo."*

Al referirnos a las características de las vías continuas peatonales, es inclusiva la definición de Pozueta (2009), al decir que: *"Las características y acondicionamiento de la red peatonal existente en cada ciudad constituye, sin duda, datos clave para decidir a las personas a caminar en lugar de utilizar medios mecanizados de desplazamientos. Una red peatonal continua, sin lagunas o barreras, segura frente al tráfico automóvil, amplia y bien pavimentada, de pendientes moderadas, con áreas de estancia y mobiliario de apoyo, que discurre por calles y espacios atractivos y que tiene una estructura adecuada en relación a los flujos de la demanda de movilidad y una gran permeabilidad urbana será sin duda más utilizada que una red sin estas cualidades"*.

Es por tanto que la observación empírica debe modelar la permeabilidad urbana del territorio, a modo de planificación local para desarrollar una visión adecuada y aterrizada del lento crecimiento y consolidación de las ciudades pequeñas. La movilidad cotidiana en esta escala de ciudades se incrementa al establecer ciertas relaciones entre los habitantes, como el hecho de reconocerse y establecer hábitos y costumbres propias y comunes.

Existen otros elementos de análisis de la caminata, que se escapan del actor principal o peatón, y es la escena urbana, su definición de usos de suelo, tipo de clima, mayor o menor dispersión, que resultan aspectos de importancia al momento de decidir tomar una red peatonal, transformando el viaje en una reproducción de la vida natural y el sentido que la sitia.

Como variables intrínsecas el autor Julio Pozueta, analiza las distancias medias para la marcha a pie, y establece cuatro variables relevantes, que las define como: " *Accesibilidad, seguridad, confort climático y ambiental, y por último el atractivo del espacio público*".

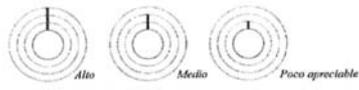
La red peatonal tiene distintas escalas, pero es el espacio público el que otorga mayor exigencias para la red de comunicaciones peatonales, en un contexto de servicios. Pero al analizar el contexto de espacios libres, esta red se desentiende de situaciones urbanas propiamente tal y su papel es encontrar una nueva relación con la trama urbana, y sus medidas de mayor o menor conectividad y funcionalidad, así como la posibilidad de utilizar los espacios verdes como áreas de paso.

Pozueta, J. (2009):

***"Incluso la regulación y ordenación del suelo no urbanizable, a través de la consideración y acondicionamiento de las redes de caminos y sendas rurales, así como de las vías pecuarias, pueden contribuir a generar una mayor cultura del paseo recreacional, elevando con ello la valoración y los hábitos de caminar, lo que puede resultar muy positivo para los desplazamientos urbanos"***.

Las escenas urbanas pueden ser variadas y en el caso de la ciudad en estudio, se caracteriza por la identidad rural y campesina del área periurbana de conexiones que rectan a vías interurbanas y locales, a través de las sendas.

Las sendas las podemos clasificar por los tiempos de caminata y su dificultad topográfica, como instancias básicas. Pero existe muchas variables que condicionan la paseabilidad, como lo representan las huellas en las laderas de Quirihue, con dificultades medias y tiempos variables desde 30 minutos a 3 horas de marcha a pie.

Cuadro 3, Determinaciones / Vías de influencias.	
<p>Determinaciones / Vías de influencia</p> <p><i>A. Modelo Urbano y Territorial</i></p> <p>1 Distribución espacial de las clases de suelo</p> <p>2 Distribución espacial de los usos y equipamientos</p> <p>3 Densidad urbana</p> <p><i>B. Red general peatonal</i></p> <p>4 Disposición Red de Itinerarios Puntuales Principales</p> <p>5 Trazado y elementos de la Red</p> <p>6 Relación con otros nodos</p> <p><i>C. Normativa general</i></p> <p>7 De los usos</p> <p>8 De edificación</p> <p>9 De accesos a edificios</p> <p>10 Dotación de plazas de aparcamiento</p> <p>11 Sobre diseño viario</p> <p><i>D. Suelo urbano</i></p> <p>12 Red peatonal local</p> <p>13 Ambitos de remodelación o reurbanización</p> <p>14 Normativa de edificación y usos</p> <p>15 Normas para reurbanización</p> <p><i>E. Suelo no urbanizable</i></p> <p>16 Densidad/aprovechamiento</p> <p>17 Usos</p> <p>18 Normas para planes parciales</p> <p><i>F. Suelo no urbanizable</i></p> <p>19 Red de caminos rurales</p> <p>20 Integración rural-urbana</p>	 <p>Identidad</p>
<p>Grados de influencia</p> <p>Alto Medio Poco apreciable</p>	
<p>Fuente: La ciudad paseable. Julio Pozueta (2009) -pagina 74-.</p>	

Pozueta, Julio., complementa:

*"Las decisiones sobre la red peatonal y, en su caso, sobre las tramas y trazados urbanos corresponden normalmente al planeamiento de desarrollo, que se ocupa de la ordenación de las nuevas áreas urbanas o de la remodelación de las existentes"... "El clima suele argüirse como uno de los condicionantes principales para los modos de transporte no motorizados. Y, efectivamente, las personas que se desplazan sin vehículo que les abrigue no gozan de microclimas artificiales, que corrijan las inclemencias climáticas del lugar". Pozueta (2009).*

### 3.4. Sendas peatonales.

Las sendas y los caminos peatonales son utilizados por personas en instancias de paseo y es la paseabilidad la que otorga al lugar su reconocimiento en la escena o paisaje próximo. Las sendas recreacionales pueden llegar a tener importancia crucial para desconectarse de los ruidos y contaminación, de las ciudades, y transformar la escena urbana dentro de los límites urbanos, en espacios e instancias de interacción social.

Se predefine como una condición básica de caracterización que encuadra la teoría con la práctica, estableciendo que: **"es aceptado afirmar que todos somos peatones"** (Guío 2009), y la fragilidad que nuestro cuerpo presenta ante inclemencias del clima y otros medios motorizados, al decidir caminar. Por lo tanto es necesario que las sendas peatonales consideren un estándar mínimo como la iluminación nocturna, delimitaciones del entorno y continuidad en la superficie, por mencionar algunas.

Como revisión de antecedentes relacionados a la temática del Caso estudio, diremos que generalmente en ciudades con altos flujos en sus sendas peatonales, producen fricción entre peatones, pero para lograr diseñar sendas exclusivas no es una constante la alta concentración, sino más bien la escena en virtud de su función, por tanto revisaremos el artículo de León Balza, (1998)<sup>4</sup>.

*Por lo general, las referencias al espacio público incluyen lugares donde la naturaleza o plantaciones intencionadas con fines ornamentales, constituyen el marco o estructura de las funciones sociales que cumplen dichos espacios (...).*

*En la introducción de un trabajo publicado en 1993, la investigadora chilena Adriana Araneda cuenta que el Ministerio del Equipamiento y del Interior de Francia organizó una serie de coloquios en 1975 con el objeto de abordar el tema de las definiciones de espacio público, cuyos resultados fueron publicados bajo el nombre de "espacios abiertos"*

Por su parte, en 1989, la Dirección Regional de París del Instituto de Estadísticas y Estudios Económicos, definió a los espacios abiertos como:

*"...los territorios rurales y urbanos no construidos: parques, jardines y terrenos deportivos al aire libre".*

No resulta sorprendente que ante dichas definiciones, donde lo construido (o supuestamente propiamente urbano) y lo no construido son propuestos como elementos opuestos, no integrados a un todo. La senda peatonal, es el espacio por excelencia de la ciudad, activando el comercio, la interacción de los distintos servicios y las actividades laborales.

---

<sup>4</sup>.El artículo de León Balza, S. F. (1998). Titulado: "Conceptos sobre espacio público, gestión de proyectos y lógica social: reflexiones sobre la experiencia chilena".

El movimiento moderno realizó esfuerzos por diferenciar los tipos de movilidad, un ejemplo de ello es el "Conjunto habitacional de la Villa Portales" en la comuna de Estación Central, en Chile, en donde las circulaciones peatonales estaban representadas en grandes pasarelas elevadas, estableciendo una relación del entorno con las vías vehiculares.

Para la comunidad de Quirihue, con una actitud de visión peatonal, reconoce los cambios físicos de los espacios periurbanos y las transformaciones que se producen en distintas épocas del año, convirtiéndolas en espacios abiertos y reconocibles, en contraposición a vías peatonales formales. Por tanto el espacio exclusivo para el peatón tiene una doble función, en donde se cierra a una determinada trama de uso público, y otra función la obtiene de ciertos circuitos peatonales que contiene el espacio en su estado natural de conservación.

Con relación al planteamiento de objetivos de esta tesis y considerando los objetivos de Guío (2009), se agrega la dinámica de accesibilidad, en concordancia con la tuición privada de las sendas peatonales, en consideración a la inexistencia de un acceso libre, debido a la no clasificación normativa de estas sendas.

En lo señalado Guío (2009) en el artículo "*Flujos peatonales en infraestructuras continuas: marco conceptual y modelos representativos*", distinguen dos clases de parámetros en el análisis de corrientes de tráfico peatonal: parámetros macroscópicos, que describen la corriente de tráfico como un todo, y los parámetros microscópicos, que describen el comportamiento de peatones individuales o interacciones entre ellos.

A continuación revisaremos una breve descripción de los parámetros, planteados por Guío (2009), que definen el estudio de los flujos peatonales, mediante las siguientes variables implícitas:

*"Los tres parámetros macroscópicos principales son: volumen o tasa de flujo, velocidad y densidad.*

*Volumen peatonal: Es el número de peatones que pasan por un punto o sección transversal de una infraestructura durante un periodo de tiempo determinado... Comúnmente se realizan aforos durante periodos de tiempo menores que una hora, en este caso el volumen se denomina flujo, o tasa de flujo peatonal, que suele expresarse en pe/h/m.*

*Velocidad de caminata: Se define como la relación entre la distancia caminada por el peatón y el tiempo empleado en hacerlo. Generalmente la velocidad de caminata se expresa en m/s, depende grandemente de la proporción de adultos mayores en la población caminante, así como de la pendiente, según TRB (2000)... Adicionalmente, existen otros factores que afectan la velocidad de caminata como son: las condiciones climáticas, el estado de la infraestructura, las condiciones físicas de los usuarios, el tipo de zona, entre otros.*

*Densidad y espacio peatonal: La densidad es una medida de ocupación del espacio, se expresa como una relación entre el número de peatones que ocupan una determinada área en un instante determinado y el área ocupada. Se expresa en pe/m<sup>2</sup>... El espacio peatonal representa el área promedio disponible para cada peatón en un instante determinado".*

El caso de las variables microscópicas no serán utilizadas a fondo en esta investigación, debido a que las sendas en estudio no consideran ningún estándar mínimo de calidad, y se consideran como huellas marcadas expresamente por el tránsito continuo, su ancho relativo va entre 30cm a 3m, pero de todas maneras se revisarán estas variables rápidamente por constituir una base mínima, al considerar materializar estas sendas.

*"Variables microscópicas: La variables microscópicas determinan el comportamiento de un peatón individual o su relación directa con peatones adyacentes dentro de la corriente de tránsito. ...Los parámetros microscópicos peatonales más importantes son el espaciamiento, brechas, intervalo, velocidad individual de caminata, dimensiones de la elipse corporal, condiciones antropométricas, formación de pelotones, desplazamientos en grupos".*

Se considera en el presente estudio la definición de sus propias variable microscópicas, entre las cuales se establece el ancho efectivo de la caminata, campo de visión del peatón, huellas de flujo y obstáculos (relieve irregular, árboles y matorrales, cercos de alambre, pasos entre alambradas como pequeñas puertas, etc.) se presentará en una ficha técnica por cada senda.

#### **4. REVISIÓN DE ANTECEDENTES**

La caminata se transforma en el eje principal de este estudio, ya que los desplazamientos a pie toman un valor determinado al relacionar la distancia recorrida, y la función de su destino que modela el paisaje natural.

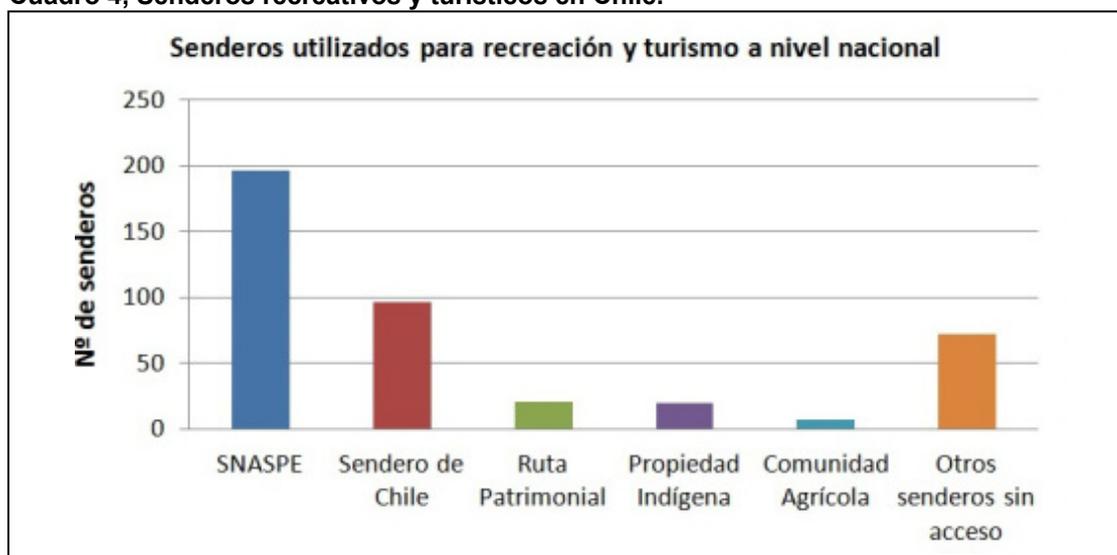
El caso estudio se reconoce que existen flujos que son constantes en horarios determinados, pero también existen flujos más esporádicos transformándolos en visitas aisladas al lugar, por tanto se plantea que las 13 sendas son espontáneas por mantener una cierta visita.

A continuación revisaremos antecedentes relacionados al senderismo nacional, antecedentes administrativos del caso estudio, la caracterización de la comuna de Quirihue y por último la caracterización de las sendas en estudio.

#### 4.1. Senderismo Nacional

Como antecedente inicial se establece que el senderismo es clasificado según sus fines, y que existen políticas públicas que resguardan las iniciativas tanto privadas como estatales. A continuación veremos las categorías existentes en distintos niveles y tipologías a nivel nacional.

**Cuadro 4, Senderos recreativos y turísticos en Chile.**



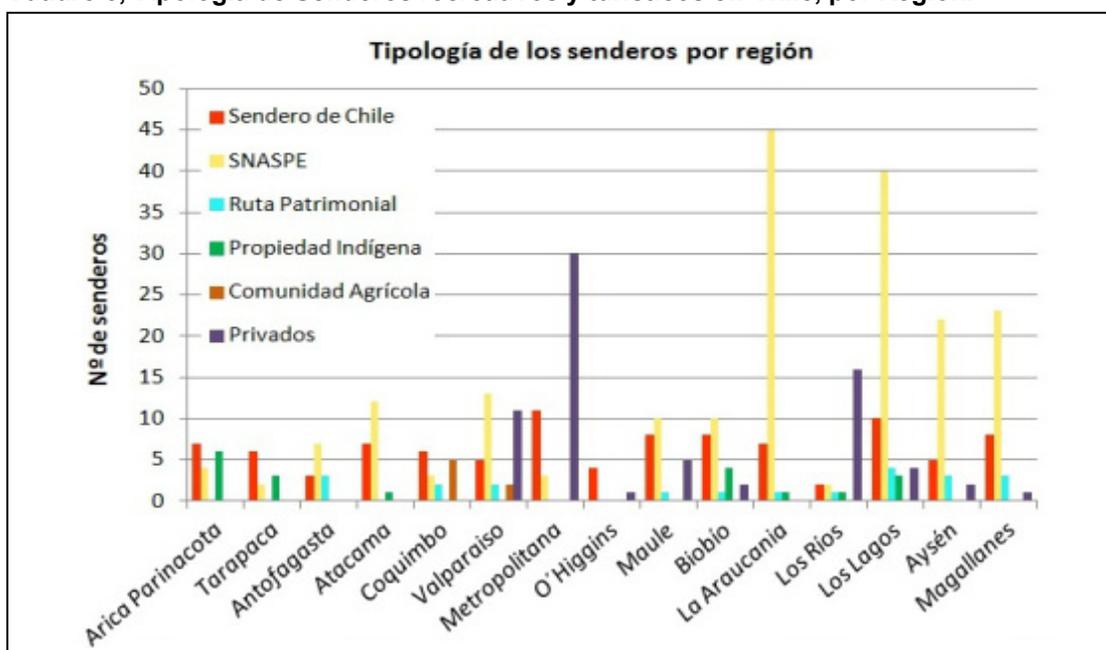
Fuente: <https://trailinks.wordpress.com/situacion-del-senderismo-en-chile/>

Para entender el cuadro 4, es necesario revisar el contexto de senderismo en Chile, y el principal organismo es: "el Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas del Estado (SNASPE), que fue creado mediante la Ley N°18.362 de 1984, y corresponden a aquellos ambientes naturales, terrestres o acuáticos que el Estado protege y maneja para lograr su conservación".

"Actualmente Chile cuenta con 100 áreas silvestres protegidas, distribuida en 36 parques Nacionales, 49 Reservas Nacionales y 15 Monumentos Naturales, las que en total cubren una superficie aproximada de 14,5 millones de hectáreas, equivalente al 20% del territorio nacional". Con función turística el senderismo se distribuye de la siguiente manera: SNASPE, protege 200 senderos, alrededor de 20 senderos son Patrimoniales y un bajo índice en los senderos de la comunidad agrícola.

El cuadro 5, clasifica los senderos según tipología por región, "No obstante, la superficie protegida se concentra especialmente en las regiones más australes por lo que el SNASPE es insuficiente para conservar la biodiversidad y el medio ambiente de las regiones de Chile central, especialmente aquellas donde la sustitución de bosques nativos por plantaciones forestales es más rentable".

**Cuadro 5, Tipología de Senderos recreativos y turísticos en Chile, por Región.**



Fuente: <https://trailinks.wordpress.com/situacion-del-senderismo-en-chile/>

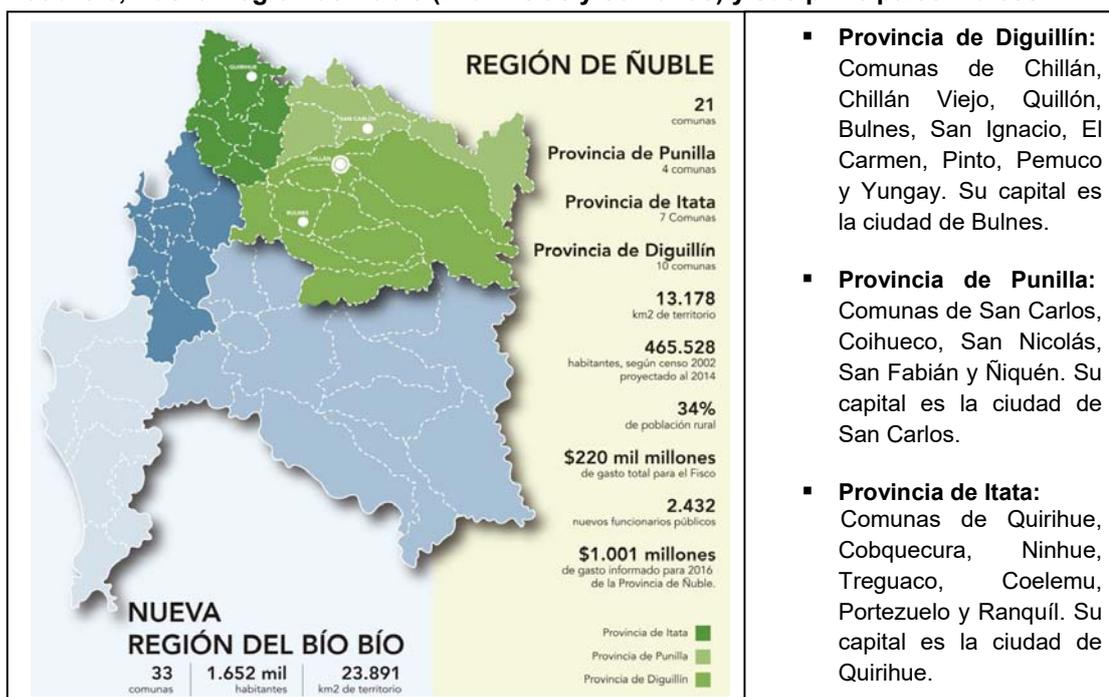
El sueño de la ciudad sustentable se cimienta en la escala pequeña, y corresponde a la articulación de espacios abiertos con una dinámica peatonal. Es por esto que el estudio se presenta de acuerdo a la dinámica propia de este lugar, teniendo un enfoque directo en su territorio y enclave geográfico.

Finalmente, decir que cada centro urbano, independiente de su escala y procesos de crecimiento, debe atender a la dinámica social de sus componentes y a la gestión urbana, en pro de una sociedad cada vez más homogénea, respetando la historia y el medio físico que la conforman.

## 4.2. Antecedentes Administrativos.

Recientemente se creó la región de Ñuble, conformada por tres provincias, Diguillín (Capital San Carlos), Punilla (Capital Bulnes) e Itata (Capital Quirihue), consta de un total de 21 comunas, de las cuales sólo San Fabián posee menos de 5000 habitantes y otras cuatro se clasifican entre 5000 y 6000 hab., tal es el caso de Cobquecura, Trehuaco, Ninhue y Ranquíl. El resto de las comunas se encuentra entre 10.000 y 20.000 habitantes. (Censo INE 2002). El centro urbano más concentrado demográficamente es Chillán y Chillán Viejo. Quirihue pertenece a la provincia del Itata y encabeza el sistema de centros poblados como su ciudad capital, tal como se presenta en el siguiente cuadro.

**Cuadro 6, Nueva Región de Ñuble (Provincias y comunas) y sus principales índices.**

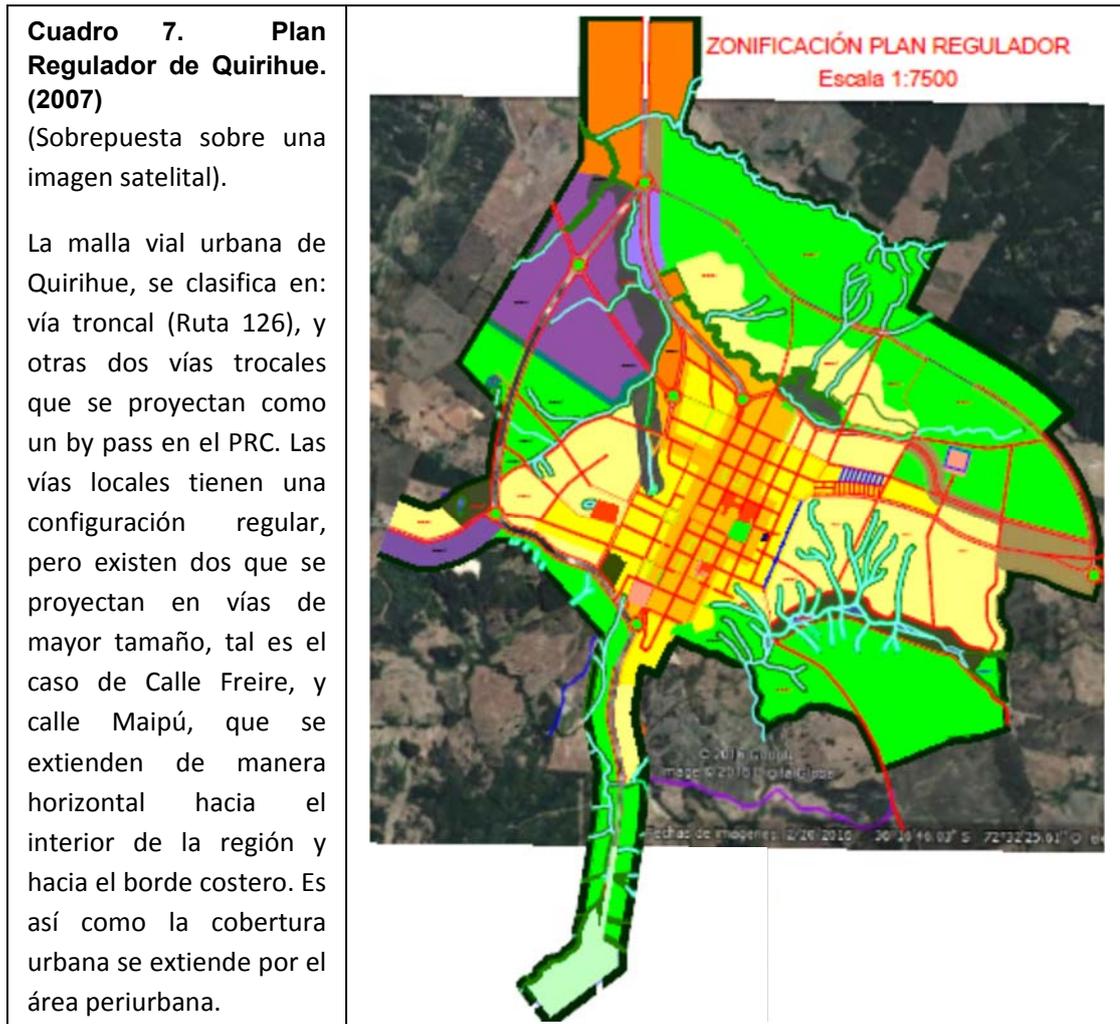


Fuente: Imagen publicada en El Mercurio.

### 4.2.1. Plan Regulador Comunal de Quirihue.

En el planteamiento general del Plan Regulador de esta comuna, se especifica: ..."para efectos de la formulación de este instrumento de planificación, se encuentra agrupada en un Área Programa definida por el MINVU, denominada

“Área Programa N° 2 Quirihue”, integrada por las comunas de Quirihue, Ninhue, Trehuaco, Portezuelo y Ránquil. "Es parte de la zona geomorfológica denominada “región central de las cuencas y del llano fluvio-glacio-volcánico” (IGM, 1983), que le otorgan al lugar una peculiar característica de lomas sinuosas.



El Plan Regulador vigente, establece vías proyectadas, definiendo cuadrantes de gran tamaño y con ordenes topográficos que son relevantes, tal es el caso de la construcción de vías en torno al estero "La Esperanza", al sur de la senda del mismo nombre. Dicha ruta forma parte de las sendas recreativas. Esta y el resto de las sendas serán diagnosticadas en una ficha descriptiva.

#### **4.3. Caracterización de la Comuna de Quirihue.**

En tanto la ciudad experimenta el cambio al progreso, pero existen preexistencias que hacen de Quirihue un asentamiento que era el centro de articulación de la zona de secano costero interior del Itata, y ponen de manera estratégica la fundación de esta ciudad como una instancia de "Posada de descanso" para una ruta antigua de conexión entre Santiago y Concepción. Se realiza también este asentamiento por los antiguos puertos de Buchupureo en Cobquecura y Tomé en Concepción, que otorgan un valor patrimonial en los inicios de las exportaciones de trigo y lentejas, para el resto del continente, en el siglo XIX.

La zona urbana, sufre cambios importantes luego del terremoto 2010, ya que su característica de manzanas cerradas por grandes bloques de viviendas de un piso en murallones de adobe y fachada continua, por un lado, hacen que estas estructuras tradicionales se transformen ante la modernización de la ciudad, creándose nuevos barrios, y por otro lado, extendiéndose las redes de urbanización básicas y las vías locales.

#### **4.4. Caracterización de las sendas en estudio.**

Para el análisis y caracterización de las sendas se tendrá en cuenta lo siguiente:

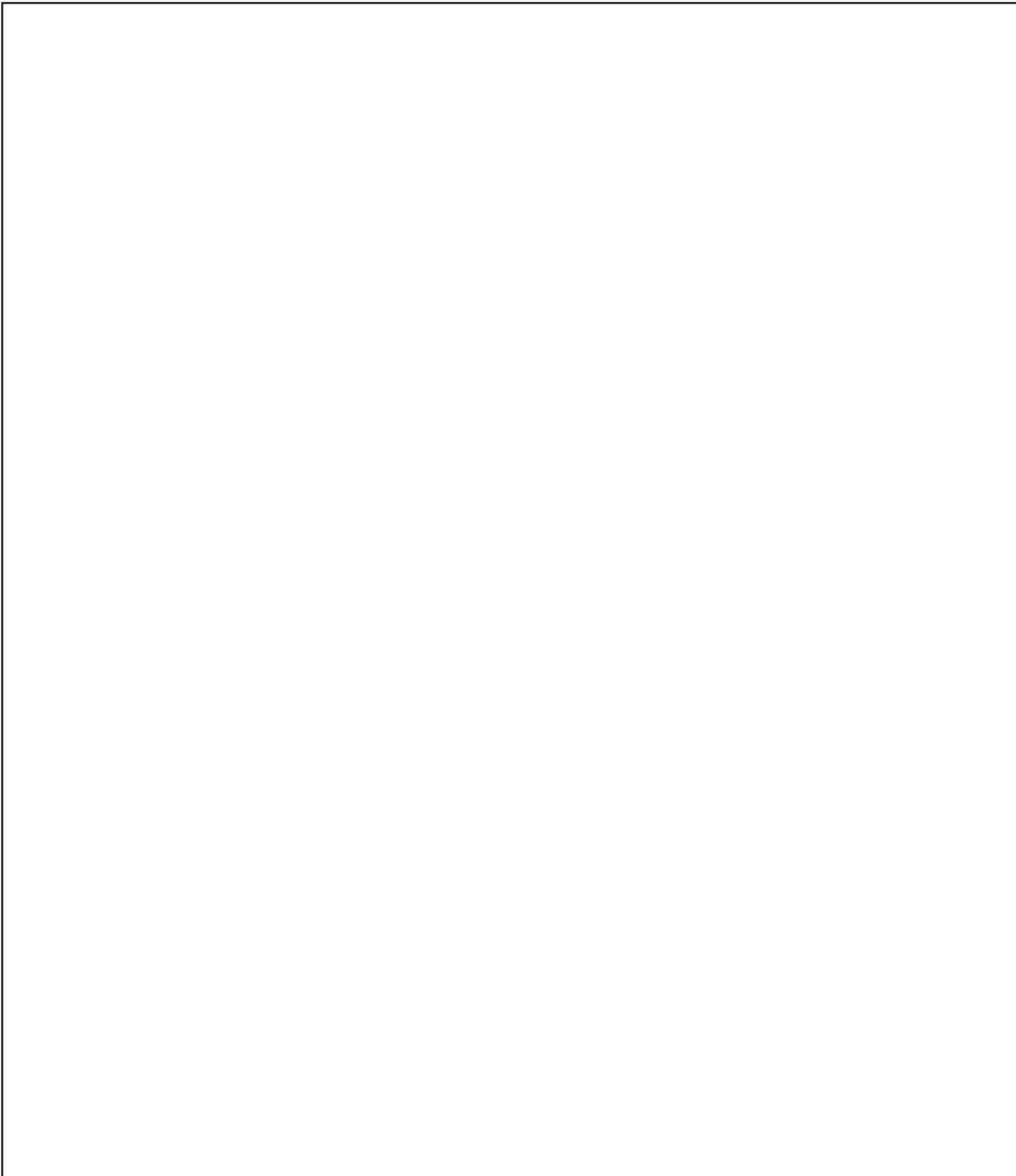
- a) El grado o volumen de tránsito, clasificándolo en: menor, intermedio y alto.
- b) La topografía de los terrenos se clasifican en: suaves, leves y fuertes.
- c) Su condición legal.

En el caso de estudio todas las sendas se emplazan en terrenos privados. En general son los propietarios los que transitan habitualmente por las sendas, compartiendo con el uso público por parte de la comunidad que las utiliza como

rutas, y "atajos" en algunos casos, para acceder al centro urbano ya sea al trabajo o a servicios, o bien para la caminata recreativa.

En el siguiente Cuadro N°8, se identifican las vías de uso público y las 13 sendas detectadas en la ciudad de Quirihue.

**Cuadro 8, Estructura Vial de Quirihue y 13 sendas peatonales.**



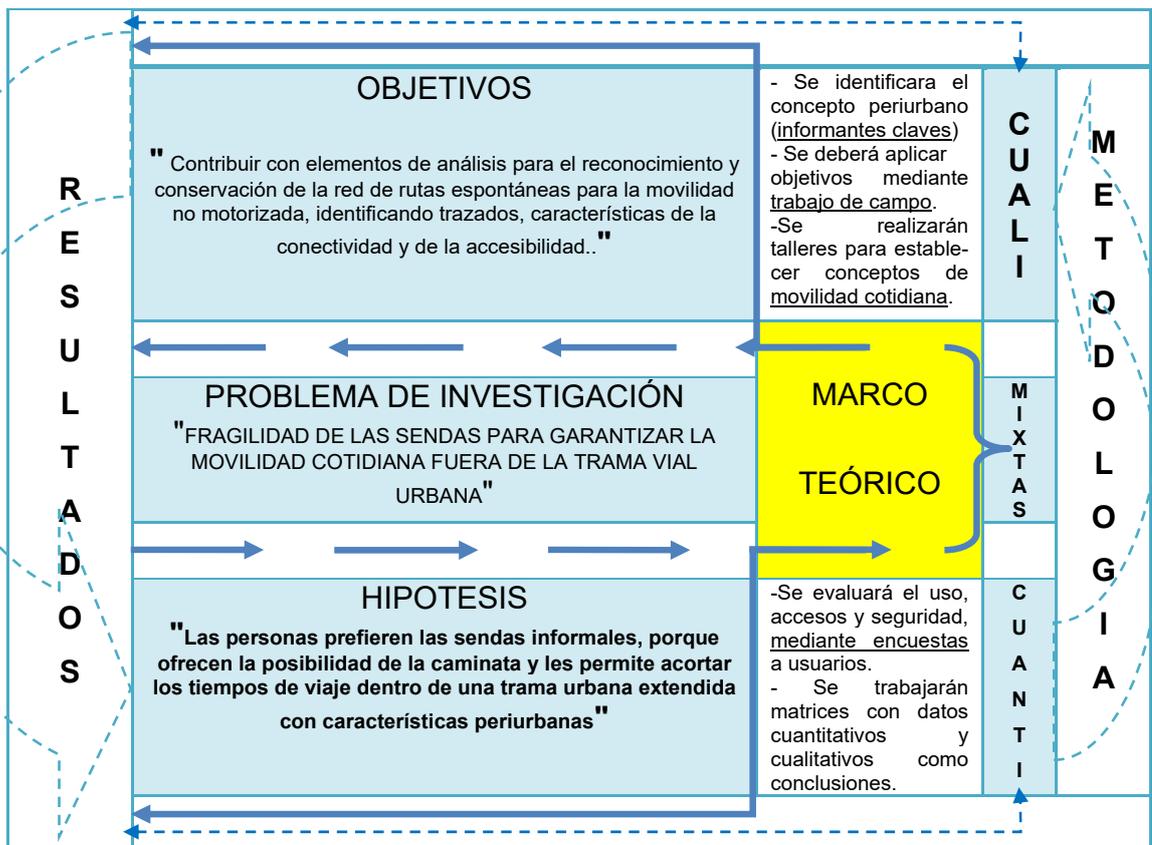
Fuente: Elaboración propia en base a las 13 sendas de Quirihue. (2017)

## 5. METODOLOGÍA

Históricamente el hombre ha buscado respuestas en el mundo natural a través de la observación, siendo el método científico el eje estructurante para los avances de la ciencia.

La teoría específica está orientada a ciudades con grandes aglomeraciones y flujos constantes, lo cual no es un impedimento para el desarrollo de esta tesis, ya que tomaremos teorías reconocibles para abordar metodológicamente el caso estudio, y así poder entender la organización y sistematización de las observaciones, que convertiremos en "hechos", para atender a nuestro objeto de estudio.

**Figura N°4. ESQUEMA METODOLÓGICO**



FUENTE: Elaboración propia.

Esta tesis se desarrolla dentro de éste cuestionamiento y plantea mediante procesos empíricos la categorización de vías peatonales en un contexto urbano de menor tamaño. Los métodos de análisis para abordar el tema, se caracterizamos en dos fases: deductiva e inductiva. La primera se basa en la observación y el razonamiento lógico. Y en cambio la fase inductiva, toma el razonamiento de **lo observado y lo categoriza** en una conducta. (Podemos decir que uno descubre y el otro categoriza).

En el presente estudio estas dos fases tienen vital importancia, ya que la mayoría del proceso de investigación se encuentra en el trabajo de campo, con escasa investigación asociada al **caso estudio** (Ciudad de Quirihue).

Como aspecto metodológico racional se utilizarán tres etapas de análisis descriptivo, que son: diagnóstico, caracterización en matrices y resultados de aplicación encuestas. A continuación se describe brevemente cada etapa:

- **Diagnóstico**: Se deberá identificar claramente cuáles son las sendas peatonales y sus características espaciales, sus conexiones si las hubiera con la trama urbana (vías públicas), los usos que estas tienen para motivar los viajes de las personas, las dimensiones variables de cada senda, sus anchos y longitudes totales, las condiciones del suelo y los factores climáticos, y por último la percepción de los usuarios. Los resultados serán graficados cuantitativamente en: mapas, cartografía, zonificación, y gráficos de tiempo. Se estipula la confección de una ficha de diagnóstico por cada senda y la superposición de las demarcaciones de cada senda al plano del Plan Regulador vigente, para sistematizar la visión espacial y zonificaciones de estas sendas.
- **Caracterización en matrices**: Se realizará con técnicas cualitativas y cuantitativas, principalmente encuestas a vecinos y gentes asociada a los distintos barrios en estudio, en las áreas verdes, plazas y lugares de concurrencia de la población, para determinar si existe una conciencia urbana de utilización de las sendas, y dilucidar sus principales usos y/o

momentos de instancias de viajes, y las experiencias según la percepción de seguridad que estas presentan. Se considera realizar entrevistas a informante claves del área de Urbanismo y áreas de Ordenamiento Territorial a nivel regional, para establecer visiones estratégicas del tema y compararlas con las visiones de la población local. Esta información será analizada en una **matriz de doble entrada**, en donde cada senda se validará según las variables de acceso, seguridad y usos y/o función, especificada en los objetivos de la tesis. Existirá **una segunda matriz** que atenderá a los tiempos de recorrido, prioridades y estación de mayor uso. **Una tercera matriz** será de caracterización socio-espacial, en donde se estima por grupo etario y sexo (Jóvenes residente en la comuna, Jóvenes no residentes, Adultos residentes) para verificar las condiciones específicas en el acceso de cada senda.

También se realizará en cada matriz un índice de las preexistencias y la tuición de los terrenos y las principales visiones, tanto de los usuarios como los dueños de los distintos terrenos por donde se producen estos desplazamientos.

- Resultados de la aplicación de la encuesta: Se cuantificará el impacto urbano y demográfico frente al aumento de demanda y necesidad de cada una de las sendas, en el contexto de la organización físico-espacial, al concebir las sendas como un circuito recreacional. La metodología propuesta será impartir una charla a un grupo de alumnos del Liceo Politécnico "Carlos Montane Castro" y "Colegio San Agustín", a modo de clase taller, para establecer una participación ciudadana, en donde se medirán cuantitativamente las interacciones que se producen en los recorridos diarios y las implicancia de recorrer estas distancias para lograr objetivos personales y de instancias comunes de servicio. De igual manera se realizará un taller con la agrupación "manos de mujeres" (Población los Presidentes 2), para atender grupos etarios distintos.

**Cuadro N°9. MATRIZ DE PROCEDIMIENTO DE VARIABLES**

<b>Concepto</b>	<b>Variable</b>	<b>Dimensiones</b>	<b>Indicadores</b> (tasas, porcentajes, números, categorías...)	<b>Forma de recolección del dato</b>
<b>INTERACCIÓN ESPACIO - TIEMPO</b>	<b>1)ACCESO:</b> <b>1A)Conexión trama urbana.</b> <b>1B)Punto máximo de extensión.</b>	1) PUNTO "x1" - PUNTO "y1" 2) PUNTO "x2" - PUNTO "y2" ... 13) PUNTO "x13" - PUNTO "y13"	-Categoría espacial del tramo. -Medición de tiempo de recorrido. -Medición de Uso diario.	- MAPAS ESPACIALES POR TRAMOS. - CRONOMETRAJE: caminata, trote y bicicleta. - ZONIFICACIÓN DE USOS.
<b>INTERACCIÓN URBANO – RURAL</b>	<b>2)SEGURIDAD</b> <b>2A)Clasificación</b> <b>2B)Topográfica</b>	1) ASPECTOS URBANÍSTICOS relevantes: Tipo de uso de suelo, Densidad permitida, etc. 2) ASPECTOS RURALES: Descripción Relieve y categoría de dificultad.	-Constatación visual de categorías, tales como: estado, clasificación normativa, paisaje urbano y rural (árboles, fauna silvestre, pendientes, límites naturales), referentes, etc.	-MATRIZ DE RELACIONES ESPACIALES PARA MODELAR EL ENTORNO PERIURBANO: establecer imagen de ciudad, según entrevistas a informantes claves.
<b>INTERACCIÓN SERVICIO - RECREACIÓN</b>	<b>3)USO</b> <b>3A)Rango etario</b> <b>3B)Rango Sexo</b> <b>3C)Rango Social</b>	1) JOVEN RESIDENTE 2) JOVENES NO RESIDENTES 3) ADULTOS RESIDENTES	-Medio que utiliza: Caminata, Bicicleta, carro de mano, Taxi, vehículo particular, etc.	-ENCUESTA USUARIOS Ej.: (ver anexos, Pag.91-150) -ENTREVISTAS USUARIOS. 2 Talleres de participación ciudadana.

FUENTE: Elaboración propia, en base a Objetivos propuestos.

Esta matriz inicial muestra la operacionalización de las 3 variables (Acceso, Seguridad y uso) dentro de los conceptos de interacción según su dimensión. Los indicadores de resultados nos proporcionarán 3 matrices que atenderán al desarrollo del trabajo de campo y demás antecedentes incluidos en el racionamiento de esta tesis.

Las matrices que se establecerán en la investigación para el desarrollo teórico, y específico de acuerdo al tema, serán analizadas de manera tal que nos permita distinguir claramente la comprobación de la hipótesis en concordancia a los objetivos planteados. En donde se presume la espontaneidad de las 13 sendas y su fragilidad al momento de la pérdida de su condición periurbana.

## **6. DESARROLLO Y PRESENTACIÓN DE RESULTADOS**

Para empezar el análisis de la informalidad de las sendas, se establece en la definición de uso público y privado. Una primera aproximación sería definirlos de acuerdo a su estado material y a su potestad legal, podemos decir por ejemplo que: los bienes de uso público son aquellos en donde se permite el tránsito permanente y libre, en cambio los bienes de uso privado son aquellos que sostienen un tránsito restringido, debido a la existencia de un título de dominio a favor del propietario.

Schlack, Elke (2007), en el artículo sobre espacio público. *La definición muestra explícitamente una interdependencia entre dos aspectos que hoy son cada vez más autónomos: el de propiedad y el de uso. "En primera instancia, el derecho vincula al espacio público con una propiedad pública (Bien Nacional), es decir, con el dominio del Estado. Esto implica que su regulación se rige según derecho público y que su uso está regulado por el Estado. En segunda instancia, se desprende de la definición legal que el uso del espacio público está en directa relación con su estatus de propiedad: la ley no contempla que espacios de otra naturaleza puedan ser usados públicamente".*<sup>5</sup>

La reflexión que nos merece abordar, está en relación a la definición de público y privado, y encontraremos que al definir los límites del territorio nacional, estos se conforman en su mayoría por terrenos privados, en donde el suelo sea urbano o rural, faculta a los propietarios a desarrollar inversiones o conservaciones dentro de sus límites prediales. La definición de público es más amplia, pero a la vez es más acotada, debido a que se establece como bienes de uso público los bienes comunes. *"El Código Civil establece que son Bienes Nacionales aquellos que pertenecen a toda la nación y se clasifican en bienes de uso público y bienes fiscales o del Estado".*

---

<sup>5</sup>. Título 3, Código Civil de la República de Chile. Artículo 64 del Decreto con Fuerza de Ley acerca de la afectación los Bienes Nacionales de Uso Público (DFL N° 1939 de 1977), artículos 59 y 70 de la Ley General de Urbanismo y Construcciones (Ley N° 19.939 de 2004).

*"Corresponden a todas las tierras situadas dentro de los límites territoriales y que carecen de otros dueños". (Art. 590 corpus civil. Fuente: minuta B.C.N)*

*Considerando su uso público, el Art. 598 del Código Civil, "contempla una disposición destinada a garantizar el acceso a este tipo de inmuebles por parte de la población, disponiendo que el uso y goce que corresponde a los particulares sobre los bienes nacionales de uso público está sujeto a las disposiciones del Código Civil y a las ordenanzas generales o locales que sobre la materia se promulguen." (Fuente: minuta B.C.N)*

#### **6.1. ANÁLISIS DE DESARROLLO DE LAS 13 SENDAS.**

No tenemos que dejar de considerar que las actividades humanas que se generan en una pequeña ciudad, cumplen la función de una micro escala, y el presente estudio define lo público como los espacios comunes de uso, en donde se materializa la vida comunitaria y, lo privado como un auto desarrollo.

Para demostrar la espontaneidad de estas sendas peatonales y su raíz funcional, debemos diagnosticar la carencia vial de la ciudad, pero no en términos de vías vehiculares, sino más bien, en relación al espacio peatonal.

La trama urbana de Quirihue está definida por un damero regular de 50 manzanas (aproximadamente de una Hectárea cada una), y constituye al casco fundacional o consolidado de la ciudad, la que está caracterizada por un eje longitudinal de norte a sur (Eje Avenida Arturo Prat).

La actual avenida (vía Troncal de la ciudad), en tiempos coloniales y hasta 1994 formaba parte de un paseo público con una calzada central delimitada por árboles ornamentales y dos vías secundarias en cada costado (denominada la Alameda). Esta particular característica se estableció en variadas ciudades del centro-sur de Chile en periodos republicanos.

La escasa motorización en Quirihue en el siglo XIX, hacían de la caminata un paseo de carácter social en las épocas de buen clima, y se implanta la dinámica de vivir afuera de la ciudad por parte de algunas familias con medios de

transportes básicos (carretas y carretelas), y transportes motorizados (Ej: Camionetas Ford), tal es el caso del Fundo El Mirador, El Cielo, Lollehue, y El Recreo, con casas patronales hacia el oriente de la ciudad, en las faldas del cerro Coiquén (hito geográfico).

Las 13 sendas serán analizadas en función de la organización físico-espacial, para ello es necesario distinguirlas y verificar su uso recorriéndolas una por una, para este encargo se tomaron registros fotográficos y de video, con el fin de grabar sus principales instancias en la escena natural. Dicho archivo se analizará en base a la dinámica peatonal y sus principales características que las clasifican, para obtener una imagen objetivo de cada senda y sus funciones. Dentro del diagnóstico de cada senda en estudio, y bajo un énfasis de relaciones peatonales importantes, se subraya la movilidad peatonal como una instancia de acortar tiempos de viaje por las sendas formales de la trama urbana, debido a la dispersión de las viviendas irregulares en la periferia de la ciudad.

Luego de revisar las Fichas de diagnóstico, se analizarán las variables metodológicas en relación a un análisis descriptivo diagnóstico, caracterización en matrices y resultados de encuestas, para determinar su clasificación.

CUADRO N° 10, Resumen de sendas y su clasificación urbana.		
<span style="color: #ADD8E6;">■</span> Urbanas y <span style="color: #FFFF00;">■</span> Urbano-rurales		
1. Senda EJE	2. Senda EUCALIPTUS	3. Senda Cementerio
4. Senda La Quinta	5. Senda La Esperanza	6-7. Senda Carlos Campos y circuito Carlos Campos.
8. Senda las Barrancas	9. Senda El Recreo	10. Senda El Asalvo
11. Senda El Tranque	12. Senda Forestal	13. Senda J. J. Pérez

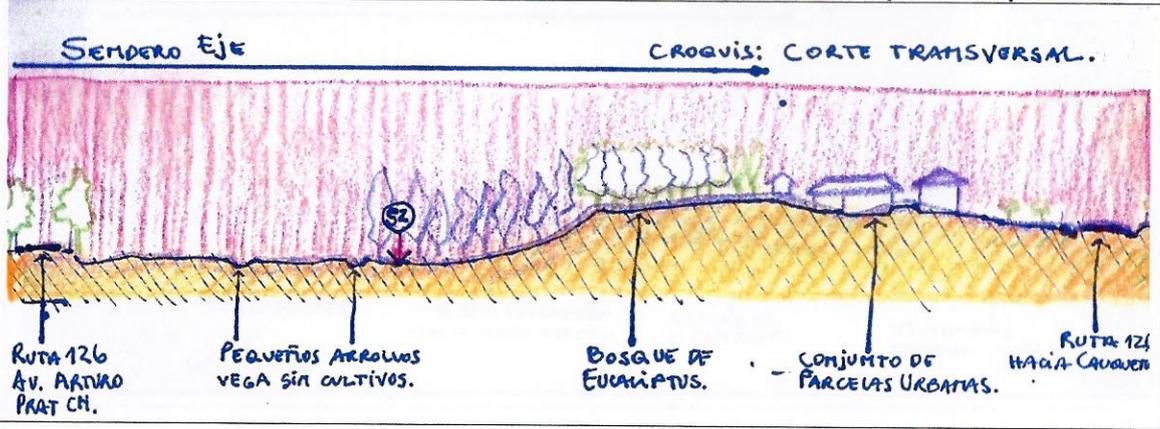
A continuación se realizará una presentación de cada una de las 13 sendas, en relación al diagnóstico, identificando en primer lugar la zonificación a la que pertenece en el PRC, y luego un cuadro descriptivo, narrando sus características de topografía y de usos, recalcando con énfasis los puntos de acceso y la relación con las vías existentes, las 13 fichas agregan un cuadro inferior con la relación de cada tramo de la senda y el lugar en imágenes.

**FICHA 1**

**SENDA EJE**

Extensión Urbana

Descripción: Se detecta esta senda peatonal que une dos puntos de la carretera hacia el norte de Quirihue (Ruta 126), y principalmente se caracteriza por unir la zona urbana consolidada con un conjunto habitacional (10 viv.) en la zona de Parcelas Urbanas, condicionada por el Plan Regulador Comunal vigente (PRCQ-01). Se le denomina la Senda Eje por la orientación cercana al Eje del Aeródromo proyectado para la comuna. Su topografía se define por dos hitos importantes, en donde el tramo sur se define como vegas de pequeños arroyos, el tramo central empalma con la 2° senda detectada (Bosque de Eucaliptus) y el tramo norte se caracteriza por el mencionado conjunto habitacional en parcelas. El tránsito de esta senda es menor, ya que los propietarios impiden el paso.



**1 Senda Eje**

**1,62 K**

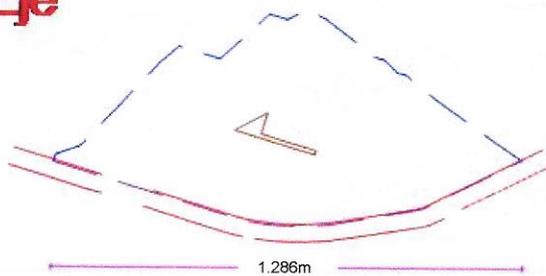


Foto 1: Acceso Sur senda peatonal.

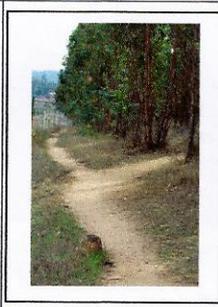


Foto 2: Empalme Senda Eucaliptus.



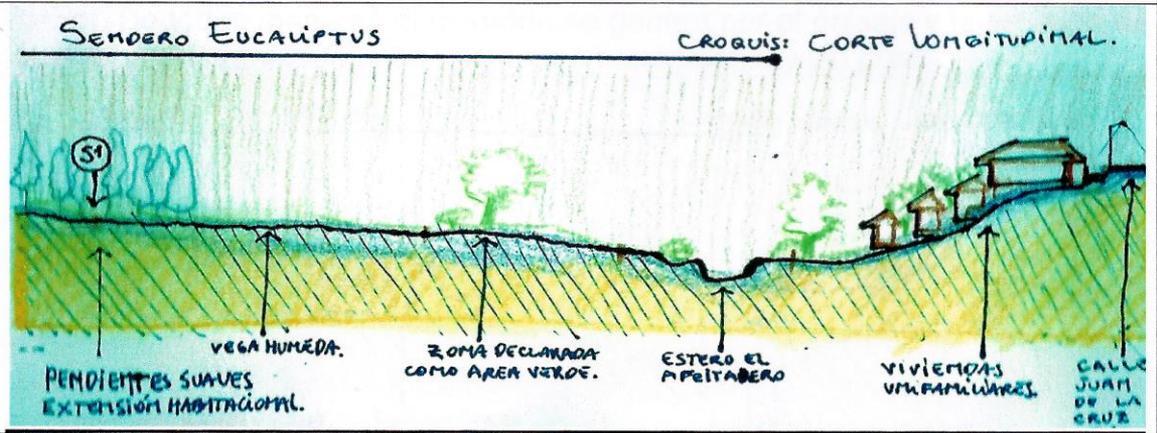
Foto 3: Pequeños arroyos



Foto 4: Acceso Norte senda peatonal.

FICHA 2	SENDA EUCALIPTUS	Extensión Urbana
---------	------------------	------------------

Descripción: La Senda Eucaliptus es un brazo de la senda Eje, que se desvía al otro extremo de la ciudad, saliendo a un pasaje sin nombre que enfrenta la calle Juan de la Cruz León (ver imagen 3). El recorrido se encuentra en 3 zonificaciones: extensión Urbana, área verde y parcelas urbanas (PRCQ-01). La senda se encuentra definida por tres tramos, el norte por un borde del bosque de eucaliptus, el tramo central por una explanada que la limita el estero el afeitadero, y el tramo sur con la viviendas consolidadas de la zona urbana. Se detecta poco tránsito en esta senda ya que los propietarios han puesto cercos nuevos.



**2 Senda Eucaliptus** **1,47 K**

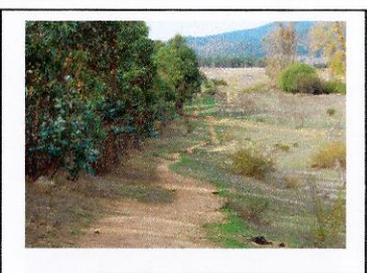
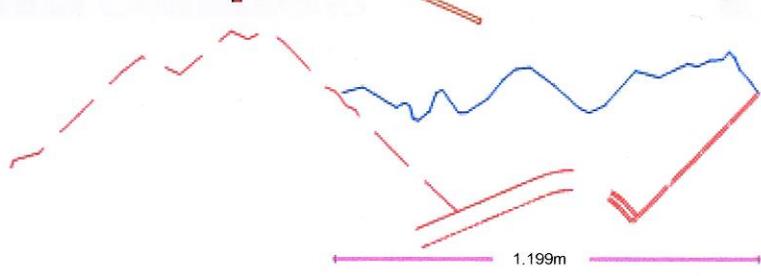


Foto 1: Empalme senda Eje



Foto 2: Planicie Ext. Urbana.

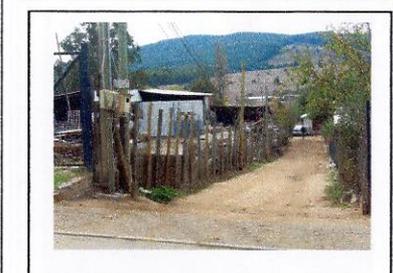


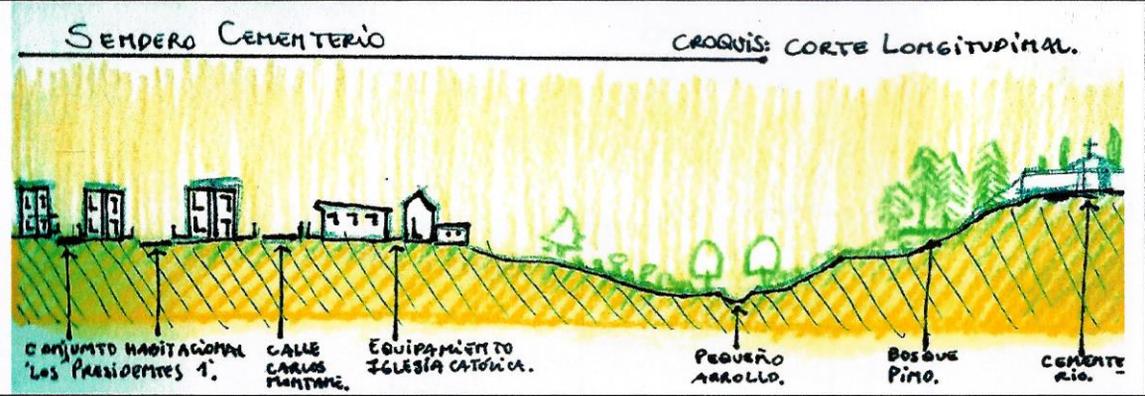
Foto 3: Acceso Sur senda peatonal.

FICHA 3

SENDA CEMENTERIO

Extensión Urbana

Descripción: Se detectan dos sendas, una antigua que se discontinúa debido a la iniciativa privada de cerrar sus límites de propiedades, y sin duda que las personas persisten en acortar trayectos, por lo tanto se configuran alternativas de traslado. Sin duda el Cementerio en la comuna cumple una función religiosa y de recordatorio de nuestros antepasados. En el croquis se muestra la Población Los Presidentes y el equipamiento de la Iglesia Católica, que es el punto donde comenzaba el recorrido, que ahora se encuentra cerrado con rejas. Los usos de estos senderos es exclusivamente de creyentes que caminan por estas sendas, para visitar el cementerio, y constituyen a un uso menor. De todas maneras el recorrido se genera por el paisaje y la decisión de caminar, transformándose en una paseo recreacional y sin prisa.



### 3 Senda Cementerio

0,52 K

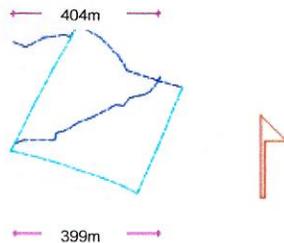


Foto 1: Acceso controlado senda.



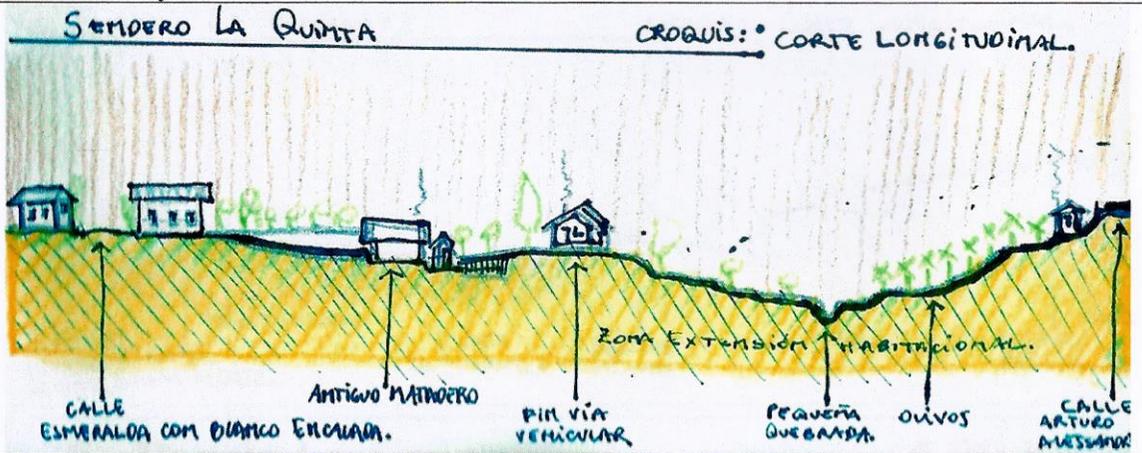
Foto 2: Nuevos propietarios, restricción acceso.



Foto 3: Paso cerco poco uso, por restricción.

FICHA 4	SENDA LA QUINTA	Extensión Urbana
---------	-----------------	------------------

Descripción: La quinta es un lugar urbano, pero privado y se restringe el acceso, existen viñas, quinta de olivos, membrillos y peras, entre otros. Existe una conexión vehicular hasta las casas a unos 15 metros de la boca calle Blanco Encalada. Esta Senda se clasifica como un área restringida por sus propietarios, debido al malestar con los cazadores de conejos y codornices, y personas de escasa educación que extraen frutos y dejan basura. De nuestra consideración es una Senda completamente urbana debido a que se accede directamente al centro cívico de la comuna. Y forma parte del circuito radial de las Sendas en Estudio. Su tránsito lamentablemente no es registrable, pero se presume que al estar marcada la senda esta se debe al tránsito de inquilinos y cazadores y recolectores del sector.



## 4 Senda La Quinta

1,00 K

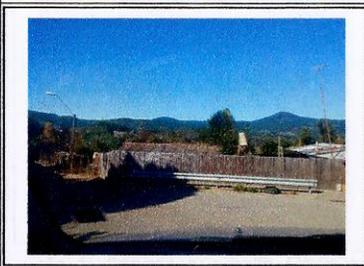
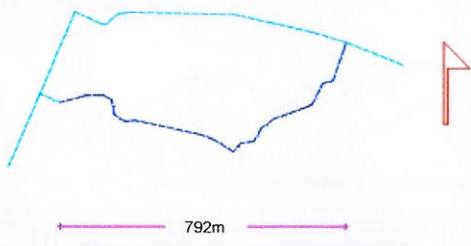


Foto 1: Acceso fin calle B. Encalada

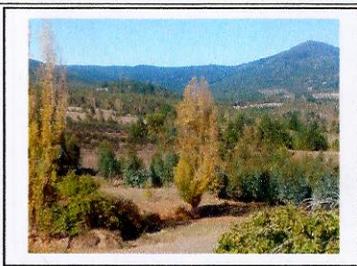


Foto 2: Paisaje la quinta de olivos.



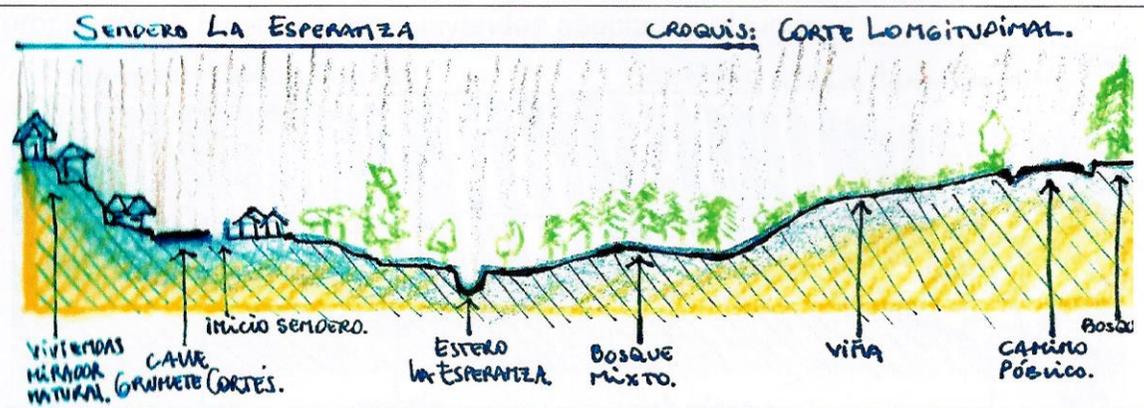
Foto 3: Salida a calle J. Alessandri.

FICHA 5

SENDA LA ESPERANZA

Extensión Urbana

Descripción: La senda la esperanza comparte tres zonas (PRCQ-01): extensión habitacional, esparcimiento y turismo, y parcelas urbanas. Se le denominó así porque la senda cruza el estero la esperanza, que constituye a la parte de resguardo turístico. Cabe mencionar que los accesos se encuentran cerrados y que es difícil cuantificar su usos, pero se determina que son los inquilinos los que continuamente transitan por esta senda. El inicio del sendero comienza en la Calle Grumete Cortes, y baja al estero por un bosque mixto, hasta llegar a una loma de viña y salir al camino público que accede al cerro Coiquén. Se califica el sendero como de transito menor. La topografía del sendero se determina con pendientes suaves y suelos fértiles.



## 5 Senda La Esperanza

1,00 K

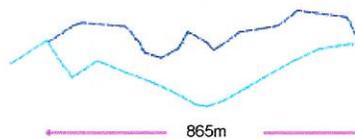


Foto 1: Acceso por calle Grumete Cortes, Limite de vías públicas.



Foto 2: Imagen cerro Coiquén, el mayor hito geográfico de la comuna



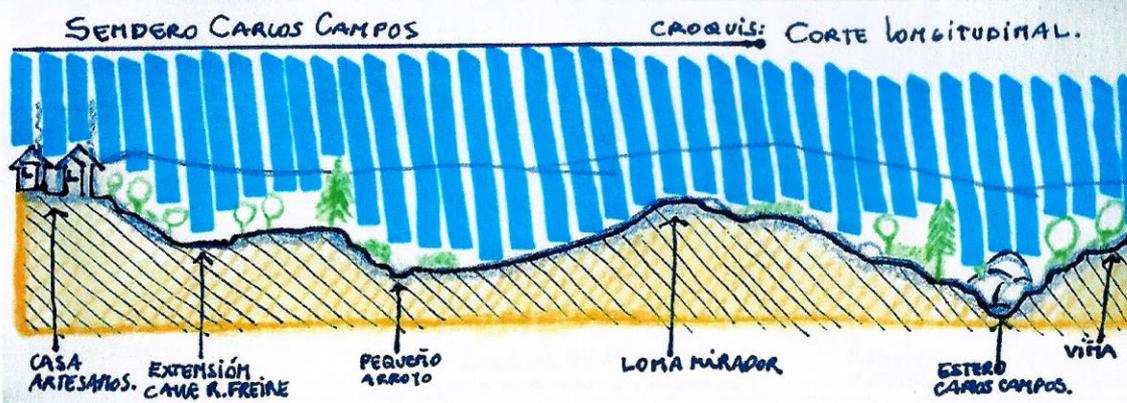
Foto 3: Borde camino público, con alto tráfico de personas.

FICHA 6

SENDA CIRCUITO CARLOS CAMPOS

Extensión Urbana

Descripción: Esta senda es claramente de uso recreacional, se utiliza principalmente por los jóvenes de la comuna, pero al ser un terreno privado se hace difícil de descubrir, por lo que la gente que transita aquí es por referencias de sus padres o familiares. Su topografía es de pendientes fuertes, pero la senda va contorneando las pendientes. Se puede dividir en tres tramos, el acceso en la extensión de calle Freire, que es el lugar de permanencia 1, y luego viene una loma mirador hacia el cerro coiquén, y por último el estero Carlos Campo (permanencia 2) en donde se forman estanque naturales de agua entre rocas. Las personas que lo visitan se ven motivados por la belleza escénica del entorno y su colorido paisaje en ciertas estaciones del año. El PRCQ-01 lo clasifica como zona de parcelas urbanas (existe un solo propietarios). Existen mitos y leyendas asociados al lugar.



## 6 Senda Carlos Campos

0,41 K

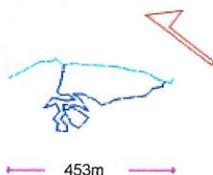


Foto 1: Acceso peatonal por la extensión de calle Ramón Freire.

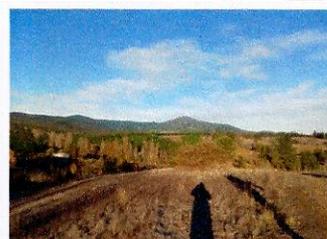


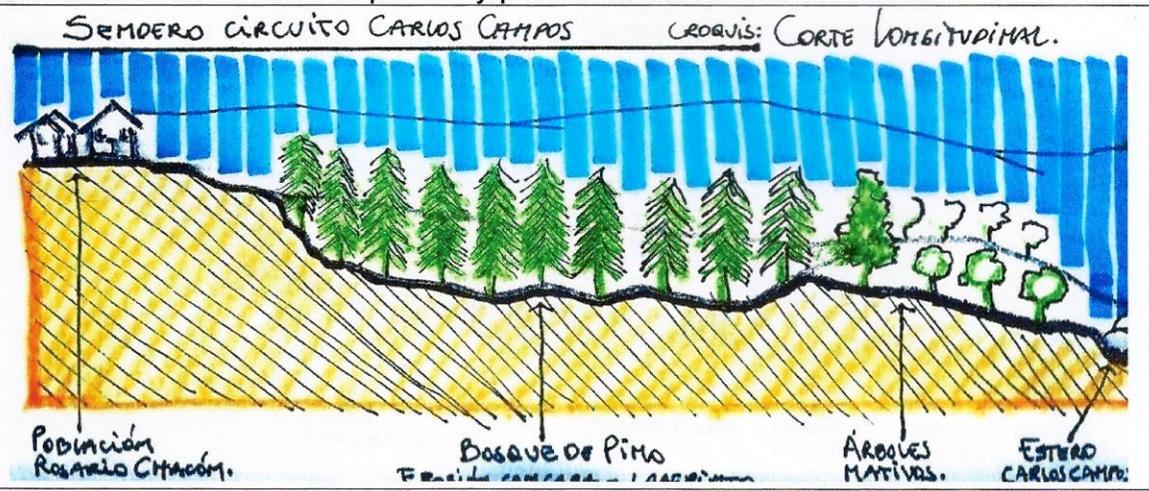
Foto 2: Mirador natural hacia la senda esperanza y senda el recreo.



Foto 3: Estero Carlos Campos. Se aprecian pequeños estanques.

FICHA 7	SENDA CIRCUITO CARLOS CAMPOS	Parcelas urbanas
---------	------------------------------	------------------

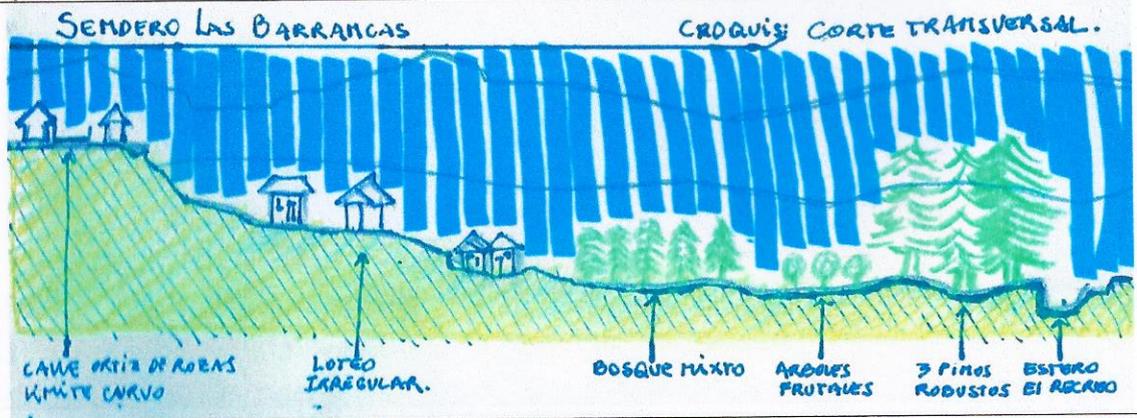
Descripción: Esta senda se encuentra inserta en la senda definida anteriormente, y forma parte de un circuito recreacional. La característica principal es su topografía, ya que es una enorme quebrada con pendientes fuertes y suaves, que se encuentra plantada con pinos, los que forman un refugio natural, y a la vez sus sendas interiores son utilizadas por niños y jóvenes para experimentar sus pendientes con trineos de madera. La cercanía a la población Rosario Chacón, hace del lugar el patio trasero de este barrio, siendo exclusivamente de tránsito peatonal, y su uso se marca en las tardes de verano y primavera, principalmente. Existiendo sin duda recorridos constantes durante todo el año de inquilinos y personas del sector.



## 7 Senda Circuito Carlos Campos      0,72 K



Descripción: Esta senda es utilizada diariamente por vecinos del sector las barrancas, en la extensión urbana hasta el estero el recreo. La topografía ha hecho que los propietarios inviertan en hacer terrazas en sus propiedades para poder construir sus viviendas. Los predios enfrentan la ruta Los conquistadores (R-126), y al ser muy transitada por vehículos livianos y pesados, los vecinos han creado una senda interior, de carácter solo peatonal para acceder a la zona urbana consolidada. El sector es muy poblado, y luego la senda atraviesa un bosque mixto y árboles frutales hasta rematar en el estero El recreo. Cabe mencionar que esta senda se encuentra conectada a modo de circuito con la senda el recreo, (esta fuera del límite urbano), y que constituye un recorrido que utilizan los inquilinos y personas del sector de forma estacional.



**8 Senda Las Barrancas**

**0,91 K**

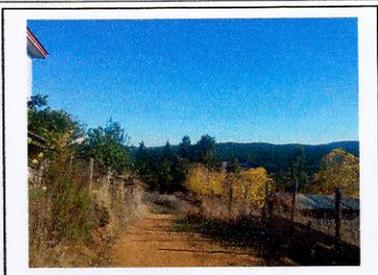
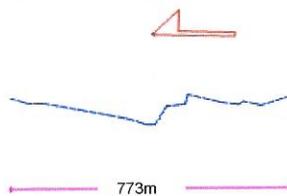


Foto 1: Acceso senda desde calle Ortiz de Rozas. Barrio de una 30 casas de materiales básicos.



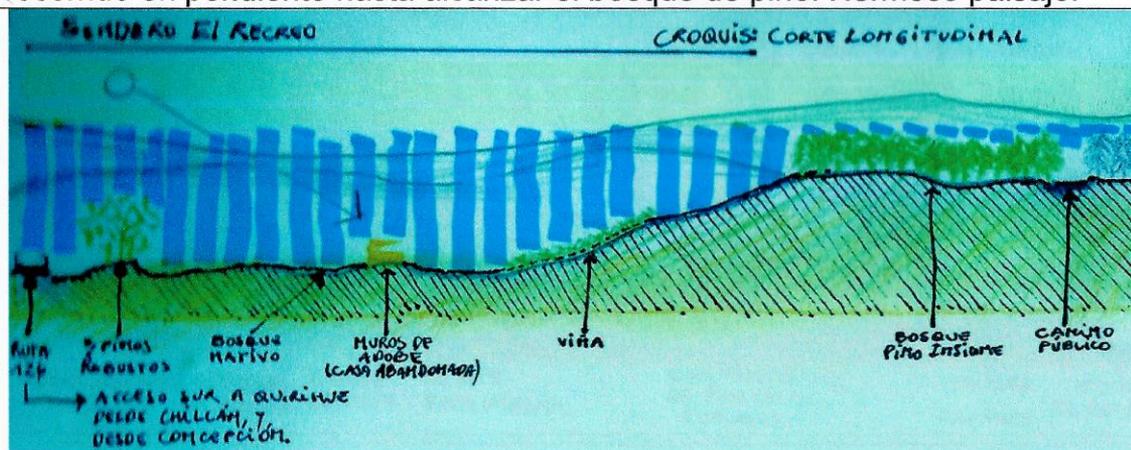
Foto 2: Hermoso paisaje con especies autóctonas y frutales.



Foto 3: Hito de termino senda, tres pinos robustos al borde el estero el Recreo.

FICHA 9	SENDA EL RECREO	Zona Rural
---------	-----------------	------------

Descripción: Se incluye esta senda por estar dentro del circuito recreacional, y por su condición de senda de tránsito regular, que deja claramente marcado y trayecto y/o recorrido. Se encuentra fuera del límite urbano, pero posee preexistencias de 2 viviendas de adobe ya en ruinas, y paisajes encantadores, con pendientes suaves y fuertes que hacen de la caminata un tiempo de sana diversión. Los propietarios cuidan constantemente el sector y el tránsito es generalmente de personas en caballos y personas en marcha a pie. Es un recorrido casi lineal de poniente a oriente, con topografía suave hasta la viña, y recorrido en pendiente hasta alcanzar el bosque de pino. Hermoso paisaje.



## 9 Senda El Recreo

1,98 K

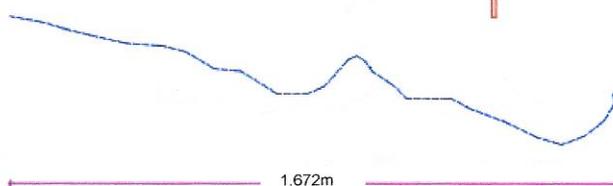


Foto 1: Partida tres pinos robustos, continuación senda Las Barrancas.

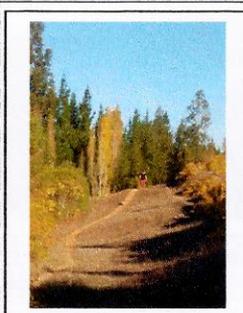
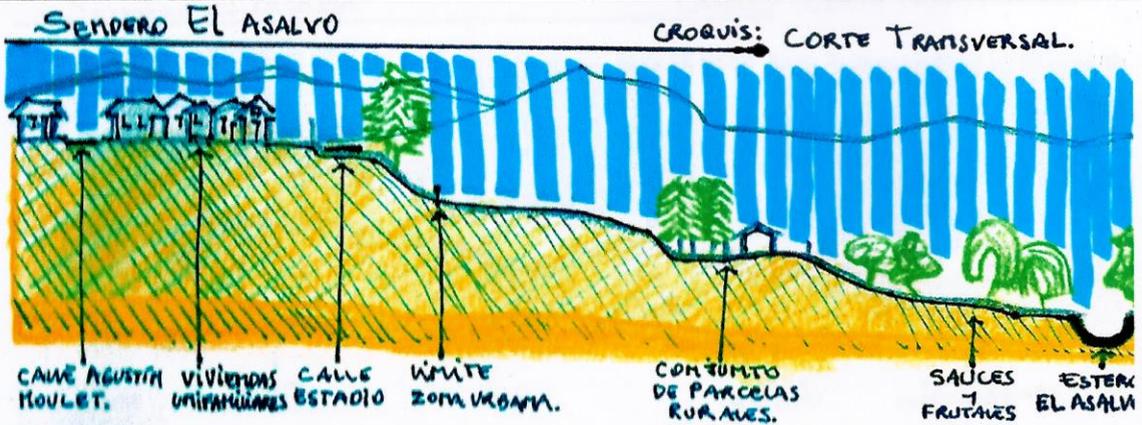


Foto 2: El sendero nos guía por el estero.



Foto 3: La salida empalma con un camino público hacia el cerro Coiquén.

Descripción: Esta senda también es de uso recreacional, pero en el último tiempo su recorrido es más bien privado, por la creación de parcelas rurales, en donde los propietarios han invertido en mejoras de caminos y construcción de pequeñas casas, y quintas de frutales. Pero la senda peatonal sigue existiendo hasta el estero el asalvo, en donde se suma a la caminata, el acceso en moto y bicicleta, como medios de transportes para el cuidado y mantenimiento del considerado sector. A esto se suman las preexistencias de sauces y frutales que caracterizan al sector para pasar una tarde de campo y agradables vistas, el estero cuenta con un antiguo puente de madera. No existe ningún tipo de equipamiento, salvo la electrificación hacia las casas.



**10 Senda El Asalvo**

**0,99 K**

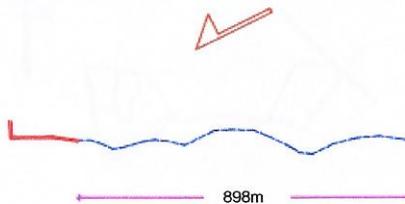


Foto 1: Acceso Pasaje Estadio. 500 metros de zona urbana.

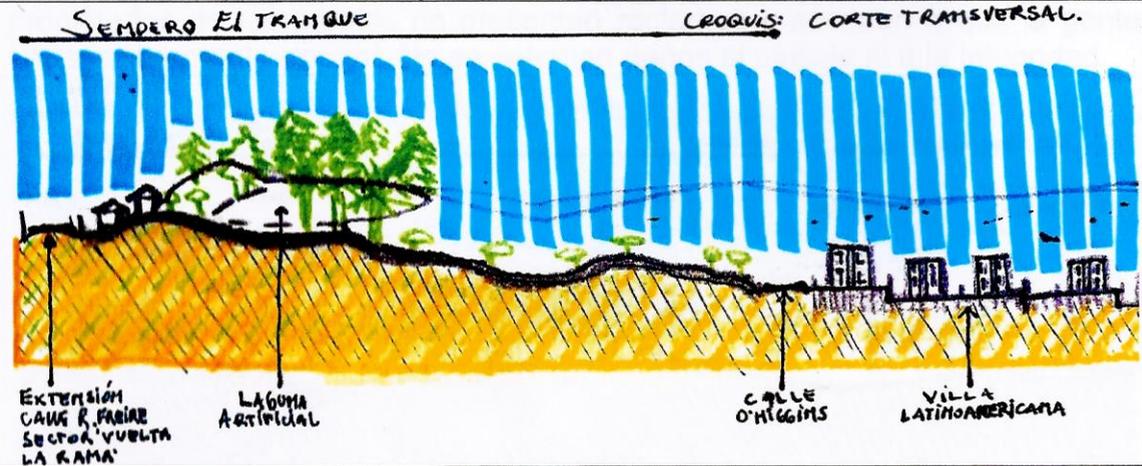


Foto 2: La senda ensanchada por los propietarios para acceso vehicular.



Foto 3: Trabajo de inquilino en la última parcela antes del estero.

Descripción: La senda el tranque al igual que la senda forestal, son utilizadas principalmente por trabajadores forestales que acortan camino para llegar al aserradero 'Concon', en la zona de equipamiento industrial (2) de la comuna. Como ya hemos dicho las sendas peatonales están inscritas en terrenos privados y son estos propietarios los principales informantes de los flujos y cantidad de personas que transitan diariamente por las sendas. La topografía es claramente compuesta por pendientes medias y caracterizadas por un tranque de acumulación de aguas superficiales (pequeña laguna) con iniciativas particulares de turismo. Existen tres hitos importantes: la villa latinoamericana, La media luna (rodeo) y la laguna. Se enclava entre calles Freire y O'Higgins.



# 11 Senda El Tranque

1,25 K

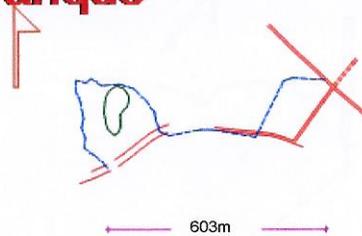


Foto 1: Inicio desde calle O'Higgins



Foto 2: Empalme con camino público



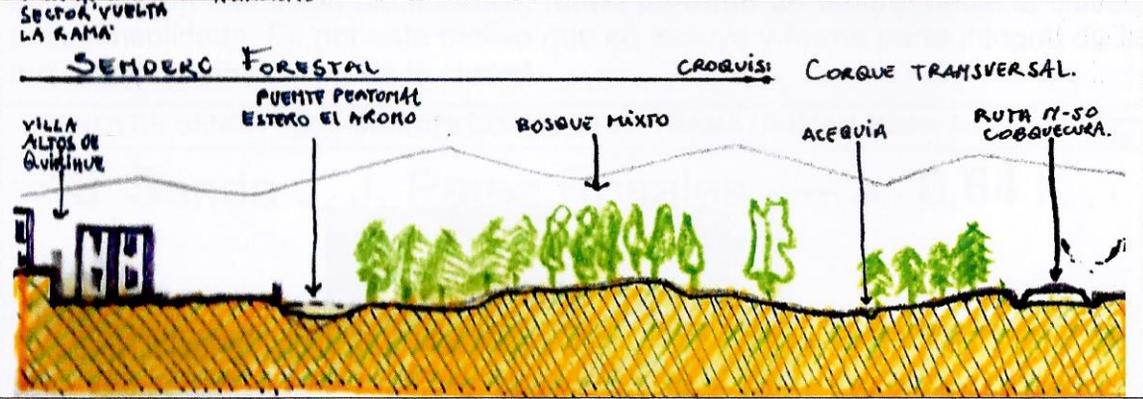
Foto 3: Salida sector 'vuelta la rama'.

FICHA 12

SENDA FORESTAL

Zona de restricción por infraestructura sanitario e industrial

Descripción: La senda Forestal es una de las más marcadas por el tránsito diario tanto de trabajadores forestales, como de estudiantes y otros usuarios. El reciente conjunto habitación Altos de Quirihue y Villa Latinoamericana, alberga a más de 1000 familias, las que por tener un rápido acceso a rutas interprovinciales, como la R-80 (Cobquecura) y la R-126 (Cauquenes), y también acceso a los tres aserraderos importantes en dicha zona industrial, ocupan esta senda detectándose el mayor tránsito de lunes a viernes entre los horarios 7:30am.-9:30am. y en la tarde 5:30pm.-7:30pm. La topografía es más bien suave y existen al menos tres puertas en los cercos limítrofes. Los propietarios de los predios no presentan reclamos y acceden a que la gente transite libremente por ahí. No se detectan daños al paisaje ni a la integridad.



**12 Senda Forestal**

**0,46 K**

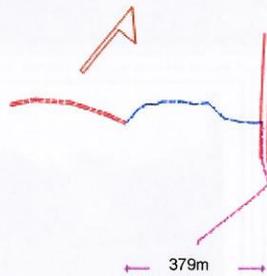


Foto 1: Acceso puente estero El Aromo. Es la senda más transitada.



Foto 2: Horas de mayo flujo 7:30am.-9:00am. y 5:30pm. - 7:30pm.



Foto 3: Salida a camino público hacia Cobquecura. (Ruta N-80)

FICHA 13	SENDA JOSE JOAQUIN PEREZ ROSALES	Zona Urbana
----------	----------------------------------	-------------

Descripción: Se detecta una senda de mayor tránsito peatonal, que es la extensión de la Calle José Joaquín Pérez Rosales, la que se incluirá como la Senda 13, y su principal característica es que nace en la terminación de dicha Boca calle, y continua por pasajes peatonales exclusivos hasta la extensión urbana de viviendas sociales, los denominados DS.1 posterremoto: Villa Altos de Quirihue y loteos en procesos de regularización. La senda es completamente urbana y se genera debido a la no conexión de la trama urbana original de la ciudad. Dicha calle enfrenta un lote rustico que impide la continuidad vial. Cabe mencionar que el Plan Regulador grafica la continuidad de esta calle por el terreno eriazos y que seguramente está deberá ser donada al momento de urbanizarse. Esta senda marcada por el tráfico peatonal exclusivo y por ciclistas del sector en extensión habitacional, forma parte de un umbral hacia la ciudad más consolidada. Es por este motivo que se incluye y forma parte integral de la movilidad no motorizada de la ciudad.

PLANTA DE SENDA (Color Blanco) y CORTE DE LA TRAMA URBANA (Color Amarillo) Escala 1:100

## 13 Senda J. J. Perez Rosales 0,64 K



Distancia Lineal Punto x13-y13



ARRIBA: Fin de Calle  
 ABAJO: Senda alternativa.

Accesos peatonales. ARRIBA: ACCESO X13. ABAJO: ACCESO Y13.

Arriba: Pasaje peatonal con iluminación.  
 Abajo: Acceso a urbanización SERVIU.

## 6.2. ANÁLISIS DESCRIPTIVO.

6.2.1. Diagnóstico. La trama urbana existente con respecto a las 13 sendas detectadas y los bienes nacionales de uso público (7 caminos públicos), aparece como importante la ruta de Los Conquistadores, como el mayor eje longitudinal de la comuna y constituye el primer camino en ejecución.

Dicha ruta pasa por el corazón de la ciudad y tiene el carácter urbano de centro de servicios comerciales en la comuna. Se establece que la alternativa del eje 7-4 es ocupado en la época estival por los veraneantes del sector interior de la provincia de Ñuble (Ninhue, San Nicolás, San Carlos, Chillán, etc). Las rutas diagramadas como N°2, 3 y 6, son caminos de tráfico lento y se utilizan para la actividad forestal, manteniéndose en regular estado y sin pavimento.

La vialidad interior urbana de la comuna presenta una regularidad en el sector fundacional y se estiman siete rutas por donde crece la ciudad, en sentido oriente-poniente (2-6-7) y norte-sur (1-4-5), la ruta 3 no se expande.

Se establecen importantes relaciones en la configuración de la red de sendas con respecto a la movilidad espontánea de los peatones, en donde la superposición nos lleva a unificar los distintos caminos públicos con la geografía y topografía de los terrenos, estableciéndose como principal característica dentro de la ciudad: la extensión urbana se desarrolla en las cotas más altas.

La figura N°5, establece las siguientes relaciones, que se resumen en:

### **Análisis de relación Sendas:**

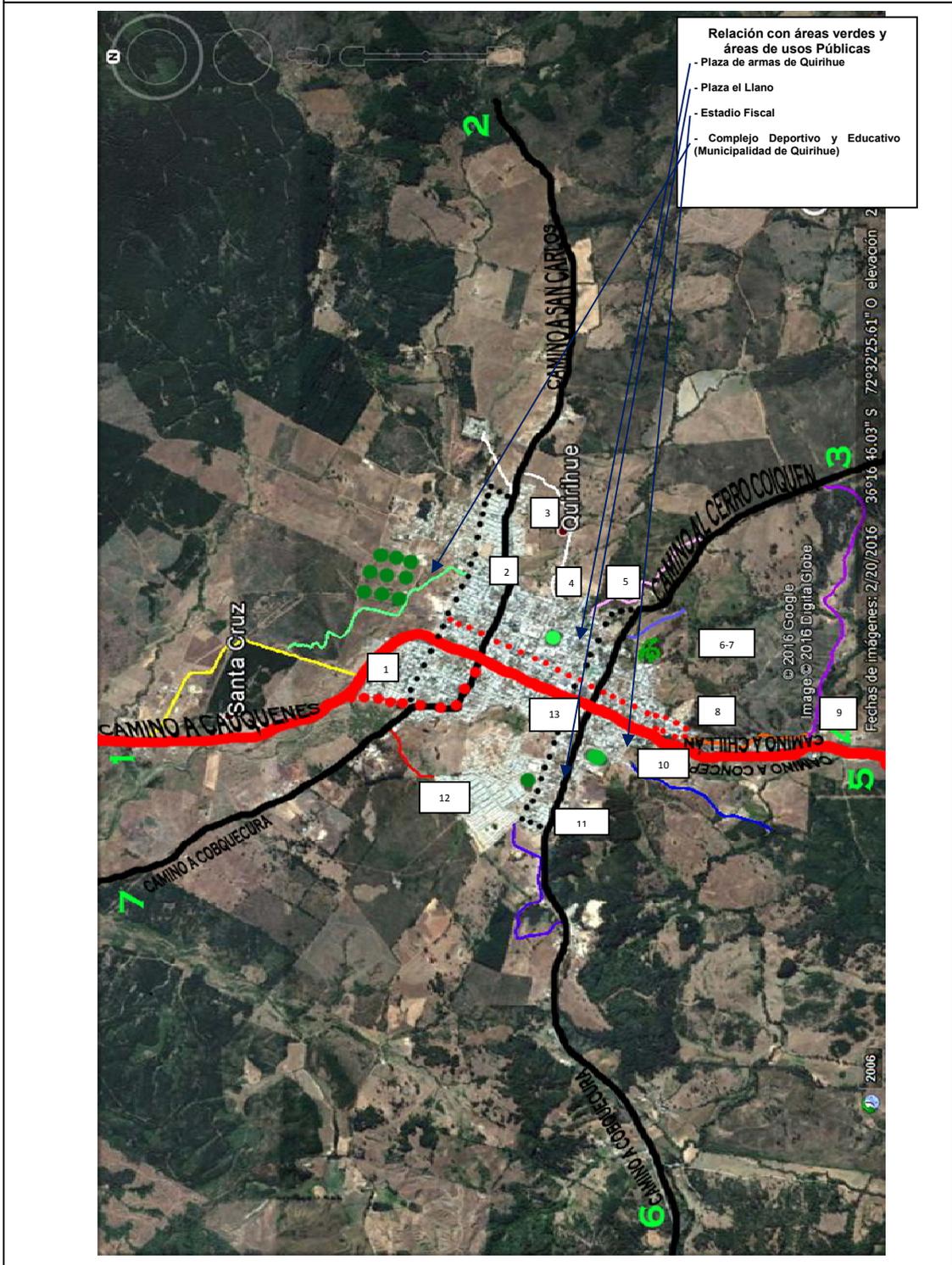
- Senda Eje N°1: Cauquenes R-126
- Senda Eucaliptus N°2 y Cementerio N°3, relación calle Juan de la Cruz León (Punteado negro) y Eje 2 (camino Sn. Carlos)
- Senda La Quinta N°4: Eje 2 Camino a San Carlos (N-160)
- Senda La Esperanza N°5: Eje 3 camino Público Cerro Coiquén.
- Senda Carlos Campos y Circuito N°6 y N°7 acceso Calle Ramón Freire, Relación Eje 3.
- Senda Las Barrancas N°8, Concepción (Ruta de los Conquistadores) /Chillan (N-50)
- Senda El recreo N°9, (Ruta de los Conquistadores) /Chillan (N-50) y Eje 3 camino Público Cerro Coiquén.
- Senda El asalvo N°10, se desarrolla paralela a Eje 5 y 4.
- Senda El Tranque N°11, Eje 6: Cobquecura (N-410)
- Senda Forestal N°12, camino Cobquecura (N-80)
- Senda J. J. Pérez N°13, Extensión calle del mismo nombre con extensión habitacional.

### **Análisis Vialidad:**

- Eje 1-4:** Cauquenes/Chillan (N-50)
- Eje 1-5:** Cauquenes/Concepción (Ruta de los Conquistadores) R-126
- Eje 7-2:** Cobquecura/San Carlos (N-80 / N-160)
- Eje 6/3:** Cobquecura/Camino Público Cerro Coiquén. (N-410 / rol: 68E-284)\*

\*Datos proporcionados por la oficina de Vialidad de Quirihue

Figura N°5. Relaciones de las sendas con la vialidad estructurante de la ciudad de Quirihue. (Ver anexo Plano N°2)



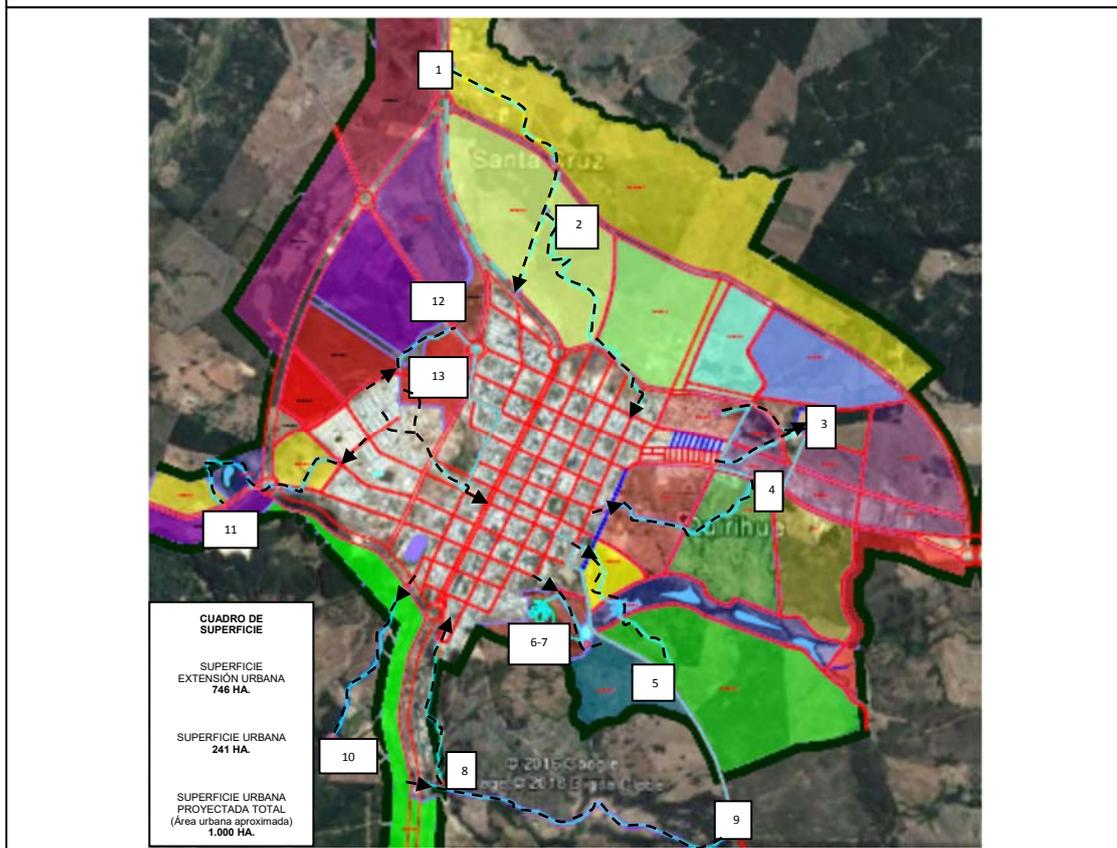
La superficie establecida en el Plan Regulador Comunal es de 3 veces el área urbana consolidada, llegando a una ocupación de suelo de 1.000 hectáreas y la comuna tiene una superficie de 589.000 hectáreas, con una relación entre zona urbana y zona rural de 1:600 aproximadamente. Este dato es significativo ya que el área urbana tiene una superficie de 214 Hectáreas, delimitado un área periurbana homogénea con 3 aperturas en relación a las sendas: Senda Eje N°1 hacia el norte, Senda Las Barrancas N°8 y Senda Asalvo N°10 hacia el sur, y por último la Senda El Tranque N°11 hacia el oeste.

Estas relaciones forman parte del análisis descriptivo en relación al análisis fisco-espacial de la ciudad, y se busca determinar que las vías proyectadas por el PRC, contemplan un 90% de relaciones con las sendas, existiendo una diferencia con la Senda El Recreo y Senda el Asalvo, las que se clasificarían fuera del área de influencia del PRC.

En la Figura N°6, la zona en colores corresponde a él áreas de extensión urbana, o el espacio periférico de la ciudad de Quirihue, el PRC establece una vialidad proyectada en relación a 7 rotondas distribuidas en forma de abanico.

**Figura N°6:**

Prolongación vías proyectadas por el PRCQ, y la relación entre superficie urbana y Proyectada, y el destino de las sendas.



### 6.2.2. Análisis de las variables metodológicas.

a) Acceso: en primera instancia los flujos peatonales responden a un patrón de acortar el tiempo de desplazamiento entre un punto "x" a un punto "y". Pero al analizar los recorridos de las 13 sendas, aparece como importante la definición de los motivos de viaje. De la siguiente tabla se puede inferir que la alternativa de desplazarse por vías públicas, superan en su mayoría al trazado de la senda.

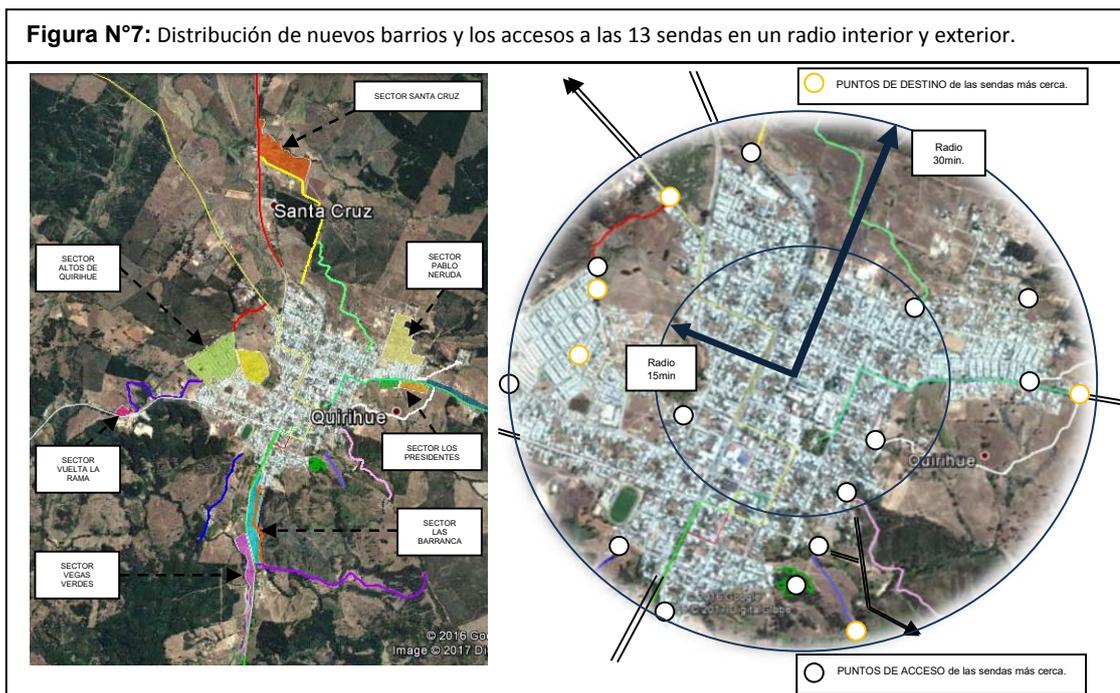
El cuadro N°11, muestra las diferencias de distancia entre vías públicas y vías informales.

Podemos definir que existen 3 clases de rangos para las sendas, que son:

- 1) Sendas que acortan la distancia ante la alternativa de uso público.  
(sendas: 1-3-4-8-9-12-13)
- 2) Sendas que igualan la distancia ante la alternativa de uso público (que son principalmente de uso esporádico y recreacional. (sendas: 2-5-11)
- 3) Sendas que no tienen alternativas de uso público y que no se conectan a la trama existente, pero cumple la función de ser recreacionales de forma exclusiva (senda: 6-7-10) la senda 10 tiene alternativa vehicular.

CUADRO N°11, Análisis de distancias de cada Senda.			
SENDA		Distancia del Tramo Vía Pública / Vía senda	
1	Eje	1,35 K	1,62 K
2	Eucaliptus	1,45 K	1,47 K
3	Cementerio	1,36 K	0,52 K
4	La Quinta	1,35 K	1,00 K
5	Esperanza	0,95 K	1,00 K
6	Carlos Campos	No hay	0,41 K
7	Circuito C. Campos	No hay	0,72 K
8	Las Barrancas	1,53 K	0,91 K
9	El Recreo	3,49 K	1,98 K
10	Asalvo	No hay	0,99 K
11	El Tranque	0,88 K	1,25 K
12	Forestal	3,00 K	0,46 K
13	J. J. Perez	1,23 K	0,64 K

Dentro del análisis de acceso es importante especificar cuáles son los asentamientos periféricos que motivan las caminatas hacia o desde el centro urbano. La Figura N°7, en la imagen de la izquierda muestra los asentamientos que propician los desplazamientos en un contexto periurbano.



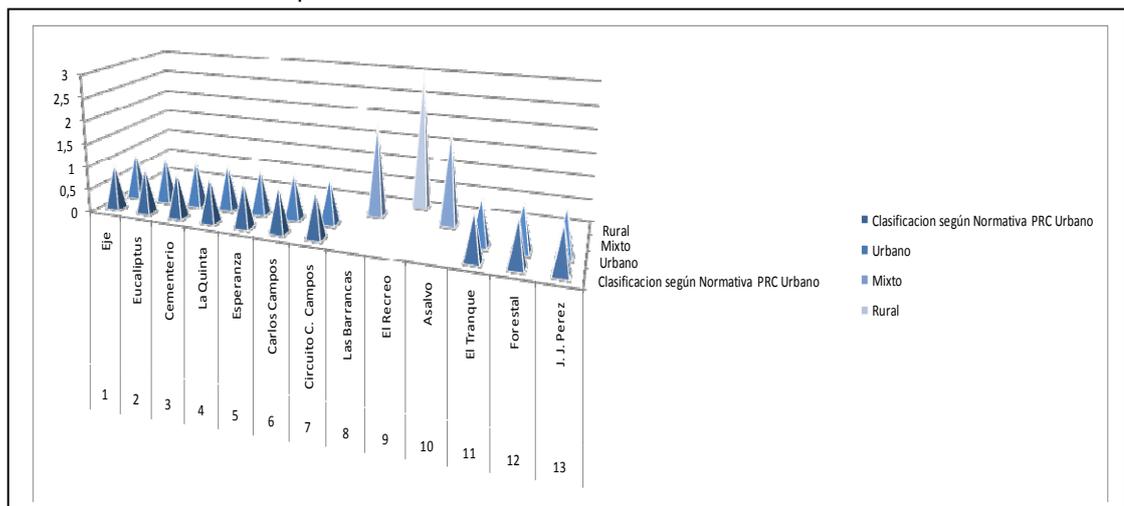
Fuente: Elaboración propia.

La imagen de la derechas en la figura N°7, establece relaciones entre los puntos de acceso a cada senda desde el centro urbano (○), graficando dos anillos concéntricos que establecen los rangos de tiempo de caminata.

Para establecer dinámicas de recorrido en el anillo exterior, diremos que existen 4 sendas que se desarrollan completamente en este radio de 30 minutos de caminata, que son: (4) Senda La Quinta, (6) Senda Carlos Campos, (7) Senda Circuito Carlos Campos, (12) Senda Forestal, y por último La Senda José Joaquín Pérez (13). Por tanto forman parte de las Sendas con mejor accesibilidad y mejor relación espacio - tiempo.

b) Seguridad: se clasifican las sendas en dos tipos de zonas urbanas: **urbanas, urbana-rurales** (mixtas). Al medir la percepción de los usuarios y la seguridad según la dificultad física, se infiere que las menos transitadas son sendas recreacionales (senda: 5-6-7-9-10-11), efectuándose su uso exclusivo en horas día, con la excepción del circuito Carlos Campos que se ocupa regularmente. En términos de seguridad se manifiesta que existen 3 tipos de recorridos: los recreacionales con dificultades medias, los urbanos sin dificultad topográfica y los urbanos con dificultades medias (sendas 5-6-7-9-10-11/ sendas 12-13 / sendas 1-2-3-4-8, respectivamente)

**Cuadro Grafico N°1.** Emplazamiento de las Sendas en relación a la zonificación del PRC.

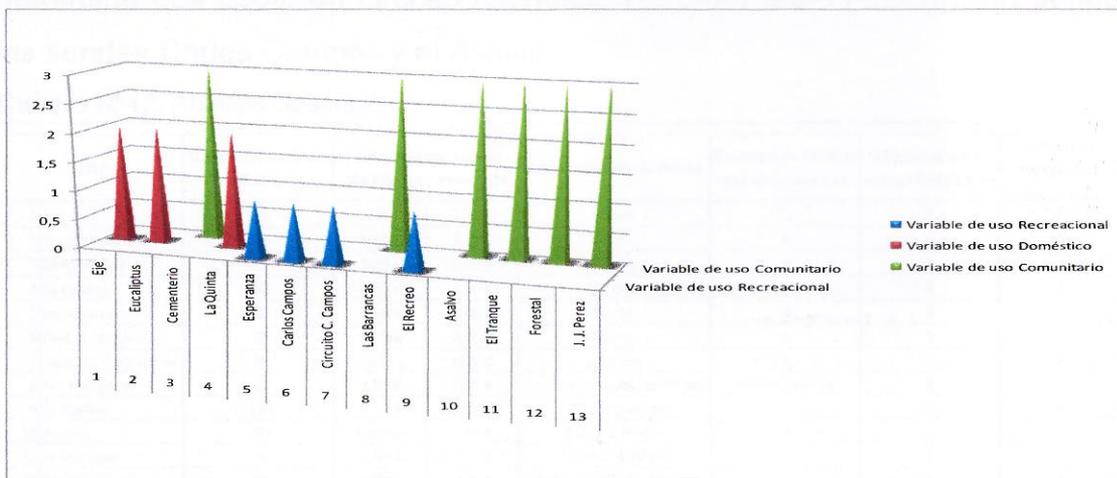


Fuente: Elaboración propia.

Los resultados serán analizados en matrices con la totalidad de las variables, para caracterizar las sendas. Se plantea en este ítem de seguridad, las dificultades medias, son causa de: las pendientes de terreno, cauces de pequeños arroyos y la vista sin perspectiva, esta última fue determinada por el investigador al momento de recorrer cada senda. En el trabajo de campo realizado se hicieron grabaciones en moto, bicicleta y a pie, para las distintas sendas, este material a servido para levantar datos y analizar la problemática. Se plantea que las sendas sin dificultad son las más transitadas, pero no logran tener un flujo constante, se diferencian de las otras por sus anchos de huella.

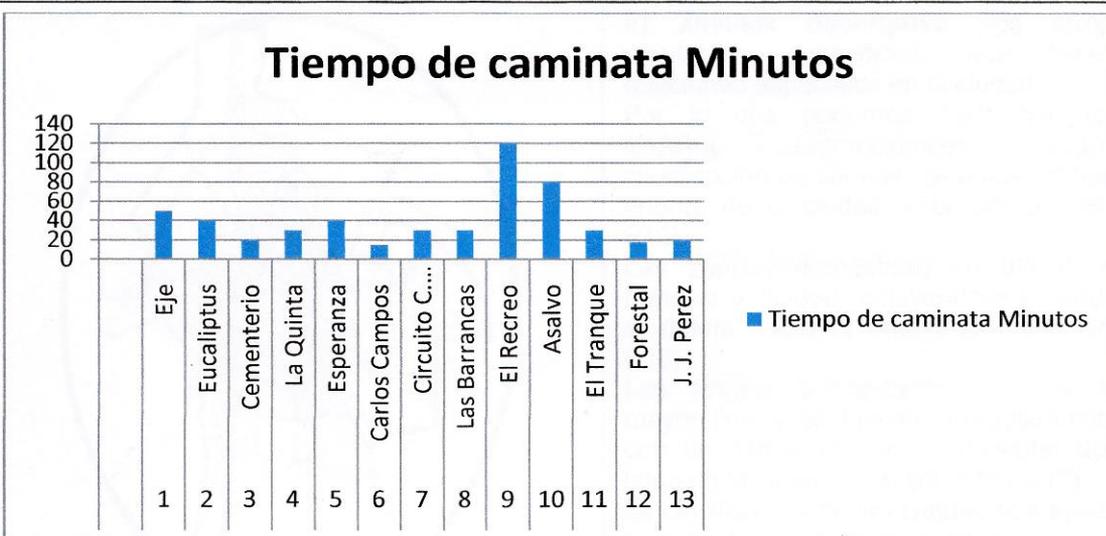
c) Usos: la variable de uso, en relación a ¿por que decide caminar la gente? y ¿cómo lo hace? (ritmo de caminata), y el por qué, de la elección de transitar por estas sendas. Para dar respuestas a esta preguntas, clasificaremos los usos de las sendas en: Uso **recreacional**, uso **doméstico** y uso **comunitario**. Gráfico.

**Cuadro Grafico N°2.** Clasificación por variables de Usos.



Fuente: Elaboración propia.

**Cuadro Gráfico N°3.** Tiempos de caminata de las 13 Sendas de Quirihue.



Fuente: Elaboración Propia.

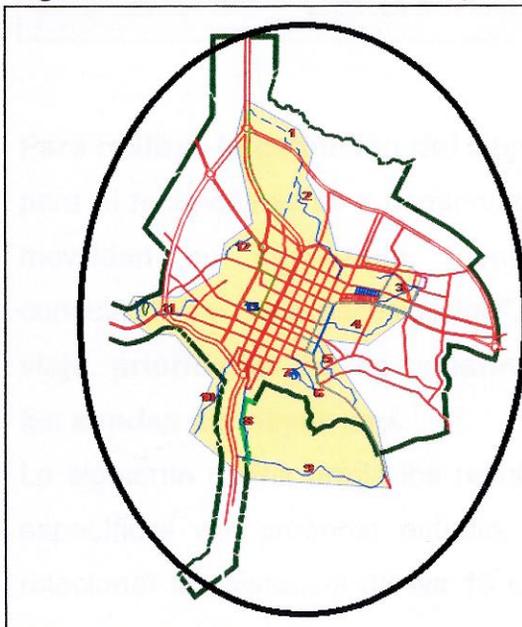
Los tiempos de caminata están directamente relacionados con la distancia, el modo de uso y factores climáticos, en las matrices se relacionan estos factores. La siguiente tabla resume el diagnóstico descriptivo para cada senda, en donde la 6 y 7 Carlos Campos y circuito, se presentan como las más accesibles, seguras y con un uso recreacional, permitido por el propietario. Pero se define también que no es la senda más transitada, por lo que el análisis de flujo determina dos tipos: en circuito (Sendas: 1-2-3-4-5-8-9-11-12-13), en péndulo las sendas Carlos Campos y el Asalvo.

**Cuadro N°12.** Análisis Descriptivo.

SENDA	Tiempo de caminata Minutos	Distancia del Tramo Via Pública / Via senda		Ancho relativo de senda	Cantidad de Predios que atraviesa S.I.I.	Dificultad en el acceso Rango 1-10	Dificultad topográfica Rango 1-10
1 Eje	50	1,35 K	1,62 K	40 cm.	11	8	4
2 Eucaliptus	40	1,45 K	1,47 K	40 cm.	8	8	4
3 Cementerio	20	1,36 K	0,52 K	40 cm.	3	7	2
4 La Quinta	30	1,35 K	1,00 K	40 cm.	5	8	6
5 Esperanza	40	0,95 K	1,00 K	40 cm.	2	9	8
6 Carlos Campos	15	No hay	0,41 K	40 cm.	1	1	4
7 Circuito C. Campos	30	No hay	0,72 K	1,20 cm.	1	1	6
8 Las Barrancas	30	1,53 K	0,91 K	2 m. con tramos de 40 cm.	No existe info.	5	6
9 El Recreo	120	3,49 K	1,98 K	1,20 cm. / 40 cm.	2	7	8
10 Asalvo	80	No hay	0,99 K	3 m. / 1,20 cm.	3	3	6
11 El Tranque	30	0,88 K	1,25 K	40 cm. / 1,20 cm.	2	7	4
12 Forestal	18	3,00 K	0,46 K	40 cm. / 1,20 cm. / 40 cm.	4	1	2
13 J. J. Perez	20	1,23 K	0,64 K	3 m. / 1,20 cm. / 40 cm.	6	3	2

Fuente : Elaboración propia.

**Figura N°10.** Resumen análisis descriptivo.



**El análisis descriptivo** nos arroja resultados específicos, que tienen relaciones espaciales en la ciudad.

Por lo que podemos decir que los **circuitos recreacionales**, según clasificación de sendas, se ubican al sur-oriente de la ciudad. (S5/ S6/ S7/ S9/ S10)

Las **sendas domésticas** se ubican al norte de la ciudad, incluyéndose la senda *la quinta* hacia el oriente.(S1/ S2/ S4/ S13)

Las **sendas comunitarias** son las de mayor flujo y se ubican irregularmente con un patrón común de conectar dos hitos de la ciudad. (S3/ S8 /S11 / S12)

La clasificación de las sendas nos ayuda a definir las y a agruparlas según sus principales usos y costumbres de las personas que las recorren.

Fuente: Elaboración propia.

### 6.3. CARACTERIZACIÓN EN MATRICES.

Los modos de traslado por vías exclusivas para el peatón, están caracterizados según el grupo etario y sus condiciones físicas, identificándose en el caso de estudio 2 tipos de Flujos peatonales: en **circuitos** y en **péndulo**, que demostrarán la sostenibilidad en un contexto de rescate de identidad, en donde la movilidad no motorizada es la fuente común de los desplazamientos dentro de la ciudad.

**Tabla 1.** Matriz de Variables Funcionales.

MATRIZ 1	MEJOR EVALUADO 5 - 10 - 15	ACCESO			SEGURIDAD			USO		
		VIAJES EXCLUSIVOS CAMINATA	VIAJES NO MOTORIZADOS	VIAJE MOTORIZADO	Recreacionales con Dificultad Media	Urbanas sin dificultad	Urbanas dificultad media	RECREACIONAL	DOMESTICO	COMUNITARIO
1-Eje	45	10	5	0	5	0	10	5	10	0
2-Eucaliptus	45	10	5	0	5	0	10	5	10	0
3-Cementerio	50	10	5	0	10	5	0	10	0	10
4-La Quinta	55	15	5	0	10	0	10	0	10	5
5-Esperanza	50	15	0	0	15	0	0	5	15	0
6-Carlos Campos	80	15	10	5	15	0	5	15	5	10
7-C. Carlos Campos	65	15	0	0	15	0	15	15	0	5
8-Las Barrancas	35	10	15	10	10	5	10	10	15	10
9-El Recreo	60	15	5	5	15	0	0	15	5	0
10-El Asalvo	80	5	10	15	15	5	0	5	10	15
11-El Tranque	60	0	10	10	5	15	5	5	10	0
12-Forestal	85	15	15	0	5	5	15	5	10	15
13-J. J. Perez R.	95	15	15	5	0	15	10	5	15	15
	MEJOR EVALUADO	150	100	50	125	50	90	100	115	85

Fuente: Elaboración propia.

**Para realizar la definición del Objetivo:** " Contribuir con elementos de análisis para el reconocimiento y conservación de la red de rutas espontáneas para la movilidad no motorizada, identificando trazados, características de la conectividad y de la accesibilidad". **Es necesario determinar los tiempos de viaje, prioridades de los usuarios y propietarios y determinar cuáles son las sendas de mayor uso.**

La siguiente matriz arroja los resultados que tienen relación con los objetivos específicos del presente estudio, y agrega la variable de "prioridad", para relacionar la existencia de las 13 sendas con la dinámica que representan los distintos actores, en un contexto de salvaguardar ciertas problemáticas de uso.

**Tabla 2.** Relación entre la movilidad peatonal con la interrelación vecinal.

MATRIZ 2	MEJOR EVALUADO 5 - 10 -15	TIEMPOS DE RECORRIDOS			PRIORIDAD			SENDA DE MAYOR USO		
		0- AHORRO DE TIEMPO	10- AHORRO DE KILOMETROS	15- AHORRO VIAJE MOTORIZADO	De Conservación	Traspaso a Bien de uso Público	De Mejoramiento	0- 10 PERSONAS DÍA	11- 30 PERSONAS DÍA	31- 100 PERSONAS DÍA
1-Eje	50	5	5	15	5	5	5	10	0	0
2-Eucaliptus	35	0	0	10	10	5	5	5	0	0
3-Cementerio	70	10	10	5	15	10	5	0	10	5
4-La Quinta	35	5	5	5	5	0	5	5	5	0
5-Esperanza	25	0	0	0	10	0	10	5	0	0
6-Carlos Campos	50	0	0	0	15	5	15	10	5	0
7-C. Carlos Campos	30	0	0	0	10	5	10	5	0	0
8-Las Barrancas	85	10	10	0	15	10	15	10	10	5
9-El Recreo	75	15	15	15	15	5	5	5	0	0
10-El Asalvo	45	0	0	0	10	10	10	10	5	0
11-El Tranque	30	0	0	5	5	0	5	10	0	5
12-Forestal	115	15	15	10	15	15	15	15	5	10
13-J. J. Perez R.	120	15	15	10	15	15	15	15	10	10
	MEJOR EVALUADO	75	75	75	145	85	120	105	50	35

Fuente: Elaboración propia.

Se puede inferir de la matriz de interacción vecinal, que el ahorro de tiempo de los desplazamientos por la mayoría de las sendas, se relaciona a la preexistencia a modo de conciencia por parte de los usuario, de tomar como alternativa el decidir acortar los tiempos de viaje, observándose una clara intención de los flujos en el ítem sendas de mayos uso.

La prioridad por parte de los vecinos de conservar y de mejoramiento, para un futuro traspaso a bien de uso público, la podemos definir claramente para las dos últimas sendas, es decir, la senda José Joaquín Pérez y la senda Forestal, califican según la percepción de los usuarios y las constataciones en terreno como vías de mayor flujo y alternativas más comunes dentro de las decisiones de la población.

Ya hemos dicho que la movilidad cotidiana fuera de la trama urbana, es quizás la razón de ser de esta investigación, y busca garantizar la movilidad libre a través de los espacios peri-urbanos, para establecer dinámicas de ocupación de suelo de las áreas de extensión.

Si bien en esta tesis no se planteo como objetivo el desarrollar un diseño, para las sendas que califican dentro de estándares de ejecución y conservación,

pero se identifican cuáles de las sendas si califica, dentro de la metodología de matrices planteadas.

La siguiente matriz relaciona el objetivo específico 3, y es en donde la percepción de los usuarios encuestados y entrevistados, se involucran en análisis espacial, para verificar las condiciones específicas en el acceso de cada senda.

Para analizar los impactos socio-espaciales en la población, en virtud del incentivo de las sendas y modalidad de los recorridos, es preciso dilucidar qué: “las personas prefieren las sendas informales, por que ofrecen la posibilidad de la caminata y/o les permite acortar los tiempos de viaje dentro de una trama urbana extendida con características periurbanas”.

**Tabla 3.** Matriz de impactos socio-espaciales de la población.

MATRIZ 3	MEJOR EVALUADO 5 - 10 - 15	¿Cómo EVALUA LAS SENDAS?			CARACTERIZACIÓN SOCIO-ESPACIAL			CONCIENCIA DE EXISTENCIA DE SENDAS		
		JOVEN RESIDENTE	JOVEN NO RESIDENTE	ADULTO RESIDENTE	Número de Propietarios	Predios Urbanos	Estandares Urbanos	POCO	MUCHO	NADA
1-Eje	55	5	5	10	15	5	0	0	0	15
2-Eucaliptus	60	5	10	10	15	10	0	10	0	0
3-Cementerio	70	5	5	15	5	5	5	15	10	5
4-La Quinta	45	0	5	5	5	10	0	10	5	5
5-Esperanza	75	10	10	10	5	5	10	5	5	15
6-Carlos Campos	90	15	15	10	5	15	10	5	15	0
7-C. Carlos Campos	55	10	15	5	5	5	0	10	5	0
8-Las Barrancas	90	15	5	15	10	5	15	5	15	5
9-El Recreo	70	10	10	15	5	0	5	10	5	10
10-El Asalvo	65	15	5	10	10	0	5	5	5	10
11-El Tranque	60	5	10	5	5	10	5	10	5	5
12-Forestal	105	15	10	15	10	15	15	10	15	0
13-J. J. Perez R.	105	15	15	15	15	15	15	0	15	0
	MEJOR EVALUADO	125	120	140	110	100	85	95	100	70

Fuente: Elaboración propia.

Se establece en la matriz que la población de adulto residente, son los que más utilizan las sendas, manifestando un bajo nivel de estándar reconocido y en contraste se determina que las sendas en promedio cuentan de 2 a 3 predios por trayecto, lo que significa que para la conservación deberán estudiarse los títulos de dominio, y revisar si en la actualidad estos predios están sujetos a subdivisiones en trámites.

## 6.4. RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DE LA ENCUESTA

En el contexto de la organización físico-espacial, se trabajaron dos grupos etarios. En primer grupo se realizaron encuestas a alumnos de 3 medio del colegio San Agustín (15 alumnos) y del Liceo Carlos Montané, en ambos grupos se explico el propósito de la Tesis, con apoyo audiovisual. Para el caso del Liceo de Quirihue, se realizó una actividad complementaria a modo de taller, con apoyo del profesor Rodrigo Saavedra (ramo de Artes visuales), en donde se entregó materiales de artes plásticas y se les pidió realizar un portafolio en relación a la movilidad no motorizada, graficando las principales rutas transitadas por ellos, en la temática de un recorrido matinal y otro en la tarde, dentro de los límites urbanos. Se encargó en la ocasión realizar un comic de dichos recorridos y caracterizarlos según el modo de desplazamiento (Ej: caminata, patines, skate, bicicleta, principalmente). El taller se realizó el día 13 de junio, y se contó con el apoyo de dos profesionales arquitecto de la municipalidad. Se realizaron registros fotográficos y se coordinó la presentación del trabajo grupal para la semana siguiente.

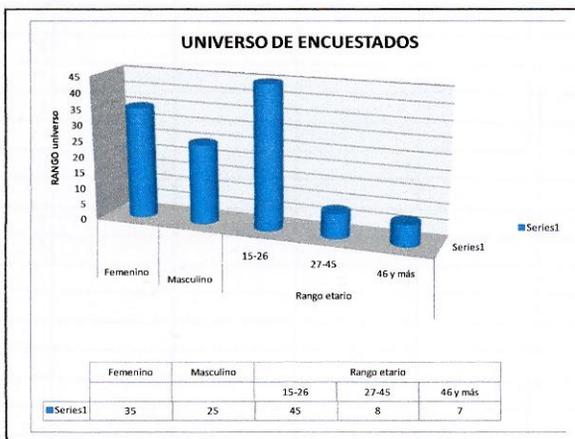
Imágenes múltiples. Taller 3°B Liceo Carlos Montané Castro.

		
Taller 13 de Junio, Liceo de Quirihue, 3°B. 24 alumnos, 6 grupos. Profesor tutor: Rodrigo Saavedra.	Se realiza apoyo e incentivo de a cada uno de los grupos. En el enfoque de una imagen de ciudad.	Los alumnos tomaron el encargo como una instancia para el desarrollo de ideas.
		
Exposición de trabajos, día 20 Junio.	El profesor calificó la actividad.	Los trabajos se expusieron en la sala

Para abordar otro grupo etario, se contacto a la presidenta del grupo "Manos de Mujeres" de la comuna, se acordó la reunión el día jueves 22 de Junio. En la ocasión asistieron 16 dueñas de casa, del sector "Los Presidentes 2", y nos reunimos en la sede de dicho barrio. La experiencia fue evaluada de manera óptima, en donde se explicó la tesis y sus principales variables sociales, poniendo fuerte énfasis en la distribución física y espacial del barrio, ubicado en la extensión oriente, cerca del Cementerio Católico (Eje vial N°2, según esquema de vialidad en este documento). Se logró una buena acogida por parte de la agrupación, en donde comentaron libremente los temas de movilidad urbana, manifestando la necesidad de la existencia de transporte público (comentario de las señoras de mayor edad) y las rutas peatonales que utilizan diariamente, también manifestaban que las sendas (Senda cementerio) son una alternativa de viaje, pero en compañía y las denominaron como la "cortada", debido obviamente a acortar el tiempo de viaje. De igual manera se les aplicó la encuesta "calidad de vida, movilidad y espacio público", preparada para la investigación. No se realizó registro fotográfico en dicha actividad, para sostener la espontaneidad y no relacionar la actividad con algún tipo de actividad política.

**Grafico N°4.**

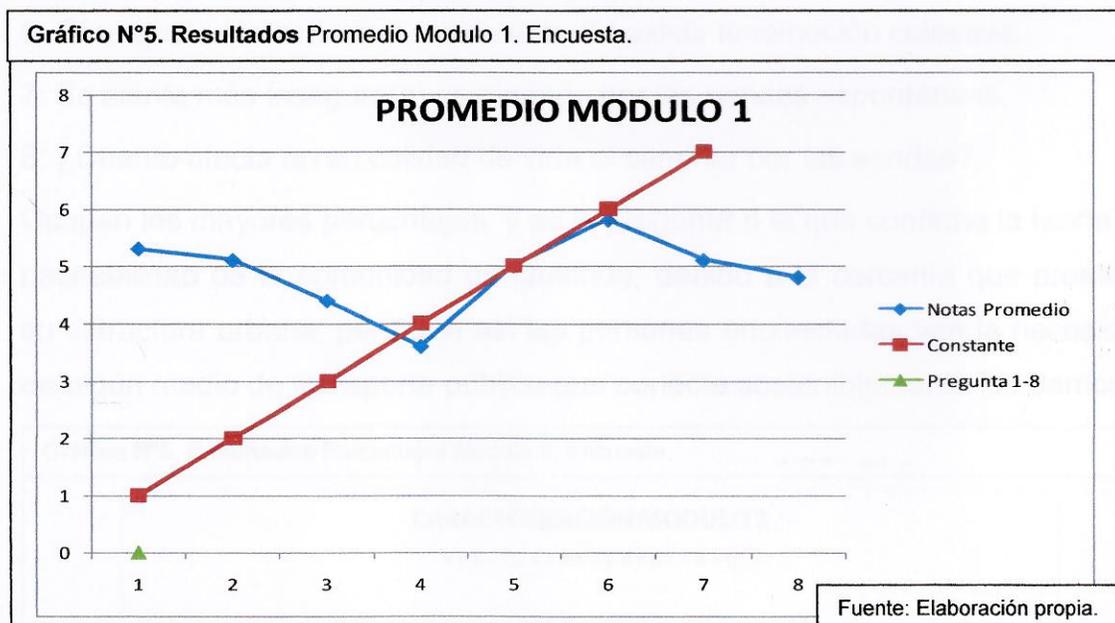
Universo encuestado, su rangos de edades y sexo, Resultados Módulo 1, Módulo 2 y Módulo 3.



La gráfica de la izquierda muestra el universo encuestado de 60 personas, de los cuales el 58,3% corresponde a sexo femenino, por tanto el 41,7 es de sexo masculino. Los rangos de edades tienen un fuerte incremento de un 75% entre 15-26 años, un 13% para el rango 27-45, y 12% para el rango mas adulto sobre 46 años.

En la gráfica de la página siguiente, se muestra la tabulación de resultados, de los módulos 1 (calidad de vida), módulo 2 (movilidad), y módulo 3 (Espacio Público). Cabe mencionar que los resultados forman parte del análisis.

El análisis del Modulo 1 (Calidad de vida) toma dos preguntas de 4 variables, que son: (1-2) Seguridad, (3-4) Accesibilidad, (5-6) Servicios, (7-8) Equipamientos. En la gráfica de abajo se muestra el promedio que arrojó las 8 preguntas, en base a una constante promedio.



El valor promedio más alto (5,8) es para el ítem de servicios, específicamente para la pregunta 6, sobre la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y servicios de la comuna, luego con un promedio de 5,3 la seguridad de los usuarios al caminar de noche por sus respectivos barrios. Con esto podemos concluir que la gente encuestada manifiesta conformidad con la cercanía de los servicios existentes en el área consolidada de la ciudad, y valoran la seguridad que existe en sus barrios al estar iluminados con el tendido público. El promedio más desfavorable en este ítem, fue la pregunta 4 sobre la accesibilidad, al no existir transporte público eficiente que acorte los tiempos de viaje, sobre todo para las personas adultas de los barrios periféricos. En relación a esto la gente manifestó no sentirse conforme con el diseño de las vías públicas de su barrio. La constante promedio corresponde para la pregunta 5 en relación a la cercanía y la oferta de servicios.

El Módulo 2 (Movilidad), se conforma de 10 preguntas, y se infiere que las preguntas:

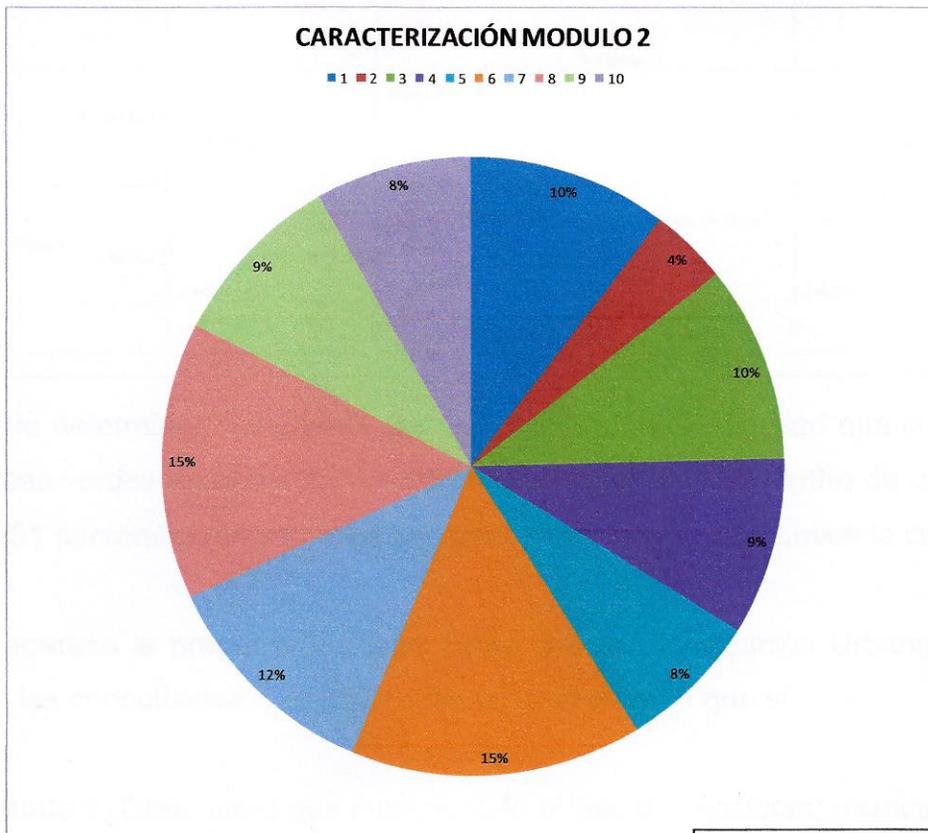
6: Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva,

7: Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas,

8: ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?,

Ocupan los mayores porcentajes, y es la pregunta 8 la que confirma la teoría de paseabilidad de la comunidad de Quirihue, debido a la cercanía que presenta su estructura urbana, pero aún así las personas encuestadas ven la necesidad de algún medio de transporte público que conecte sosteniblemente los barrios.

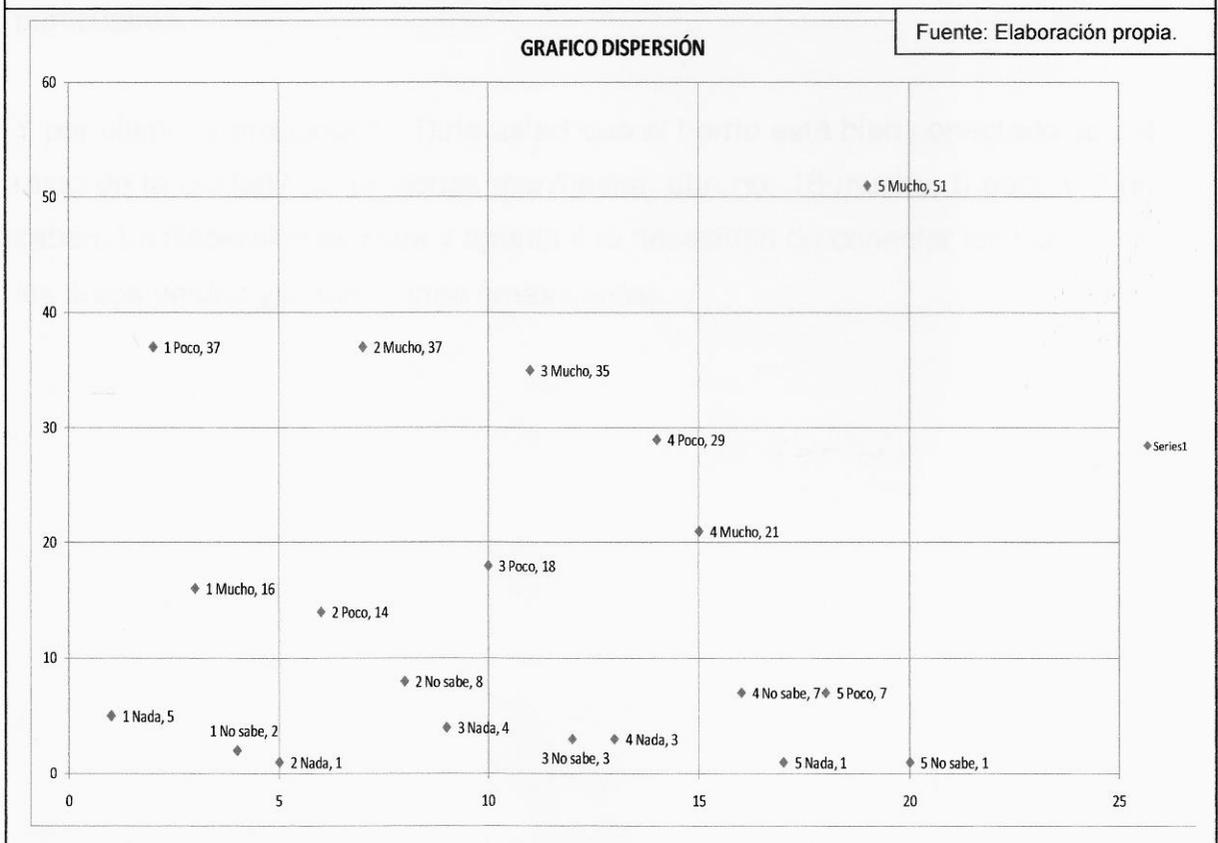
Gráfico N°6. Resultados Porcentajes Modulo 2. Encuesta.



Fuente: Elaboración propia.

El módulo 3 (espacio público) se gráfico en base a 5 preguntas con alternativas de percepción (nada, poco, mucho, no sabe), y se expresa los resultados en un gráfico de dispersión, para lograr comprender las temáticas de las pregunta.

**Gráfico N°7. Resultados** Porcentajes Modulo 3. Encuesta.



Se puede determinar claramente que la pregunta 5 ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría? está dentro de un rango mayor (51 personas), debido a las escasas áreas verdes que posee la ciudad.

Luego aparece la pregunta 2 ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?, con 37 personas que afirman que sí.

La pregunta 3 ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado? 35 personas dicen que disminuirían mucho.

La Pregunta 4 ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje? 29 dice poco y 21 dice mucho, por lo que la mayoría encuentra que los desplazamientos dentro de la ciudad se deberían hacer por medios particulares.

Y por último la pregunta 1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad? 37 personas manifiestan que no, 16 mucho, 5 poco y 2 no saben. La dispersión es clara y apunta a la necesidad de conectar los barrio con las áreas verdes y/o sumar más áreas verdes.

## **7. CONCLUSIONES**

### Resultados obtenidos.

Los resultados de esta investigación ratifican la existencia de las sendas y la importancia que tienen para la vida cotidiana, al acoger desplazamientos habituales y espontáneos en el espacio periurbano de la ciudad de Quirihue.

Estas sendas omitidas por la planificación urbana, se traducen en situaciones informales de movilidad periurbana que los usuarios transeúntes utilizan, ya que constituyen una instancia de atracción del entorno natural, debido al arraigo campesino y a la necesidad de recreación de los mismos.

Dentro de las alternativas de movilidad de la comuna, aparece fuertemente el uso de bicicleta y la caminata, conjuntamente se determina que el uso de automóvil es priorizado para el traslado al trabajo y búsqueda de servicios fuera de la comuna. El análisis de la afluencia de peatones para las 13 sendas identificadas, arrojó como resultado que estas cumplen la función de conectar de manera informal dos sectores de la ciudad, y principalmente reciben flujos pendulares de segmentos jóvenes de la población.

Las sendas marcadas por el tránsito continuo del transeúnte, dejan huellas en la superficie del suelo natural y constituyen un referente para la gente que decide utilizarlas, este punto tiene que ver con la espontaneidad e identidad, debido a que se detecta que en las sendas menos transitadas las huellas existen, pero se atribuyen a que fueron marcadas durante periodos anteriores y aún conservan su condición de senda.

De las entrevistas a los usuarios que utilizan las denominadas 13 sendas, y en específico la senda forestal, se dedujo que la utilidad que obtienen al acortar los tiempos de viaje para acceder a sus puestos de trabajo en los aserraderos ubicados en la periferia, les permite realizar otras actividades, gracias al acercamiento, como almorzar en sus casas y tener comunicación social durante el tiempo de caminata, beneficiando su calidad de vida.

A partir del análisis de los resultados de la encuesta se concluye en primer lugar que la oferta de servicios y su cercanía, y la forma de acceder a ellos caminando o en bicicleta, es una alternativa tanto de jóvenes como de adultos, y otorgan satisfacción a los usuarios.

En segundo lugar, con respecto a los impactos que las sendas tienen en la rutina diaria de los usuarios y residentes de un barrio, y frente a la posibilidad que estas sean discontinuadas, se concluye que las sendas no perderían su calidad de vías informales y difícilmente se pueden discontinuar, principalmente por que forman parte de una red en la memoria colectiva e identitaria de la gente. Si los terrenos se lotearan, y se perdiera dicha condición, se infiere que las sendas servirían como referencias de conexiones, para futuros proyectos de urbanización.

En tercer lugar, se concluye que las sendas denominadas como recreacionales tienen menor posibilidad de discontinuarse, debido a que se ubican en terrenos con pendientes y entornos naturales con características propicias para el esparcimiento.

Por otra parte las sendas domésticas y comunitarias reciben los mayores flujos, son las que se ubican en zonas de extensión urbana, y se presumen como sendas esporádicas, pero al analizarlas de manera independiente, presentan grandes similitudes a una vía urbana exclusiva para el peatón y/o movilidad no motorizada.

Por consiguiente, se concluye que estas sendas pueden formar parte de un programa de mejoramiento y/o conservación, debido a que presentan un alto grado de utilidad para la comunidad.

Con respecto al objetivo general, podemos decir que las sendas forman parte de la interfaz urbano-rural, y se distribuyen con relación a la conexión más directa que permite unirse a la malla urbana. Esto se infiere del análisis de los trazados, de la conectividad y accesibilidad, pero a la vez se establece que la malla urbana presenta cambios, en las vías proyectadas del plan regulador, que

extiende de manera básica la cobertura del espacio periurbano. Aprobando la hipótesis general de esta tesis.

En cuanto al objetivos específicos 1, al analizar la movilidad peatonal que se genera entre los trazados de las 13 sendas identificadas, se precisaron y describieron los potenciales que estos senderos tienen para la vida cotidiana, estableciéndose que cada senda peatonal se inserta a un recorrido periférico de la ciudad, constituyendo una dinámica de interacción social entre usuarios, puesto que la caminata cultiva un lento desplazamiento y mejora la calidad de vida de los distintos grupos etarios.

Este objetivo es claramente la relación de la tesis con una propuesta de diseño y conservación, donde el sentido cultural que tiene cada senda, para la comunidad urbana de Quirihue, está representada por la motivación de acercar la trama urbana existente, y podemos definir las como la autogestión de la comunidad, que generan un enlace individual para un recorrido comunitario.

En cuanto al objetivo específico 2, se establece la identificación de los tipos de movilidad que existen en actividades asociadas al territorio urbano, que es principalmente la caminata y el uso de bicicleta. Al clasificar por tipos de usuarios, se observó que los usuarios son principalmente adultos y jóvenes, descartando a los adultos mayores. Al relacionar la movilidad peatonal diaria con la interrelación vecinal y sociabilidad recreacional, se infiere que esta movilidad tiene ciertos horarios y que los usuarios experimentan beneficios recreacionales al desplazarse por estas vías informales.

De esta observación se deduce la fragilidad de los procesos de extensión urbana, sin una raíz de movilidad básica que podrían fragmentar la ciudad, debido al mecanismo de extensión que se produce de manera adyacente a otra parte ya desarrollada, dejando ocultas las movیلidades cotidianas e informales, ante la ocupación del territorio y la pérdida de movilidad peatonal debido a largas distancias.

En cuanto al objetivo específico 3, se midieron los impactos socio-espaciales en la población, en primer lugar ratificando que las sendas forman parte de la costumbre rural, y en segundo lugar que cada senda presenta orientaciones distintas por lo que hacer un recorrido pendular es la mejor instancia para asimilar un recorrido ya conocido, en virtud del incentivo para usar las sendas y la modalidad de los recorridos, en contraste con la seguridad que brindan.

Se declara que la principal causa de la insuficiencia de la trama urbana, está relacionada con el desarrollo de vías sin la dotación de servicios y pavimentación, debido a la intensificación de la ocupación urbana sobre la base de las cesiones de derechos de terrenos o suelo urbano, mecanismo usado, a la vez, para obtener fácil desarrollo del suelo con beneficio económico.

La investigación planteada sobre las sendas peatonales informales, y el concepto de periurbano, son quizás la dinámica constante de los territorios de las ciudades pequeñas, por tanto, se establece que la condición de espontaneidad cumple un objetivo en la pre-existencia de la vida urbana del sector. No podemos generalizar, por que las formas urbanas de las ciudades pequeñas son distintas, pero el factor común que se relaciona, es la instancia de crecimiento de estos enclaves, ante la ocupación en extensión de los asentamientos, generando muchas veces ciudades desiguales y con carencias de servicios básicos.

Conclusión general. En la revisión sobre las teorías relacionadas al tema de estudio se concluye de manera general, que para abordarlo debe existir una base metodológica que incluya el análisis de la observación de las personas y sus comportamientos en las sendas periurbanas.

**RECOMENDACIONES.** Aporte al campo o disciplina:

El aporte de la investigación es sugerir algunos criterios básicos y recomendaciones que puedan aplicarse genéricamente para incorporar las sendas espontáneas, tales como:

1. Otorgar a las sendas la calificación de vías de uso público de nivel local, de manera de asegurar la legalidad para su conservación y a la vez la mantención por parte del municipio o Serviu.
2. Realizar planes seccionales, teniendo como directriz mantener el uso de las sendas para la movilidad no motorizada y tomando como elemento inspirador la paseabilidad en cada una de ellas, planteando conjuntamente la ocupación gradual y armónica, del territorio envolvente, para el uso recreacional y sus equipamientos.
3. La investigación estableció que estas 13 sendas conforman 2 anillos, que aborda de manera concéntrica la zona urbana existente, a una distancia de 500 y 1000 metros aproximadamente, y se recomienda para integrarlas plenamente, la creación gradual de un anillo verde que permita el acceso libre del peatón, incorporando parques lineales, plazas con equipamiento específicos y patios de jardines temáticos.
4. Cada senda como vía de uso público a nivel local, debe considerar un carácter temático, relacionado con la identidad e historia del lugar o territorio en que se emplaza.

En relación al enfoque medioambiental, se precisa que la creación de áreas verdes constituye la principal forma de conservar el entorno periurbano, ya que la población de las ciudades pequeñas establecen ciertos criterios de ocupación de los espacios cercanos al centro de la ciudad, por un tema de buscar contacto con el medio rural y realizar actividades outdoors en las proximidades urbanas.

Al clasificar los terrenos periféricos de una ciudad, debe existir una visión mayor para poder restringir uso indebidos, como asentamientos irregulares, es por tanto, que el reconocimiento de las sendas peatonales exclusivas, ayudaría a mantener una cobertura del territorio, al categorizarlas con una función de recreación y de esparcimiento, en áreas donde la normativa se silencia ante la dinámica rural, el entorno y su conservación de biodiversidad.

CUADRO RESUMEN					
	ANÁLISIS DE AFLUENCIA	Espontaneidad e identidad	Entrevistas a los usuarios	Referencias de conexiones	Menor posibilidad de descontinuarse
SENDA 1 DOMÉSTICA	Uso exclusivo de residentes y trabajadores Sector Santa Cruz	La utilizan hombres y mujeres acompañadas, uso exclusivo caminata.	Se utiliza en horas día, por un tema de seguridad.	La alternativa vial es la ruta 126, y no tiene faja peatonal.	La senda "Eje" tiene posibilidad de urbanización y conexión urbana.
SENDA 2 DOMÉSTICA	Uso exclusivo de residentes y trabajadores Sector Santa Cruz	La utilizan hombres y mujeres acompañadas, uso exclusivo caminata.	Se utiliza en horas día, por un tema de seguridad.	Es un tramo alternativo para acceder desde la senda 1.	La senda Eucaliptus tiene posibilidades de urbanización y lograr la extensión urbana.
SENDA 3 COMUNITARIA	Uso de residentes y comunidad del Sector Pablo Neruda y Los Presidentes I y II.	La utilizan hombres y mujeres acompañadas, uso exclusivo caminata. Motivos de culto.	Se utiliza en horas día, por un tema de horario del cementerio.	Tiene alternativa ortogonal por las calles y flujos vehiculares.	La senda Cementerio, es parte de un antiguo flujo, y a experimentado cambios de rutas, por nuevos dueños.
SENDA 4 RECREATIVA	Uso de residentes y comunidad con objetivos de caza.	La utilizan hombres y mujeres para recreación silvestre.	Se utiliza en horas día y noche.	La principal conexión es la paseabilidad al Cerro Coiquén.	La senda "La quinta" se puede descontinuar debido a la molestia de los propietarios.
SENDA 5 RECREATIVA	Uso exclusivo de los residentes.	La utilizan para la recreación y recolección de frutos silvestres.	Existe un solo dueño y piensa en urbanizar en el futuro.	La alternativa vial es la ruta de tierra, camino al cerro.	La senda "Esperanza", es claramente una senda privada, de acceso restringido.
SENDA 6 RECREATIVA	Uso de residentes y comunidad con objetivos de esparcimiento.	La utilizan para la recreación colectiva, es un lugar para el paseo ocasional.	Acuden al lugar los jóvenes residentes, para compartir.	Es un circuito con dos entradas, y conecta 3 vías públicas.	La mayor amenaza es la basura, el propietario permite el acceso, pero sin mantención.
SENDA 7 RECREATIVA	Uso de residentes y comunidad con objetivos de esparcimiento.	La utilizan para la recreación colectiva, es un lugar para el paseo ocasional.	Acuden al lugar jóvenes y niños residentes, como diversión.	Es un circuito que recorre un bosque con varias entradas.	La mayor amenaza es la basura, el propietario permite el acceso, pero sin mantención.
SENDA 8 COMUNITARIA	Uso de residentes y comunidad del Sector Las Barrancas.	La utilizan hombres, mujeres y niños, uso exclusivo caminata y vehículos residentes	Se utiliza en horas día y noche por los residentes.	La alternativa vial es la ruta 126, y no tiene faja peatonal.	La senda "Las Barrancas" tiene posibilidad de urbanización y conexión urbana.
SENDA 9 RECREATIVA	Uso exclusivo de los residentes y personas autorizadas.	La utilizan para la recreación y recolección de frutos silvestres.	Existe 2 dueño y es un circuito rural, de interés turístico.	La principal conexión es la ruta 126 con el camino Coiquén	La senda "El recreo" se puede descontinuar debido a la molestia de los propietarios.
SENDA 10 COMUNITARIA	Uso de residentes y comunidad del Sector Estadio sur	La utilizan hombres, mujeres, uso exclusivo caminata y vehículos residentes	Se utiliza en horas día y noche por los residentes.	No tiene alternativa vial, por lo que es un flujo pendular.	La senda "El asalvo" se puede descontinuar debido a la molestia de los propietarios.
SENDA 11 COMUNITARIA	Uso de residentes y comunidad del Sector Altos de Quirihue.	La utilizan hombres, uso exclusivo labora, para acortar tiempos de viaje.	Se utiliza en horas día y noche por los residentes.	Conecta dos barrios: el industrial con el residencial.	La senda "El tranque" se puede descontinuar debido a la molestia de los propietarios
SENDA 12 COMUNITARIA	Uso de residentes y comunidad del Sector Altos de Quirihue.	La utilizan hombres, mujeres y niños, para acortar tiempos de viaje.	Se utiliza en horas día y noche por los residentes.	Conecta dos barrios: el industrial con el residencial.	La senda "Forestal" tiene posibilidad de urbanización y conexión urbana.
SENDA 13 COMUNITARIA	Uso de residentes y comunidad del Sector Altos de Quirihue.	La utilizan hombres, mujeres, niños y adultos mayores, para acortar tiempos de viaje.	Se utiliza en horas día y noche por los residentes.	Conecta el nuevo barrio residencial con el centro de la ciudad.	La senda "J. J. Pérez" tiene posibilidad de urbanización y conexión urbana. Es la más prioritaria.

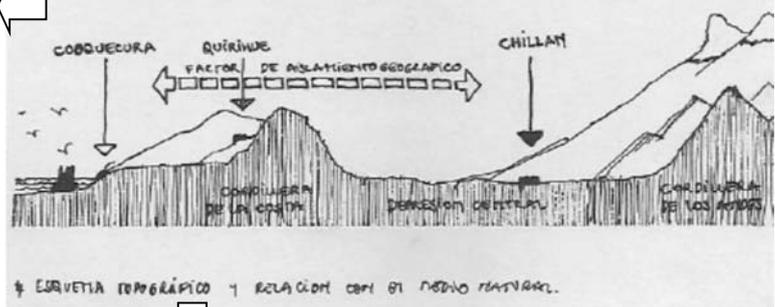
## 8. BIBLIOGRAFIA.

- Arenas, F. (1992). La estructuración territorial de la Región del Biobío: otro desafío pendiente1. *Revista de Geografía Norte Grande*, 19, 83-88.
- Capel, H. (2009). Las pequeñas ciudades en la urbanización generalizada y ante la crisis global. *Investigaciones geográficas*, (70), 07-32.
- i Ibarz, J. V. (1999). Las ciudades pequeñas y medias en España. In *La ciudad: tamaño y crecimiento: [ponencias, comunicaciones y conclusiones del III Coloquio de Geografía Urbana]* (pp. 17-49). Universidad de Málaga (UMA).
- García-Huidobro, A., & MARAGAÑO, A. (2010). La vertebración territorial en regiones de alta especialización: Valle Central de Chile. *Alcances para el desarrollo de zonas rezagadas en torno a los recursos naturales. EURE (Santiago)*, 36(107), 49-65.
- Guío Burgos, F. A. (2010). Flujos peatonales en infraestructuras continuas: marco conceptual y modelos representativos. *Revista Virtual Universidad Católica del Norte*, (29).
- León Balza, S. F. (1998). Conceptos sobre espacio público, gestión de proyectos y lógica social: reflexiones sobre la experiencia chilena. *EURE (Santiago)*, 24(71), 27-36.
- López, V. I. Q. MOVILIDAD Y SEGURIDAD PEATONAL EN ZONAS PERIURBANAS.
- MEMORIA EXPLICATIVA. PLAN REGULADOR COMUNAL DE QUIRIHUE.
- Pozueta, J. (Dir.): Francisco José Lamíquiz, F.J.Porto, M (2010). *La Ciudad paseable. Recomendaciones para la consideración de los peatones en el planeamiento, diseño urbano y la arquitectura*. Editorial: Ministerio de Fomento, Madrid, España.
- Sánchez, H. (2009). Periurbanización y espacios rurales en la periferia de las ciudades. *Procuraduría Agraria, Estudios Agrarios*.
- Schlack, E. (2007). Espacio público. *ARQ (Santiago)*, (65), 25-27.
- Thayer Correa, L. E. (2011). Descentralización y desarrollo regional en Chile: Una mirada desde la sociedad. *Polis (Santiago)*, 10(30), 267

# **9. ANEXOS.**

EN LA FASE DE PREPARACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN, es singular precisar que para situarlo en el contexto territorial existen ciertos factores que condicionan el desarrollo de ciudades pequeñas, tal es el factor de aislamiento geográfico. Dicho factor se relaciona con diversas localidades, tales como la ciudad de Cobquecura, Trehuaco, Quirihue y Ninhue, con diferentes características pero con tres relaciones comunes como los es el océano pacifico por el poniente, el límite del Río Itata por el Sur, y la cordillera de la costa con alturas significativas, respectivamente para cada ciudad. Este estudio permitirá orientar la regeneración urbana de áreas claves, para evitar que su carácter urbano e identidad se vean amenazados por las dinámicas propias de los procesos individuales de los desarrolladores privados.

**ANEXO 1. ANTECEDENTES RELACIONADOS AL CASO DE ESTUDIO.**



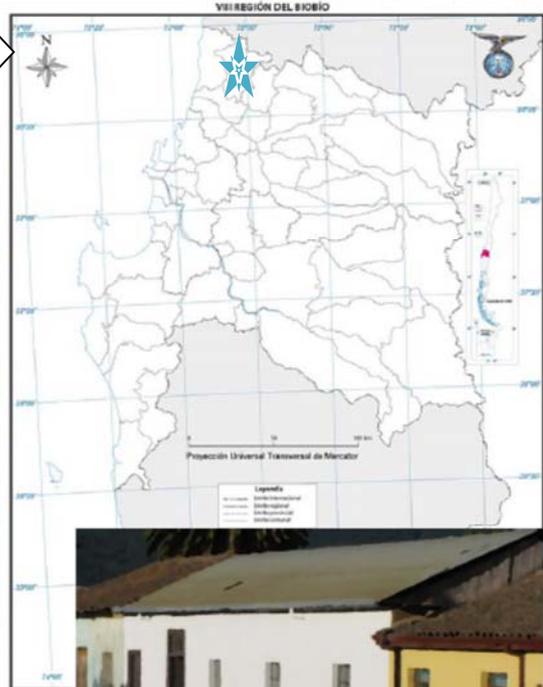
LA ESCALA DE LA CIUDAD Y TERRITORIO está vinculada a la actualización de los planes reguladores en función del riesgo, recuperación patrimonial y al DESARROLLO DE LA COMUNIDAD. En esta área de intervención es entonces donde se enmarca el desarrollo de este estudio, el que reconocerá los elementos urbanos y patrimoniales centrales para dar orientación a las acciones de corto, mediano y largo plazo para la ciudad de Quirihue. La situación urbana actual fue abordada con el reconocimiento en terreno, el catastro de espacios públicos y privados, graficando tipologías de uso y su distribución territorial.



**ANTECEDENTES HISTORICOS**

QUIRIHUE FUE FUNDADA EN 1749, POR EL GOBERNADOR DOMINGO ORTIZ DE ROSAS, COMO PUEBLO DE DESCANSO. FUE CAPITAL DEL PARTIDO DEL ITATA, PERTENECIENTE A LA INTENDENCIA DE CONCEPCIÓN. LUEGO, FUE CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DEL ITATA, PERTENECIENTE A LA PROVINCIA DE MAULE ENTRE 1826 Y 1928, Y A LA PROVINCIA DE ÑUBLE, ENTRE 1928 Y LA DÉCADA DE 1970, CUANDO SE SUPRIMIÓ EL DEPARTAMENTO CON LA REGIONALIZACIÓN DEL PAÍS. ACTUALMENTE CAPITAL DE LA PROVINCIA DEL ITATA, REGIÓN DE ÑUBLE.

EL TURISMO ESTÁ RELACIONADO A LA HISTORIA, el pueblo posee una valiosa arquitectura colonial, con clásicas y elegantes casas alargadas y tejados. Sufrió los terremotos de 1939, 1960 y 2010, siendo este último el que casi no dejó rastro de su legado arquitectónico, incluyendo la hermosa iglesia que adoraba el pueblo.



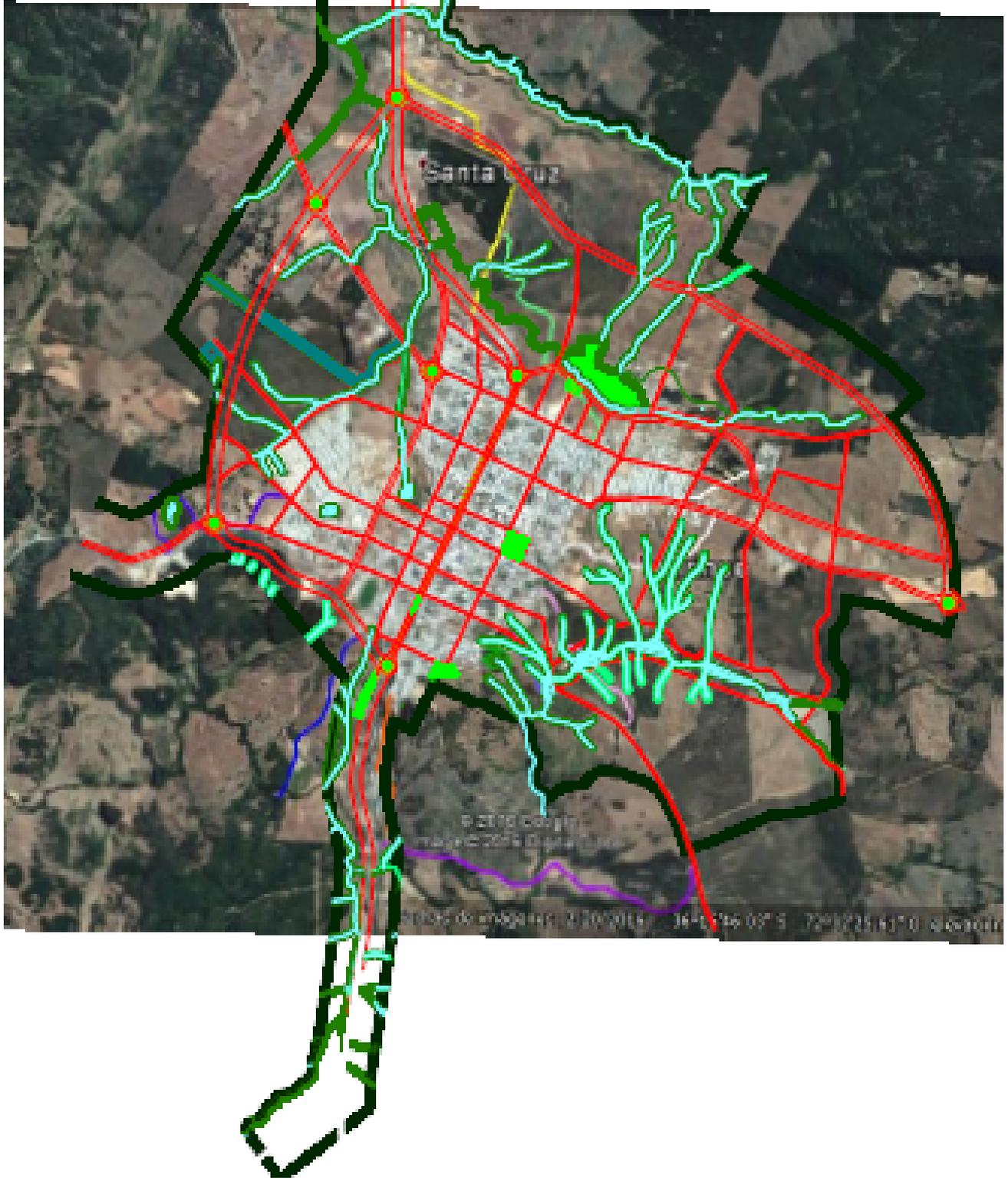
DATOS GEOGRAFICOS Y CENSALES (Prov. Estimada 2009)	
Densidad de Población por Km2	Comunal 20,12
Población Comunal Estimada para el Año (por el INE)	11.851
Población Masculina Estimada para el Año (por el INE)	6.138
Población Femenina Estimada para el Año (por el INE)	5.713
Porcentaje de Población Rural	29,09
Porcentaje de Población Urbana	70,91
Superficie Comunal (km2)	589
Porcentaje Población Comunal en Relación a la Población Regional	0,59
Provincia a la que Pertenece la Comuna	Ñuble
Región a la que Pertenece la Comuna	Bio Bio

CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA PRODUCTIVA	
Población Económicamente Activa Inserta en el Sector Primario (%)	35,91
Población Económicamente Activa Inserta en el Sector Secundario (%)	15,27
Población Económicamente Activa Inserta en el Sector Terciario (%)	48,82

Fuente de Datos: Sistema Nacional de Información Municipal.



ANEXO 3. Imagen aérea, superpuesta con la vialidad: existente, proyectada y sendas informales. Con la carta hidrográfica dentro del límite Urbano.



# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

## FICHA

FOLIO	1	FECHA	13	06	HORA	11	30
NOMBRE <u>CATALINA PARRA TORRES</u>							
¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?		<u>Geol Polivalente</u>			
SEXO		HOMBRE		MUJER		<input checked="" type="checkbox"/>	
EDAD		18-26		27-45		46-mas	
TIPO		VECINO		USUARIO		TRABAJA	

**CODIGO ENCUESTA**

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

¿Se siente tan seguro(a) al caminar de noche por su barrio? ¿La comunicación que existe con sus vecinos	SEGURIDAD 5 6	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio 4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	ACCESIBILIDAD 6 5
¿La oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía ¿La posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	SERVICIO 5 6	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.) 8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	EQUIPAMIENTO 6 4

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades? ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche? ¿El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades. ¿El tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes. ¿Que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	0% 10% 50% 60% 50%	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva 7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas. 8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas? 9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas 10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	90% 80% 100% 0% 80%
--	--------------------------------	--	---------------------------------

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

¿Usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad? ¿Usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad? ¿Usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado? ¿Locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje? ¿Usted que si existen más areas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA <input type="checkbox"/> NADA <input type="checkbox"/> NADA <input type="checkbox"/> NADA <input type="checkbox"/> NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/> POCO <input type="checkbox"/> POCO <input type="checkbox"/> POCO <input type="checkbox"/> POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/> MUCHO <input checked="" type="checkbox"/> MUCHO <input checked="" type="checkbox"/> MUCHO <input checked="" type="checkbox"/> MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/> NO SABE <input type="checkbox"/> NO SABE <input type="checkbox"/> NO SABE <input type="checkbox"/> NO SABE <input type="checkbox"/>
--	---	--	--	--

El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE
Profesor Guía: Patricia Henriquez O.
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.



# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

## FICHA

FOLIO 2 FECHA 13/06/2017 HORA 11:30

NOMBRE Yeison Rodríguez

¿BARRIO DONDE VIVE? \_\_\_\_\_ ¿BARRIO dónde TRABAJA? \_\_\_\_\_ ¿BARRIO dónde ESTUDIA? \_\_\_\_\_

### CODIGO ENCUESTA

SEXO \_\_\_\_\_ HOMBRE  MUJER \_\_\_\_\_  
 EDAD 18-26  15-27-45  46-mas   
 TIPO estudiante VECINO  USUARIO  TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio? SEGURIDAD  
 2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos

	3
	5

3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio ACCESIBILIDAD  
 4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio

	6
	5

5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía SERVICIO  
 6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.

	4
	3

7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.) EQUIPAMIENTO  
 8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA

	5
	6

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades? 90%  
 2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche? 0%  
 3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades. 70%  
 4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes. 50%  
 5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio 50%

6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva 100%  
 7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas. 50%  
 8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas? 90%  
 9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas 30%  
 10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes 40%

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.



**fau**  
UNIVERSIDAD DE CHILE

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>	FOLIO	3	FECHA	13/06	HORA	19:30
	NOMBRE					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?		
<b>CODIGO ENCUESTA</b>	SEXO	HOMBRE		MUJER		
	EDAD	18-26	16	27-45	46-mas	
	TIPO	Estudiante		VECINO	USUARIO	TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	SEGURIDAD	6	5			<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	6	2		
SEGURIDAD													
6													
5													
ACCESIBILIDAD													
6													
2													
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	SERVICIO	6	6			<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	5	1		
SERVICIO													
6													
6													
EQUIPAMIENTO													
5													
1													

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">0%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20%</td></tr> </table>	0%	0%	50%	10%	20%	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colcan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">70%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">80%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">30%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60%</td></tr> </table>	100%	70%	80%	30%	60%
0%													
0%													
50%													
10%													
20%													
100%													
70%													
80%													
30%													
60%													

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">NADA</td></tr> </table>	NADA	NADA	NADA	NADA	NADA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">POCO</td></tr> </table>	POCO	POCO	POCO	POCO	POCO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">MUCHO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">MUCHO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td></tr> </table>	<del>MUCHO</del>	<del>MUCHO</del>	MUCHO	MUCHO	<del>MUCHO</del>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> </table>	NO SABE				
NADA																								
NADA																								
NADA																								
NADA																								
NADA																								
POCO																								
POCO																								
POCO																								
POCO																								
POCO																								
<del>MUCHO</del>																								
<del>MUCHO</del>																								
MUCHO																								
MUCHO																								
<del>MUCHO</del>																								
NO SABE																								
NO SABE																								
NO SABE																								
NO SABE																								
NO SABE																								

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	04	FECHA	13/06/2017	HORA	11:30	
		NOMBRE: <u>Rodrigo Ignacio Velásquez Espinoza</u>						
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?					
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	<del>HOMBRE</del>		MUJER			
		EDAD	18-26	27-45	46-mas			
		TIPO	<u>Estudiante</u>		VECINO	USUARIO	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	4	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	0
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?											
4											
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos											
6											
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio											
5											
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio											
0											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	1
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía											
4											
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.											
7											
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)											
5											
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA											
1											

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">20%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	60%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	20%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">0%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">30%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">80%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	0%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	50%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	30%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	80%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	60%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	20%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	0%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	50%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	30%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	80%																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																										
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																										
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																										
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																										
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																										
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
 La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	05	FECHA	13 de junio	HORA	11:30 + 13h
		NOMBRE	LUIS				
¿BARRIO DONDE VIVE?	Pasaje Betania	¿BARRIO dónde TRABAJA?	Cochrane 380			¿BARRIO dónde ESTUDIA?	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>	SEXO	Masculino	HOMBRE				
	EDAD	59	18-26		27-45		MUJER
	TIPO		VECINO	<input checked="" type="checkbox"/>	USUARIO		TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7										
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	2	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	4	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	4
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	2										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	4										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	4										

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">No/100%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">Si/70%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	0	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	0	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	No/100%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	Si/70%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">Si/100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">70</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">70</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	Si/100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	70	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	70	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	0																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	0																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	No/100%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	Si/70%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	Si/100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	70																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	70																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td><td style="text-align: center;">NADA <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">POCO <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">MUCHO <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td><td style="text-align: center;">NADA <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">POCO <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td><td style="text-align: center;">NADA <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">POCO <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td><td style="text-align: center;">NADA <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">POCO <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td><td style="text-align: center;">NADA <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">POCO <input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE <input type="checkbox"/></td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>	
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>																						
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>																						
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>																						
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>																						
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>																						

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.



# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	0	6	FECHA	13	HORA	11:52
		NOMBRE			Jorge			
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER			
		EDAD	18-26	27-45	46-más			
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA	X		

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	SEGURIDAD	7	2	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3	3
SEGURIDAD									
7									
2									
ACCESIBILIDAD									
3									
3									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	3	7	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	2	3
SERVICIO									
3									
7									
EQUIPAMIENTO									
2									
3									

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>
---	---

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">NADA</td> <td style="width: 20%;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 20%;">MUCHO</td> <td style="width: 20%;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	0	7	FECHA	13/06	HORA	11:30
		NOMBRE						
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?				¿BARRIO dónde ESTUDIA?		
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE			MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	46-mas			
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA			

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio
SEGURIDAD							
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?							
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos							
ACCESIBILIDAD							
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio							
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA
SERVICIO							
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía							
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.							
EQUIPAMIENTO							
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)							
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA							

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?											
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?											
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.											
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.											
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio											
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva											
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.											
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?											
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas											
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes											

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>NADA</td><td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td><td>MUCHO</td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td><td>MUCHO</td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td>NO SABE</td></tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																										
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																										
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																										
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																										
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																										
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
 La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	0	3	FECHA	Martes	13	HORA	
¿BARRIO DONDE VIVE?		Nicanor Parra #25			¿BARRIO dónde TRABAJA?		Liceo Polivalente		
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		NOMBRE	Lidia Malverde Medina			¿BARRIO dónde ESTUDIA?		Liceo Polivalente	
		SEXO	Mujer			HOMBRE		MUJER	
		EDAD	17			18-26	Y	27-45	46-mas
		TIPO				VECINO	USUARIO	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS ESPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SEGURIDAD	5	7	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	6	4
SEGURIDAD									
5									
7									
ACCESIBILIDAD									
6									
4									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SERVICIO	6	5	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	6	4
SERVICIO									
6									
5									
EQUIPAMIENTO									
6									
4									

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>
<p style="text-align: center;">0%</p> <p style="text-align: center;">5%</p> <p style="text-align: center;">30%</p> <p style="text-align: center;">100%</p> <p style="text-align: center;">0%</p>	<p style="text-align: center;">100%</p> <p style="text-align: center;">50%</p> <p style="text-align: center;">60%</p> <p style="text-align: center;">50%</p> <p style="text-align: center;">0%</p>

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">NADA</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 20%;">MUCHO</td> <td style="width: 20%;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		
NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		
NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRINHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	0	9	FECHA	13-06-17	HORA	11:47 AM
		NOMBRE			Itlon Patricio Torres			
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?		Loro	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		X		MUJER	
		EDAD	18-26		15		46-más	
		TIPO	Estudiante		VECINO	USUARIO		TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	0	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	4	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	3
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?											
0											
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos											
6											
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio											
4											
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio											
3											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía											
6											
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.											
4											
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)											
5											
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA											
3											

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">20%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">5%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">30%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	20%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	5%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	30%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	60%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">90%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">95%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">85%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	90%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	95%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	85%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	20%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	5%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	30%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	60%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	90%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	95%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	85%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50%																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;"><del>POCO</del></td><td style="text-align: center;">MUCHO</td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO</td><td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO</td><td style="text-align: center;">MUCHO</td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;"><del>POCO</del></td><td style="text-align: center;">MUCHO</td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO</td><td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> </table>	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																										
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																										
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																										
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																										
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																										
NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE																							
NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	1	0	FECHA	15-06-17	HORA	11	30
		NOMBRE: <u>Nicolás Molina</u>							
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?				
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE			X			
		EDAD	18-26			27-45			
		TIPO	Estudiante			USUARIO			

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SEGURIDAD		1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD		3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	1
SEGURIDAD													
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7												
ACCESIBILIDAD													
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	1												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO		5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO		7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	2	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	4
SERVICIO													
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7												
EQUIPAMIENTO													
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	2												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	4												

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">40%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">20%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra: facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">5%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	40%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	20%	3) El tiempo que se ahorra: facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	50%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	60%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	5%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">20%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">15%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	20%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	10%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	15%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	40%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	20%																				
3) El tiempo que se ahorra: facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	50%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	60%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	5%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	20%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	10%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	15%																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/> POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	<input type="checkbox"/> POCO	<input checked="" type="checkbox"/> MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/> POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/> MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/> MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.



# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>	FOLIO	1	1	FECHA	13	06	HORA	11:30
	NOMBRE: <u>MATEO SANCHEZ</u>							
¿BARRIO DONDE VIVE?			¿BARRIO dónde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?		
<u>DOS AMARILLOS</u>						<u>CANTOS VIEJOS</u>		
<b>CODIGO ENCUESTA</b>								
SEXO			HOMBRE			MUJER		
			<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
EDAD			18-26		27-45		46-mas	
			<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
TIPO			VECINO		USUARIO		TRABAJA	
<u>ESTUDIANTE</u>			<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD		ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	7
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	1
<b>SERVICIO</b>			
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	7
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5
<b>EQUIPAMIENTO</b>			

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	15%	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	50%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	15%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	50%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	80%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	80%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	100% 50%

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	<del>NO SABE</del>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	<del>NADA</del>	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	<del>NO SABE</del>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

	FOLIO	1	2	FECHA	13/06/2014	HORA	11:30
		NOMBRE					
		Leonidas Contreras					
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO dónde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
CODIGO ENCUESTA		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	16	18-26	27-45	46-mas	
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	SEGURIDAD	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	ACCESIBILIDAD
	6		4
	6		5
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	SERVICIO	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	EQUIPAMIENTO
	7		6
	6		2

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	0	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>	0%	0%	50%	100%	0%	30%
---	---	---	----	----	-----	------	----	-----

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	<del>NO SABE</del>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

## FICHA

FOLIO	1	3	FECHA	13-06	HORA	11:45
NOMBRE	Bryan Gimeno Díaz					
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
CODIGO ENCUESTA	SEXO	<del>HOMBRE</del>		MUJER		
	EDAD	16	18-26	27-45	46-mas	
	TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7

	ACCESIBILIDAD
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	3
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	7

	SERVICIO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	7
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7

	EQUIPAMIENTO
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	50
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	90
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	50
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	40
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	20

6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	90
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	40
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	60
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	25
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	90

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?				
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?				
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?				
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?				
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?				

NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE
NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE
NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE
<del>NADA</del>	POCO	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO	1	4	FECHA	13	5/20	HORA	
NOMBRE <i>Leon Adolfo Ruiz</i>							
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
CODIGO ENCUESTA			SEXO	HOMBRE <input checked="" type="checkbox"/>	MUJER		
			EDAD	18-26	27-45	46-mas	
			TIPO	VECINO	USUARIO <i>Estudiante</i>	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	7	6	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	7	7
SEGURIDAD									
7									
6									
ACCESIBILIDAD									
7									
7									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SERVICIO	5	4	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas; etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	3	4
SERVICIO									
5									
4									
EQUIPAMIENTO									
3									
4									

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>
---	---

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el Instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

MAGISTER EN URBANISMO	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO <u>1</u> <u>5</u>	FECHA <u>13-5-2011</u>	HORA <u>12:30</u>
		NOMBRE <u>CAMILA</u>		
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO dónde TRABAJA?	¿BARRIO dónde ESTUDIA?		
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO <u>HOMBRE</u>	HOMBRE	MUJER <u>X</u>
		EDAD <u>16</u>	18-26	27-45
		TIPO <u>Estudiante</u>	VECINO	USUARIO
			46-mas	TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD		ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2
	SERVICIO		EQUIPAMIENTO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	50%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	30%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	40%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	30%
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	50%
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	80%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	40%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	30%

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henriquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	1	6	FECHA	13	Junio	HORA	
		NOMBRE	FRANCESCA CHAVEZ OVIEDO						
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?					
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO			HOMBRE			MUJER	X
		EDAD			18-26	16	27-45		
		TIPO	Estudiante		VECINO			USUARIO	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	2										
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: left;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3										

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td></td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	60%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	50%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.		5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	50%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">20%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">30%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">30%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">0%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	20%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	30%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	30%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	0%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	60%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	50%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.																					
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	50%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	20%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	30%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	30%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	0%																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	<del>NO SABE</del>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

## FICHA

FOLIO 1 2 FECHA 13-06-2017 HORA 11:30

NOMBRE Carolina Andrea Lizama Escobedo

¿BARRIO DONDE VIVE?

¿BARRIO dónde TRABAJA?

¿BARRIO dónde ESTUDIA?

## CODIGO ENCUESTA

SEXO HOMBRE  HOMBRE  MUJER    
 EDAD 18-26  18-26  27-45  46-mas   
 TIPO Estudiante VECINO  USUARIO  TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	<u>6</u>
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	<u>3</u>

	ACCESIBILIDAD
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	<u>4</u>
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	<u>5</u>

	SERVICIO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	<u>7</u>
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	<u>7</u>

	EQUIPAMIENTO
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	<u>5</u>
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	<u>1</u>

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	<u>100%</u>
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	<u>59%</u>
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	<u>40%</u>
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	<u>100%</u>
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	<u>20%</u>

6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	<u>100%</u>
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	<u>50%</u>
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	<u>100%</u>
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	<u>20%</u>
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	<u>30%</u>

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**  
 TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE  
 Profesor Guía: Patricia Henríquez O.  
 Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.



# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

## FICHA

FOLIO	18	FECHA	13	06/17	HORA	11:30
NOMBRE		Cristian				
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO dónde TRABAJA?	SEXO		¿BARRIO dónde ESTUDIA?		
		HOMBRE		<input checked="" type="checkbox"/>	MUJER	
CODIGO ENCUESTA		EDAD	16	18-26	27-45	46-mas
		TIPO	Estudiante	VECINO	USUARIO	TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/C SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SEGURIDAD	7	4	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	6	2
SEGURIDAD									
7									
4									
ACCESIBILIDAD									
6									
2									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	5	7	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas; etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	6	5
SERVICIO									
5									
7									
EQUIPAMIENTO									
6									
5									

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>
---	---

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serian una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

# ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

## FICHA

FOLIO 1 9 FECHA 13-06-2017 HORA 11 30

NOMBRE Paulo

¿BARRIO DONDE VIVE? \_\_\_\_\_ ¿BARRIO dónde TRABAJA? \_\_\_\_\_ ¿BARRIO dónde ESTUDIA? \_\_\_\_\_

## CODIGO ENCUESTA

SEXO Hombre HOMBRE  MUJER   
 EDAD 45 años 18-26  27-45  46-mas   
 TIPO Empleado VECINO  USUARIO  TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6

	ACCESIBILIDAD
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	5

	SERVICIO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6

	EQUIPAMIENTO
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	50%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	30%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	0%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	0%

6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	0%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	0%

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.

La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**  
 TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE  
 Profesor Guía: Patricia Henríquez O.  
 Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	2	0	FECHA	13	06	HORA	11	30
		NOMBRE <u>HEUER Andre</u>								
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?				¿BARRIO dónde ESTUDIA?				
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO			HOMBRE	<input checked="" type="checkbox"/>		MUJER		
		EDAD	17 años		18-26	<input checked="" type="checkbox"/>		27-45		
		TIPO	peaton		VECINO	<input type="checkbox"/>		USUARIO	<input checked="" type="checkbox"/>	
					TRABAJA	<input type="checkbox"/>				

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SEGURIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </tbody> </table>		SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>		ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	2	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
	SEGURIDAD												
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7												
	ACCESIBILIDAD												
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	2												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SERVICIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </tbody> </table>		SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	1
	SERVICIO												
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7												
	EQUIPAMIENTO												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	1												

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td> <td style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td> <td style="text-align: center;">50%</td> </tr> <tr> <td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td> <td style="text-align: center;">40%</td> </tr> <tr> <td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td> <td style="text-align: center;">30%</td> </tr> <tr> <td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> </tbody> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	70%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	40%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	30%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	1%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td> <td style="text-align: center;">60%</td> </tr> <tr> <td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	60%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	5	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	5
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	70%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	40%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	30%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	1%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	60%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	5																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	5																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;"><del>POCO</del></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;"><del>POCO</del></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> </tbody> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE	
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE																						
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																						
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																						
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE																						
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																						

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO 21 FECHA 13 06 HORA 15 15

NOMBRE Felipe Salazar

¿BARRIO DONDE VIVE? Central

¿BARRIO dónde TRABAJA?

¿BARRIO donde ESTUDIA?

### CODIGO ENCUESTA

SEXO HOMBRE  HOMBRE  MUJER   
 EDAD 18-26  18-26  27-45  46-mas   
 TIPO VECINO  VECINO  USUARIO  TRABAJA

ESTUDIANTE

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	<u>7</u>
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	<u>7</u>

	ACCESIBILIDAD
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	<u>7</u>
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	<u>1</u>

	SERVICIO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	<u>1</u>
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	<u>5</u>

	EQUIPAMIENTO
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	<u>6</u>
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	<u>4</u>

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	<u>20%</u>
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	<u>20%</u>
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	<u>20%</u>
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	<u>1%</u>
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	<u>1%</u>

6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	<u>1%</u>
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	<u>10%</u>
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	<u>50%</u>
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	<u>1%</u>
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	<u>1%</u>

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
 La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

#### MAGISTER EN URBANISMO

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO 22 FECHA 13 06 HORA 15 15

NOMBRE Sebastián Palma Palma

¿BARRIO DONDE VIVE? Peri central

¿BARRIO dónde TRABAJA? Peri central

¿BARRIO dónde ESTUDIA? Colegio San Agustín

### CODIGO ENCUESTA

SEXO  HOMBRE  MUJER  
 EDAD  18-26  27-45  46-mas  
 TIPO  VECINO  USUARIO  TRABAJA  ESTUDIA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD	ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5	4
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	1	2
3) Esté conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio		
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio		
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	1	2
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	2	3
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)		
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA		

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	33%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	10%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	1%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	1%
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	10%
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	15%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	31%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	27	FECHA	13/05/15	HORA	03:15
		NOMBRE					
		Rosario Guzmán Irribarra					
¿BARRIO DONDE VIVE?	Aldo San Bruno	¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	16	27-45	46-mas	
		TIPO	VECINO	USUARIO		TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	SEGURIDAD	4	1	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	5	5
SEGURIDAD									
4									
1									
ACCESIBILIDAD									
5									
5									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SERVICIO	6	4	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	6	6
SERVICIO									
6									
4									
EQUIPAMIENTO									
6									
6									

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>
---	---

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	74	FECHA	13	06	HORA	3	15
		NOMBRE	Ignacio						
¿BARRIO DONDE VIVE?	Rec central	¿BARRIO donde TRABAJA?					¿BARRIO dónde ESTUDIA?	C. SAN AGUSTÍN	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		X		MUJER		
		EDAD	18-26	16	27-45	46-mas			
		TIPO	VECINO		USUARIO		TRABAJA		

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4										
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	4										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6										

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">70%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	60%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	70%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	60%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">40%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">40%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	40%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	40%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	60%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	70%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	60%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	40%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	40%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.
-----------------	---

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	25	FECHA	13/06/2017	HORA	03:15
		NOMBRE					
		Francisca Belén Pino Martínez					
¿BARRIO DONDE VIVE?	Lahón	¿BARRIO dónde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?	San Agustín	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	16	27-45	46-mas	
		TIPO	Estudiante	VECINO	USUARIO	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALÚE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	7
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?											
7											
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos											
6											
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio											
5											
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio											
7											

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	2	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía											
5											
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.											
7											
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)											
2											
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA											
7											

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALÚE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	1%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	10%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	10%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	1%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	10%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	1%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	10%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	10%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	1%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	10%																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td style="text-align: center;">X</td><td>MUCHO</td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td></td><td>MUCHO</td><td style="text-align: center;">X</td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td></td><td>MUCHO</td><td style="text-align: center;">X</td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td></td><td>MUCHO</td><td style="text-align: center;">X</td><td>NO SABE</td></tr> <tr><td>NADA</td><td>POCO</td><td></td><td>MUCHO</td><td style="text-align: center;">X</td><td>NO SABE</td></tr> </table>	NADA	POCO	X	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE	NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE	NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE	NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																																			
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																																			
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																																			
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																																			
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																																			
NADA	POCO	X	MUCHO	NO SABE																															
NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE																														
NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE																														
NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE																														
NADA	POCO		MUCHO	X	NO SABE																														

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	24	FECHA	13	06	HORA		
¿BARRIO DONDE VIVE?		peruñud		¿BARRIO dónde TRABAJA?		estudiante		¿BARRIO dónde ESTUDIA?	San Agustín
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		X		MUJER		
		EDAD	18-26		27-45		46-mas		
		TIPO	estudiante		VECINO		USUARIO		TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">SEGURIDAD</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	SEGURIDAD		7	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">ACCESIBILIDAD</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	ACCESIBILIDAD		6	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	3
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	SEGURIDAD												
	7												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	3												
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	ACCESIBILIDAD												
	6												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	3												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">SERVICIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	SERVICIO		5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">EQUIPAMIENTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </table>	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	EQUIPAMIENTO		6	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	SERVICIO												
	5												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	EQUIPAMIENTO												
	6												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7												

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">90%</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td> <td style="text-align: center;">30%</td> </tr> <tr> <td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td> <td style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	90%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	30%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	20%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	0%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td> <td style="text-align: center;">80%</td> </tr> <tr> <td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td> <td style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td> <td style="text-align: center;">80%</td> </tr> <tr> <td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	0%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	80%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	20%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	80%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	90%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	30%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	20%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	0%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	0%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	80%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	20%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	80%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes																					

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGUN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRILHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	27	FECHA	13	06	HORA	15	15
		NOMBRE	LUIS						
¿BARRIO DONDE VIVE?	Peñoneras	¿BARRIO dónde TRABAJA?					¿BARRIO dónde ESTUDIA?	Peñoneras	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		<input checked="" type="checkbox"/>		MUJER		
		EDAD	40	18-26			27-45	46-mas	
		TIPO	VECINO				USUARIO	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SEGURIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>		SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table>		ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	6	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2
	SEGURIDAD												
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	-												
	ACCESIBILIDAD												
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	6												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SERVICIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table>		SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	3	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </tbody> </table>		EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7
	SERVICIO												
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	3												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5												
	EQUIPAMIENTO												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7												

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">95</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	95	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	10	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	30	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">90</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">95</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">90</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">100</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	90	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	95	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	30	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	100
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	95																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	10																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	30																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	0																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	90																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	95																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	30																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	100																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">MUCHO</td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO</td><td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO</td><td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">MUCHO</td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td><td style="text-align: center;">NADA</td><td style="text-align: center;">POCO</td><td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																						
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																						
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	20	FECHA	13	06	HORA	
		NOMBRE						
		Martin						
¿BARRIO DONDE VIVE?	Concentra	¿BARRIO dónde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		<input checked="" type="checkbox"/>	MUJER		
		EDAD	18-26	<input checked="" type="checkbox"/>	27-45	46-mas		
		TIPO	estudiante	<input checked="" type="checkbox"/>	VECINO	<input checked="" type="checkbox"/>	USUARIO	<input checked="" type="checkbox"/>

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	2	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	3
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?											
7											
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos											
4											
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio											
2											
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio											
3											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	2	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	4	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía											
2											
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.											
5											
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)											
4											
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA											
3											

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">90</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">90</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">90</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">00</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">40</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	90	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	90	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	90	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	00	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	40	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">90</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">00</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	10	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	10	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	30	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	00
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	90																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	90																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	90																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	00																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	40																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	10																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	10																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	30																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	00																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																										
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																										
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																										
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																										
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																										
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>																							
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO	18	FECHA	27	05	HORA	15:45
NOMBRE						
Rodrigo Velásquez						
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO dónde TRABAJA?	¿BARRIO dónde ESTUDIA?				
CODIGO ENCUESTA			SEXO	HOMBRE	MUJER	<input checked="" type="checkbox"/>
			EDAD	18-26	27-45	46-mas
			TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD		ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	-	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	2	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
SERVICIO			
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	3	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?		6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	100%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	0%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	0%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	30%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	0%

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.


## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	70	FECHA	13	06	HORA	15	15	
		NOMBRE			Yunathan					
¿BARRIO DONDE VIVE?	Alto de Quirihue		¿BARRIO dónde TRABAJA?					¿BARRIO dónde ESTUDIA?		San Agustín
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		X	MUJER				
		EDAD	18-26	16	27-45	46-mas				
		TIPO	Estudiante		VECINO	USUARIO	TRABAJA			

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%;">SEGURIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table>		SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	1	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%;">ACCESIBILIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>		ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	3
	SEGURIDAD												
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	1												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6												
	ACCESIBILIDAD												
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	3												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%;">SERVICIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </tbody> </table>		SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%;">EQUIPAMIENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table>		EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5
	SERVICIO												
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7												
	EQUIPAMIENTO												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5												

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td> <td style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> </tbody> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	70%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td> <td style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> </tbody> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	70%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	0%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	10%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	0%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	70%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	70%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	0%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	10%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	0%																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </tbody> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																						
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						

<p>Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.</p>	<b>MAGISTER EN URBANISMO</b> TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	
---	---	---

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	34	FECHA	13 06	HORA	15 17
		NOMBRE	Fabian				
¿BARRIO DONDE VIVE?	Pericentia	¿BARRIO donde TRABAJA?			¿BARRIO donde ESTUDIA?	San agustin	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	16	18-26	<del>27-45</del>	46-mas	
		TIPO	estudiante		VECINO	USUARIO	TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	SEGURIDAD	6	1	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	4	5
SEGURIDAD									
6									
1									
ACCESIBILIDAD									
4									
5									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	6	7	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	5	5
SERVICIO									
6									
7									
EQUIPAMIENTO									
5									
5									

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p style="text-align: center;">100%</p> <p style="text-align: center;">5%</p> <p style="text-align: center;">700%</p> <p style="text-align: center;">50%</p> <p style="text-align: center;">40%</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>	<p style="text-align: center;">100%</p> <p style="text-align: center;">80%</p> <p style="text-align: center;">50%</p> <p style="text-align: center;">70%</p> <p style="text-align: center;">0%</p>
---	---	---	--

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<p style="text-align: center;">NADA</p>	<p style="text-align: center;"><del>POCO</del></p> <p style="text-align: center;">POCO</p> <p style="text-align: center;">POCO</p> <p style="text-align: center;"><del>POCO</del></p> <p style="text-align: center;">POCO</p>	<p style="text-align: center;">MUCHO</p> <p style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></p> <p style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></p> <p style="text-align: center;">MUCHO</p> <p style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></p>	<p style="text-align: center;">NO SABE</p>
--	---	---	---	--

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>	FOLIO	32	FECHA	13	06	HORA	15	14	
	NOMBRE <span style="float: right;">Macarena</span>								
¿BARRIO DONDE VIVE?	Altos de Quirihue		¿BARRIO dónde TRABAJA?					¿BARRIO dónde ESTUDIA?	San Agustín
<b>CODIGO ENCUESTA</b>	SEXO	HOMBRE		MUJER					
	EDAD	18-26		X	27-45		46-mas		
	TIPO	Vecino		USUARIO		TRABAJA			

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

		SEGURIDAD			ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?		1	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio		5
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos		6	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio		2
		SERVICIO			EQUIPAMIENTO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía		5	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)		6
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.		7	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA		7

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?		80%	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva		100%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?		10%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.		70%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.		100%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?		80%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.		50%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas		20%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio		20%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes		10%

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	X MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO X	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO X	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO X	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO X	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	37	FECHA		HORA	
		NOMBRE					
¿BARRIO DONDE VIVE?	1071-2 de Rojas 309		¿BARRIO dónde TRABAJA?	El Ceiso		¿BARRIO dónde ESTUDIA?	X
CODIGO ENCUESTA		SEXO	M.	HOMBRE		MUJER	
		EDAD	67	18-26		27-45	
		TIPO		VECINO		USUARIO	X

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD		ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	6
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	7
	SERVICIO		EQUIPAMIENTO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	7	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	7	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	30%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	6%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	40%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	8%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	1%
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	1%
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	90%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	2%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	1%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGUN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, s/n la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO 24 FECHA 8/6/17 HORA 13:10

NOMBRE PATIAI

¿BARRIO DONDE VIVE? ALTO DE GRUVE ¿BARRIO dónde TRABAJA? CAMINO A CUVERE ¿BARRIO dónde ESTUDIA? UNCO 2016

CODIGO ENCUESTA

SEXO: HOMBRE  MUJER   
 EDAD: 18-26  27-45  46-mas   
 TIPO: VECINO  USUARIO  TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD	ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7	4
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4	5
SERVICIO		
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4	4
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5	2
EQUIPAMIENTO		
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)		4
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA		2

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	10%	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	40%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	30%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.	80%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	10%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	70%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	25%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	70%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	60%

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGUN SU PERCEPCION DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

MAGISTER EN URBANISMO

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE

Profesor Guía: Patricia Henriquez O.

Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.

fau

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO 02 35 FECHA 2/6/19 HORA 12:20

NOMBRE VICTOR ¿BARRIO dónde TRABAJA? GRUABISTA FORESTAL ¿BARRIO dónde ESTUDIA? MILITUS.

¿BARRIO DONDE VIVE? AVDA DE Q

### CODIGO ENCUESTA

SEXO	HOMBRE		MUJER	
EDAD	18-26	27-45	46-mas	
TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4

	ACCESIBILIDAD
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	1
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	3

	SERVICIO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	6

	EQUIPAMIENTO
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	5
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	20%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	70%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	100%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	20%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	20%

6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	80%
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	70%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	10%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	75%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	75%

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva sería una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

MAGISTER EN URBANISMO

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRICHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez

fau



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	32	FECHA	03/02/12	HORA	15:55
		NOMBRE		Margarita Patricia Medina			
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?		¿BARRIO donde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE	MUJER			X
		EDAD	18-26	27-45	46-mas		X
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		X

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

### MÓDULO 1

EL PRESENTE MÓDULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALÚE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD		1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD		3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
SEGURIDAD													
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6												
ACCESIBILIDAD													
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SERVICIO		5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	7	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO		7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5
SERVICIO													
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	7												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	5												
EQUIPAMIENTO													
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5												

### MÓDULO 2

EL PRESENTE MÓDULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALÚE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">5%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">60%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	5%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	1%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	60%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	60%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	7	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	3	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	7	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	5	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	3
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	5%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	1%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	60%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	60%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	7																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	3																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	7																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	5																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	3																				

### MÓDULO 3

EL PRESENTE MÓDULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																										
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																										
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																										
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																										
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																										
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>																							
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRICHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	
<b>fau</b>	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	78	FECHA	23	HORA	15	54	
		NOMBRE							DANIELA HORMAZABAL VALENZUELA
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		EN CASA					¿BARRIO dónde ESTUDIA?
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER			X	
		EDAD	18-26	27-45	X	46-mas			
		TIPO	VECINO	X	USUARIO	TRABAJA			

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALÚE CON ESCALA 1 A 7.
-----------------	--

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	1	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	5
SEGURIDAD												
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?												
1												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos												
7												
ACCESIBILIDAD												
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio												
5												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio												
5												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	7		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	7	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7
SERVICIO												
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía												
5												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna												
7												
EQUIPAMIENTO												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)												
7												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA												
7												

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALÚE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	1%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	50%		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	100%	8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas	100%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																					
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	1%																					
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	100%																					
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%																					
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	50%																					
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																					
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	100%																					
8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																					
9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas	100%																					
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50%																					

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																											
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																											
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																											
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																											
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																											
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																								
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																								
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																								
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																								
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																								

<p>Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><b>MAGISTER EN URBANISMO</b></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">TESIS CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Profesor Guía: Patricia Henríquez O.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez</td></tr> </table>	<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	TESIS CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez	
<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>						
TESIS CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE						
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.						
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez						

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	39	FECHA	13	08/07	HORA	15:30
		NOMBRE	ERICA ORPILAWA					
¿BARRIO DONDE VIVE?	Prestantes II	¿BARRIO donde TRABAJA?						
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE			MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	46-mas			
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA			

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	SEGURIDAD	4	3			<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	6	6		
SEGURIDAD													
4													
3													
ACCESIBILIDAD													
6													
6													
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	7		7	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO			5		
SERVICIO													
7													
7													
EQUIPAMIENTO													
5													

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>
---	--

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>																		
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	<b>fau</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRICHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	40	FECHA		HORA	
		NOMBRE <i>Marta Fuentes</i>					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	46-mas	<input checked="" type="checkbox"/>	
		TIPO	VECINO	<input checked="" type="checkbox"/>	USUARIO		

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	3	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	7	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	3										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	1										
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	7										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	3	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	2
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	3										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	1										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	2										

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	4	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	2	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas	3	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	5	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	1	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	4
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	4																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	2																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas	3																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	5																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	1																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	4																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO	41	FECHA	23	HORA	15:52
NOMBRE					
JESSICA OLIVERA					
¿BARRIO DONDE VIVE?	Los presidentes 1	¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?	
SEXO		HOMBRE		MUJER	
<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
EDAD	18-26	27-45	46-mas		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

CODIGO ENCUESTA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD		ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	2	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	3
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
SERVICIO			
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	4	EQUIPAMIENTO	
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	4	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6
		8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	17%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	90%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	10%
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	100%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	90%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	40%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	90%

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO	42	FECHA	12/3	HORA	15:57
NOMBRE					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?		¿BARRIO donde ESTUDIA?	
SEXO		HOMBRE		MUJER	
EDAD		18-26		27-45	
TIPO		VECINO		USUARIO	
				TRABAJA	

### CODIGO ENCUESTA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	3	6	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	5	6
SEGURIDAD									
3									
6									
ACCESIBILIDAD									
5									
6									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	SERVICIO	6	4	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	6	6
SERVICIO									
6									
4									
EQUIPAMIENTO									
6									
6									

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</p> <p>8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>
--	--

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.

**fau**

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

### FICHA

FOLIO	43	FECHA	23	HORA	7:50
NOMBRE					
Dante Medina					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?	
		En casa			
SEXO			HOMBRE		
			<input checked="" type="checkbox"/>		
MUJER					
			<input type="checkbox"/>		
EDAD		18-26		27-45	
		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
TIPO		VECINO		USUARIO	
		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
				<input checked="" type="checkbox"/>	

### CODIGO ENCUESTA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

#### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD		ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	7	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	6
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	6
SERVICIO			
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	3	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	7
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	3	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	7

#### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	50%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	70%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	70%
ACCESIBILIDAD	
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	100%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	70%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50%

#### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

MAGISTER EN URBANISMO

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.



## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>	FOLIO	44	FECHA	23 0	HORA	15:55
	NOMBRE					
Margarita Bustos Espalme						
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO donde TRABAJA?			¿BARRIO donde ESTUDIA?		
<b>CODIGO ENCUESTA</b>	SEXO	HOMBRE		MUJER		
	FDAD	18-26	27-45	46-mas		
	TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">SEGURIDAD</td></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</td></tr> <tr><td>3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	3	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6										
ACCESIBILIDAD											
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	3										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">SERVICIO</td></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</td></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	5										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5										

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">40%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	40%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">40%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	1%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.	50%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	40%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	40%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	1%																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.	50%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	40%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

<p><small>Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis</small></p>	<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	<b>fau</b>
	TESIS CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
	Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
	Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	45	FECHA	03/06	HORA	15:35
		NOMBRE <i>María Henríquez Velásquez</i>					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	46-mas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		TIPO	VECINO	<input checked="" type="checkbox"/>	USUARIO	<input type="checkbox"/>	TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7.
-----------------	--

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6										
ACCESIBILIDAD											
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	7	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	7										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	5										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	3										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5										

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">40%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">1%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.	50%	8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas	40%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	50%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.	50%																				
8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas	40%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	1%																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.
-----------------	---

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE

<p><b>Nota:</b> El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.</p>	MAGISTER EN URBANISMO	
	TÉSIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
	Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
	Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO <b>46</b>	FECHA <b>23-6-17</b>	HORA <b>13:45</b>
		NOMBRE <b>Valen Zamudio</b>		
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE	MUJER
		EDAD	18-26	27-45
		TIPO	VECINO	USUARIO
				TRABAJA

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SEGURIDAD		1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD		3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	5
SEGURIDAD													
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	5												
ACCESIBILIDAD													
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	5												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SERVICIO		5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2" style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO		7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5
SERVICIO													
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	5												
EQUIPAMIENTO													
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5												

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	5	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	5	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	5	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	5	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">90</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	10
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	5																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	5																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	5																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	5																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	5																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	50																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	10																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>

**Nota** El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	47	FECHA	23 / 6	HORA	15:35		
		NOMBRE							
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?		¿BARRIO donde ESTUDIA?			
		SEXO		HOMBRE		MUJER			
		EDAD		18-26		27-45		46-mas	
		TIPO		VECINO		USUARIO		TRABAJA	

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	1	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	1
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	5										
ACCESIBILIDAD											
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	1										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	1										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	1	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	1										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	6										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6										

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">90%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">0%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td><td style="text-align: center;">70%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">90%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	90%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	70%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	90%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</td><td style="text-align: center;">10%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	10%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	100%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	90%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	100%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	70%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	90%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	10%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	100%																				

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;">MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																										
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																										
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																										
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																										
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																										
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.

**fau**

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

**FICHA**

FOLIO 48 FECHA 23 6 HORA 15.35

NOMBRE Galanda

¿BARRIO DONDE VIVE? \_\_\_\_\_ ¿BARRIO dónde TRABAJA? \_\_\_\_\_ ¿BARRIO dónde ESTUDIA? \_\_\_\_\_

CODIGO ENCUESTA \_\_\_\_\_ SEXO F HOMBRE \_\_\_\_\_ MUJER \_\_\_\_\_

EDAD \_\_\_\_\_ 18-26 \_\_\_\_\_ 27-45 \_\_\_\_\_ 46-mas X

TIPO \_\_\_\_\_ VECINO X USUARIO \_\_\_\_\_ TRABAJA \_\_\_\_\_

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS ESPECIFICADAS.

**MODULO 1**

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALÚE CON ESCALA 1 A 7

	SEGURIDAD		ACCESIBILIDAD
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	<u>6</u>	3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	<u>1</u>
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	<u>7</u>	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	<u>1</u>
	SERVICIO		EQUIPAMIENTO
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	<u>6</u>	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	<u>6</u>
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	<u>5</u>	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	<u>6</u>

**MODULO 2**

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALÚE CON % DE 1 A 100

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	<u>27%</u>
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	<u>0%</u>
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	<u>67%</u>
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	<u>67%</u>
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	<u>0%</u>
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	<u>100%</u>
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	<u>0%</u>
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	<u>100%</u>
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	<u>0%</u>
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	<u>0%</u>

**MODULO 3**

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input checked="" type="checkbox"/>
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO <input type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA <input type="checkbox"/>	POCO <input type="checkbox"/>	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE <input type="checkbox"/>

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador.  
La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.

**fau**

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	49	FECHA	22/11/14	HORA	12:30
		NOMBRE		Francisco Elia			
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		Y
		EDAD	18-26	27-45	46-mas		
		TIPO	VECINO	Y	USUARIO	TRABAJA	

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SEGURIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>		SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	2	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table>		ACCESIBILIDAD	3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	2	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2
	SEGURIDAD												
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	2												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	3												
	ACCESIBILIDAD												
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	2												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	2												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SERVICIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>		SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	2	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>		EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	2	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3
	SERVICIO												
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	2												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	4												
	EQUIPAMIENTO												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	2												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3												

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td> <td style="text-align: center;">50%</td> </tr> <tr> <td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> </tbody> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	5%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</td> <td style="text-align: center;">50%</td> </tr> <tr> <td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td> <td style="text-align: center;">50%</td> </tr> <tr> <td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> </tbody> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	50%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	100%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	5%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	50%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	100%																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGUN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA

	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	<b>fau</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	50	FECHA	23-6-12	HORA	13:45
		NOMBRE		Estelina Alcazar			
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?		¿BARRIO donde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	46-mas		
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	SEGURIDAD	6	2	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3	3
SEGURIDAD									
6									
2									
ACCESIBILIDAD									
3									
3									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SERVICIO	6	6	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7	3
SERVICIO									
6									
6									
EQUIPAMIENTO									
7									
3									

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	100%	100%	100%	100%	100%	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	100%	100%	100%	100%	100%
100%													
100%													
100%													
100%													
100%													
100%													
100%													
100%													
100%													
100%													

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA.

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE

**Nota** El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez D. Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	5	FECHA	23-6-12	HORA	13:45
		NOMBRE					
		Bernardo Flores Rojas					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?	Parque		¿BARRIO donde ESTUDIA?	Parque	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	X	46-mas	
		TIPO	VECINO	Y	USUARIO	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SEGURIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>		SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	3	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>		ACCESIBILIDAD	3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	3	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4
	SEGURIDAD												
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	3												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	4												
	ACCESIBILIDAD												
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	3												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	4												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">SERVICIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table>		SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>		EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	2	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3
	SERVICIO												
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	6												
	EQUIPAMIENTO												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	2												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3												

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	100%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">90%</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">90%</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	100%	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	90%
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	100%																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	100%																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																				
7) Se siente mas inseguro(a) caminando por las sendas espontaneas.	100%																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90%																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	90%																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TÉSIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	52	FECHA	23	Mes	Jun	HORA	15:55
		NOMBRE	María Mercedes Barrios						
¿BARRIO DONDE VIVE?	Presidentes II	¿BARRIO dónde TRABAJA?	Casa				¿BARRIO dónde ESTUDIA?	Valdivia	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER				
		EDAD	18-26	27-45	46-mas				
		TIPO	VECINO	X	USUARIO		TRABAJA		

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table> <p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	SEGURIDAD	4	7	SERVICIO	5	1	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table> <p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th>EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">3</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	4	1	EQUIPAMIENTO	4	3
SEGURIDAD													
4													
7													
SERVICIO													
5													
1													
ACCESIBILIDAD													
4													
1													
EQUIPAMIENTO													
4													
3													

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50</td></tr> </table> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">10</td></tr> </table> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> </table> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">30</td></tr> </table> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50</td></tr> </table>	50	10	20	30	50	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> </table> <p>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">60</td></tr> </table> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">80</td></tr> </table> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">60</td></tr> </table> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50</td></tr> </table>	100	60	80	60	50
50											
10											
20											
30											
50											
100											
60											
80											
60											
50											

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva sería una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">NADA</td> <td style="width: 20%;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 20%;">MUCHO</td> <td style="width: 20%;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	<b>fau</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	53	FECHA	23 / 06	HORA	15:59
		NOMBRE	Heriberto Ríos Velásquez				
¿BARRIO DONDE VIVE?	Presidenciales II	¿BARRIO donde TRABAJA?	Hogar		¿BARRIO donde ESTUDIA?	Colquehue	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	X	46-mas	
		TIPO	VECINO	X	USUARIO	TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	5	6	6	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	4	2	2
SEGURIDAD									
5									
6									
6									
ACCESIBILIDAD									
4									
2									
2									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SERVICIO	6	5	5	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	5	4	4
SERVICIO									
6									
5									
5									
EQUIPAMIENTO									
5									
4									
4									

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">30%</td></tr> </table> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">0</td></tr> </table> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50.</td></tr> </table> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">30.</td></tr> </table> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50.</td></tr> </table>	30%	0	50.	30.	50.	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> </table> <p>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50.</td></tr> </table> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50.</td></tr> </table> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">40.</td></tr> </table> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">80</td></tr> </table>	100	50.	50.	40.	80
30%											
0											
50.											
30.											
50.											
100											
50.											
50.											
40.											
80											

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGUN SU PERCEPCION DE CATEGORIA

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">NADA</td> <td style="width: 25%;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 25%;">MUCHO</td> <td style="width: 25%;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		
NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																		

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

**MAGISTER EN URBANISMO**

TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE

Profesor Guía: Patricia Henríquez O.

Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.

**fau**  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	SY	FECHA		HORA	
		NOMBRE <u>Inelda</u>					
¿BARRIO DONDE VIVE?	<u>Ortiz de Rozas</u>	372	¿BARRIO donde TRABAJA?			¿BARRIO dónde ESTUDIA?	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>	SEXO	HOMBRE		MUJER			
	EDAD	18-26		27-45		46-mas	
	TIPO	VECINO		USUARIO		TRABAJA	

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS ESPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SEGURIDAD</th></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</th></tr> <tr><td>3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	6
SEGURIDAD											
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6										
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6										
ACCESIBILIDAD											
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	5										
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	6										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">SERVICIO</th></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</th></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5
SERVICIO											
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5										
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	7										
EQUIPAMIENTO											
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6										
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5										

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</td><td></td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.</td><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	0	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades		4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	30	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;">60</td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	60	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	20	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	30	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	20	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	10
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	0																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	0																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades																					
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes.	50																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	30																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	60																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	20																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	30																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	20																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	10																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td></tr> <tr><td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td></tr> <tr><td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td></tr> <tr><td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td></tr> <tr><td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td></tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;"><del>POCO</del></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;"><del>POCO</del></td> <td style="text-align: center;">MUCHO</td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>NADA</td> <td style="text-align: center;">POCO</td> <td style="text-align: center;"><del>MUCHO</del></td> <td style="text-align: center;">NO SABE</td> </tr> </table>	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE	NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE	NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?																										
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?																										
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?																										
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?																										
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?																										
NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																							
NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																							
NADA	<del>POCO</del>	MUCHO	NO SABE																							
NADA	POCO	<del>MUCHO</del>	NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.

fau

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	53	FECHA		HORA	
		NOMBRE		Marcia			
¿BARRIO DONDE VIVE?	Urbano Dubosca		¿BARRIO donde TRABAJA?				
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	<input checked="" type="checkbox"/>	46-mas	
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">SEGURIDAD</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	SEGURIDAD	7	5	<p>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	5	6
SEGURIDAD									
7									
5									
ACCESIBILIDAD									
5									
6									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">SERVICIO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	6	7	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	7	6
SERVICIO									
6									
7									
EQUIPAMIENTO									
7									
6									

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100

<p>1) ¿Cuantas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuantas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40</td></tr> </table>	50	20	30	40	40	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td style="text-align: center;">80</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">50</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">30</td></tr> </table>	80	20	30	50	30
50													
20													
30													
40													
40													
80													
20													
30													
50													
30													

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	<b>56</b>	FECHA		HORA	
		NOMBRE					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?		¿BARRIO dónde ESTUDIA?			
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		MUJER		
		EDAD	18-26	27-45	46-mas	<input checked="" type="checkbox"/>	
		TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

**MODULO 1** EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>SEGURIDAD</b></td></tr> <tr><td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td><td style="text-align: center;"><b>6</b></td></tr> <tr><td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td><td style="text-align: center;"><b>5</b></td></tr> </table>	<b>SEGURIDAD</b>		1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	<b>6</b>	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	<b>5</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>ACCESIBILIDAD</b></td></tr> <tr><td>3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td><td style="text-align: center;"><b>4</b></td></tr> <tr><td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td><td style="text-align: center;"><b>3</b></td></tr> </table>	<b>ACCESIBILIDAD</b>		3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	<b>4</b>	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	<b>3</b>
<b>SEGURIDAD</b>													
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	<b>6</b>												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	<b>5</b>												
<b>ACCESIBILIDAD</b>													
3) Está conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	<b>4</b>												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	<b>3</b>												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>SERVICIO</b></td></tr> <tr><td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td><td style="text-align: center;"><b>6</b></td></tr> <tr><td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.</td><td style="text-align: center;"><b>5</b></td></tr> </table>	<b>SERVICIO</b>		5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	<b>6</b>	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	<b>5</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>EQUIPAMIENTO</b></td></tr> <tr><td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td><td style="text-align: center;"><b>6</b></td></tr> <tr><td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td><td style="text-align: center;"><b>5</b></td></tr> </table>	<b>EQUIPAMIENTO</b>		7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	<b>6</b>	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	<b>5</b>
<b>SERVICIO</b>													
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	<b>6</b>												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna.	<b>5</b>												
<b>EQUIPAMIENTO</b>													
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	<b>6</b>												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	<b>5</b>												

**MODULO 2** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td><td style="text-align: center;"><b>30</b></td></tr> <tr><td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td><td style="text-align: center;"><b>10</b></td></tr> <tr><td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td><td style="text-align: center;"><b>20</b></td></tr> <tr><td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td><td style="text-align: center;"><b>80</b></td></tr> <tr><td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td><td style="text-align: center;"><b>70</b></td></tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	<b>30</b>	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	<b>10</b>	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	<b>20</b>	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	<b>80</b>	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	<b>70</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td><td style="text-align: center;"><b>80</b></td></tr> <tr><td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.</td><td style="text-align: center;"><b>60</b></td></tr> <tr><td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td><td style="text-align: center;"><b>70</b></td></tr> <tr><td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td><td style="text-align: center;"><b>30</b></td></tr> <tr><td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td><td style="text-align: center;"><b>70</b></td></tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	<b>80</b>	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.	<b>60</b>	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	<b>70</b>	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	<b>30</b>	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	<b>70</b>
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	<b>30</b>																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	<b>10</b>																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	<b>20</b>																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	<b>80</b>																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	<b>70</b>																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	<b>80</b>																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas.	<b>60</b>																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	<b>70</b>																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	<b>30</b>																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	<b>70</b>																				

**MODULO 3** EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGUN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORIA

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE

**Nota:** El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	
	FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS UNIVERSIDAD DE VALPARAISO

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	57	FECHA		HORA		
		NOMBRE		ANDREA				
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?		¿BARRIO donde ESTUDIA?				
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	F	HOMBRE		MUJER		
		EDAD		18-26		27-45	X	46-mas
		TIPO		VECINO		USUARIO		TRABAJA

LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7.

<p>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</p> <p>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">SEGURIDAD</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td></tr> </table>	SEGURIDAD	6	6	<p>3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</p> <p>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">ACCESIBILIDAD</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td></tr> </table>	ACCESIBILIDAD	2	1
SEGURIDAD									
6									
6									
ACCESIBILIDAD									
2									
1									
<p>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</p> <p>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">SERVICIO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td></tr> </table>	SERVICIO	4	7	<p>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</p> <p>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">EQUIPAMIENTO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td></tr> </table>	EQUIPAMIENTO	5	5
SERVICIO									
4									
7									
EQUIPAMIENTO									
5									
5									

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA Rutina Diaria. EVALUE CON % DE 1 A 100.

<p>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</p> <p>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</p> <p>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</p> <p>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</p> <p>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">0%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1%</td></tr> </table>	0%	0%	0%	1%	1%	<p>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</p> <p>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</p> <p>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</p> <p>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</p> <p>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">30%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">50%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">50%</td></tr> </table>	30%	60%	100%	50%	50%
0%													
0%													
0%													
1%													
1%													
30%													
60%													
100%													
50%													
50%													

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA

<p>1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</p> <p>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</p> <p>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</p> <p>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</p> <p>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">NADA</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">POCO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">MUCHO</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> </table>	NADA	POCO	MUCHO	NO SABE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">POCO</td></tr> </table>	POCO	POCO	POCO	POCO	POCO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">MUCHO</td></tr> </table>	MUCHO	MUCHO	MUCHO	MUCHO	MUCHO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">NO SABE</td></tr> </table>	NO SABE				
NADA																							
POCO																							
MUCHO																							
NO SABE																							
POCO																							
POCO																							
POCO																							
POCO																							
POCO																							
MUCHO																							
MUCHO																							
MUCHO																							
MUCHO																							
MUCHO																							
NO SABE																							
NO SABE																							
NO SABE																							
NO SABE																							
NO SABE																							

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

MAGISTER EN URBANISMO	
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIRHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O. Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	58	FECHA		HORA	
		NOMBRE					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO dónde TRABAJA?				¿BARRIO dónde ESTUDIA?	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE		<input checked="" type="checkbox"/>	MUJER	
		EDAD	18-26	27-45	<input checked="" type="checkbox"/>	46-mas	
		TIPO	VECINO	USUARIO		TRABAJA	

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS EPECIFICADAS.**

### MODULO 1

EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7

	<b>SEGURIDAD</b>
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	5
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7

	<b>ACCESIBILIDAD</b>
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	3
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	7

	<b>SERVICIO</b>
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	6
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	6

	<b>EQUIPAMIENTO</b>
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	7
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	5

### MODULO 2

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100

1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	50%
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	1%
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	10%
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	10%
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	3%

6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	50%
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	90%
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	10%

### MODULO 3

EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGUN SU PERCEPCION DE CATEGORIA

1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO	MUCHO	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO	MUCHO	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.
<b>fau</b>

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>	FOLIO	59	FECHA	22/04/2017	HORA	15:53
	NOMBRE					
¿BARRIO DONDE VIVE?	¿BARRIO donde TRABAJA?			¿BARRIO donde ESTUDIA?		
<b>CODIGO ENCUESTA</b>	SEXO	HOMBRE		MUJER		
	EDAD	18-26	27-45	46-mas		
	TIPO	VECINO	USUARIO	TRABAJA		

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS ESPECIFICADAS.**

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7.
-----------------	--

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">SEGURIDAD</td> </tr> <tr> <td>1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>		SEGURIDAD	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">ACCESIBILIDAD</td> </tr> <tr> <td>3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>		ACCESIBILIDAD	3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	4	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	5
	SEGURIDAD												
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	6												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	6												
	ACCESIBILIDAD												
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	4												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	5												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">SERVICIO</td> </tr> <tr> <td>5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>		SERVICIO	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">EQUIPAMIENTO</td> </tr> <tr> <td>7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>		EQUIPAMIENTO	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6
	SERVICIO												
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	5												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	6												
	EQUIPAMIENTO												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	6												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	6												

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td> <td style="text-align: center;">50%</td> </tr> <tr> <td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> </table>		100%	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	100%	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td>9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td> <td style="text-align: center;">50%</td> </tr> <tr> <td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td> <td style="text-align: center;">80%</td> </tr> </table>		100%	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	100%	8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%	9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	80%
	100%																								
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	100%																								
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	100%																								
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades	100%																								
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	50%																								
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	100%																								
	100%																								
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100%																								
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	100%																								
8) ¿Cuánto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	100%																								
9) Si usted camina a su trabajo, cuánto tiempo se ahorra utilizando las sendas	50%																								
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	80%																								

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA
-----------------	--

	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis.

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	<b>fau</b>
TESIS: CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIHUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Irribarra Velásquez.	

## ENCUESTA DE CALIDAD DE VIDA / MOVILIDAD / ESPACIO PÚBLICO

<b>FICHA</b>		FOLIO	60	FECHA		HORA	
		NOMBRE					
¿BARRIO DONDE VIVE?		¿BARRIO donde TRABAJA?				¿BARRIO dónde ESTUDIA?	
<b>CODIGO ENCUESTA</b>		SEXO	HOMBRE	<input checked="" type="checkbox"/>	MUJER		
		EDAD	18-26	<input type="checkbox"/>	27-45	<input checked="" type="checkbox"/>	46-mas
		TIPO	VECINO	<input type="checkbox"/>	USUARIO	<input type="checkbox"/>	TRABAJA

**LA PRESENTE ENCUESTA BUSCA DETERMINAR LA UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LAS OCUPACIONES DE ESPACIOS PRIVADOS, A MODO RECREACIONAL Y LABORAL. Y VERIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LAS 13 SENDAS ESPECIFICADAS.**

<b>MODULO 1</b>	EL PRESENTE MODULO SE CENTRA EN LA CALIDAD DE VIDA Y/O SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO, EN CUATRO INSTANCIAS: SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, SERVICIO Y EQUIPAMIENTO. EVALUE CON ESCALA 1 A 7
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">SEGURIDAD</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </table>	1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	SEGURIDAD		4	2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">ACCESIBILIDAD</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>	3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	ACCESIBILIDAD		4	4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	1
1) ¿Que tan seguro(a) se siente al caminar de noche por su barrio?	SEGURIDAD												
	4												
2) Evalúe la comunicación que existe con sus vecinos	7												
3) Esta conforme con el diseño de las vías Públicas de su barrio	ACCESIBILIDAD												
	4												
4) Evalúe los distintos medios de Transporte público que posee el barrio	1												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">SERVICIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>	5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	SERVICIO		5	6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">EQUIPAMIENTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	EQUIPAMIENTO		4	8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3
5) Evalúe la oferta de servicios dentro de la comuna y su cercanía	SERVICIO												
	5												
6) Evalúe la posibilidad de llegar caminando o en bicicleta a los distintos equipamientos y/o servicios de la comuna	1												
7) Evalúe la calidad de los equipamientos dentro de su barrio (plazas, gimnasios, escuelas, etc.)	EQUIPAMIENTO												
	4												
8) Evalúe la posibilidad de acceder a los equipamientos de su COMUNA	3												

<b>MODULO 2</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS QUE LAS SENDAS PRESENTAN EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO EN LA RUTINA DIARIA. EVALUE CON % DE 1 A 100
-----------------	--

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">50</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.</td> <td style="text-align: center;">60</td> </tr> <tr> <td>4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td>5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> </table>	1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	50	2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10	3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	60	4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	30	5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">100</td> </tr> <tr> <td>7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas</td> <td style="text-align: center;">60</td> </tr> <tr> <td>8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> <tr> <td>9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas</td> <td style="text-align: center;">60</td> </tr> <tr> <td>10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> </table>	6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100	7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	60	8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	50	9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	60	10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50
1) ¿Cuántas veces en el día utiliza la senda para realizar sus actividades?	50																				
2) ¿Cuántas veces utiliza las sendas de noche?	10																				
3) El tiempo que se ahorra facilita el descansar y/o realizar otras actividades.	60																				
4) Cree que el tráfico vehicular es la mejor alternativa para realizar los viajes	30																				
5) Piensa que al caminar largas distancias es motivo para cambiarse de barrio	50																				
6) Cree que en la zona que reside debería existir locomoción colectiva	100																				
7) Se siente más inseguro(a) caminando por las sendas espontáneas	60																				
8) ¿Cuanto afecta en su calidad de vida el caminar por las sendas?	50																				
9) Si usted camina a su trabajo, cuanto tiempo se ahorra utilizando las sendas	60																				
10) Los dueños de las Sendas colocan cercos que le impiden realizar sus viajes	50																				

<b>MODULO 3</b>	EL PRESENTE MODULO BUSCA DETERMINAR LOS IMPACTOS FUTUROS EN LOS USUARIOS Y RESIDENTES EN EL BARRIO. CONTESTAR SEGÚN SU PERCEPCIÓN DE CATEGORÍA.
-----------------	---

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?</td> <td style="width: 10%;">NADA</td> <td style="width: 10%;">POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%;">MUCHO</td> <td style="width: 10%;">NO SABE</td> </tr> <tr> <td>2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?</td> <td>NADA</td> <td>POCO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?</td> <td>NADA <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>POCO</td> <td>MUCHO</td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?</td> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> <tr> <td>5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?</td> <td>NADA</td> <td>POCO</td> <td>MUCHO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO SABE</td> </tr> </table>	1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE	3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO	MUCHO	NO SABE	4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE	
1) ¿Diría usted que el barrio está bien conectado con el resto de la ciudad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																						
2) ¿Cree usted que la Planificación Urbana podría mejorar las conectividad?	NADA	POCO <input checked="" type="checkbox"/>	MUCHO	NO SABE																						
3) ¿Cree usted que incentivando el uso de bicicletas, disminuiría los tiempos de traslado?	NADA <input checked="" type="checkbox"/>	POCO	MUCHO	NO SABE																						
4) ¿La locomoción colectiva serían una alternativa para disminuir el tiempo de viaje?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						
5) ¿Cree usted que si existen más áreas verdes en el barrio, su calidad aumentaría?	NADA	POCO	MUCHO <input checked="" type="checkbox"/>	NO SABE																						

Nota: El encuestador lee previamente el instrumento y lo responde por escrito, sin la intervención directa del investigador. La presente encuesta reconoce la opinión o valoración del sujeto seleccionado en una muestra de 40 personas de las cuales deberá atender equitativamente a los segmentos etarios establecidos para el análisis

<b>MAGISTER EN URBANISMO</b>	<b>fau</b>
TESIS CASO ESTUDIO CIUDAD DE QUIRIBUE	
Profesor Guía: Patricia Henríquez O.	
Alumno: Rodrigo Iribarra Velásquez.	

**Entrevista Agente SEREMI vivienda, Sr. Cesar Jara González, Arquitecto.**

- Cesar: ¿Qué se hace a nivel de planificación urbana?, lo que yo te contaba que nosotros en el departamento, lo que hacemos es: planificación comunal, lo primero es que nosotros asesoramos a los municipios, ¿qué significa asesorar? que la facultad de planificar a nivel comunal es privativa a los municipios, los municipios les corresponde de acuerdo a su ley orgánica, planificar su comuna (planificar, normar, administrar su comuna). Quienes deciden como planificar, y como elaborar los instrumentos y que normas poner son los municipios. Es una prioridad de ellos, nosotros como seremi asesoramos a los municipios. Que pasa, muchos municipios chicos no tienen capacidad, seguramente Quirihue no tiene que tener un arquitecto urbanista, ni un asesor urbano. Entonces ellos no tienen profesionales y nos piden asesoría técnica, y nosotros a veces financiamos los estudios y asesoramos a los municipios. De hecho el actual Plan Regulador lo financio la SEREMI MINVU... pero..., se hace un convenio ahí ... finalmente quien lo aprueba es el municipio. Esos es lo primero, quien le corresponde entonces la incorporación del Plan es el municipio y no la Seremi. Ahora, que se hace cuando hay vialidades, en relación a lo que tú planteabas de las sendas y lo que mencionabas en esas zonas, lo que hace los Planes reguladores definen la vialidad estructurante, la vialidad estructurante de la zona que está consolidada y de la zona de crecimiento de la ciudad, en un horizonte de planificación de 10 años, 20 años, según lo que se proponga.
- Rodrigo: ¿Pero dentro del límite urbano?
- Cesar: Si, o fuera también, porque dentro de las normativas, define el límite urbano, la primera decisión cuando se planifica es definir el límite urbano. Y luego dentro de ese límite, establecer la vialidad estructurante.
- Rodrigo: ¿Vialidad tiene que ver eso o el MOP?
- Cesar: El municipio. Las vías que están dentro del límite urbano, es de tuición del Municipio. A no ser que exista una vía con otras características que el municipio entregue al MOP.
- Rodrigo: Pero temas de pavimentación participativa es el serviu ¿quién financia?
- Cesar: El Serviu financia, pero es el municipio quién propone. Igual hay atribuciones medias dispersas, por ejemplo los proyectos de evacuación de aguas lluvias. La red de aguas lluvias le corresponde al SERVIU, entonces muchas veces cuando hay pavimentos le piden al SERVIU, por que el serviu tiene que aprobar el tema de las aguas lluvias.
- Rodrigo: ¿Pero el tema de extensión de redes, de alcantarillado y agua potable?, por ejemplo. ¿Eso se ve con la empresa privada?

- Cesar: Estos instrumentos establecen la vialidad estructurante.. así como el rayado de cancha. La vialidad puede ser vías existentes, y las definen como estructurantes y/o vías proyectadas que se definen como estructurantes ¿qué pasa? cuando hay un proyecto de loteo debe por ley urbanizar las vías proyectadas y cederlas al espacio público... De esta forma el privado materializa. La otra que el serviu también, por intermedio de la gestión del municipio, vallan pavimentando la vialidad urbanizando por iniciativa propia.
- Rodrigo: Lo que pasa en la escala de Quirihue, es que aparecen asentamientos irregulares, con la cesión de derechos... entonces es el municipio quien se lleva todo el peso de regularizar. Y así se va creando la extensión urbana de la ciudad. Esa es la dinámica.
- Cesar: Ese es un problema de falta de regulación, ¿porque?, cuando tú haces un proyecto de loteo, existen dos formas de subdividir un predio, subdivisión y loteo. La subdivisión es cuando hay infraestructura existente. En cambio en el proyecto de loteo, es el particular quien ejecuta, pero lo que pasa es que el particular nunca urbaniza. Lo legal es que el urbanizador haga los proyectos. Y eso lo tiene que exigir el municipio. Entonces cuando el municipio define la vialidad estructurante, cuando define los criterios con los cuales va a articular o va a dar continuidad a la red vial, entonces por ejemplo en Quirihue, cuando tenía esta área urbana consolidada fue estableciendo las vías estructurantes, se estableció una circunvalación, otra circunvalación, una serie de vías primarias y secundarias que van armando este tejido vial.
- Rodrigo: En calle J. J. Pérez pasa algo particular, Cesar, no existe continuidad de la red vial por lo tanto la extensión habitacional hacia el oeste, la gente toma una senda peatonal alternativa, y se transforma en una vía exclusiva para la movilidad no motorizada, uniendo dos puntos debido a la carencia de una vía de uso público.
- Cesar: Que es lo primero que yo aclararía, que a nivel de instrumentos de planificación se establecen jerarquías de vías, los Planes reguladores pueden definir 3 vías (colectoras 20m, servicio 15m, locales 11m, vías existen 5 tipos de vías que clasifica la normativa: las troncales vías interurbanas las expresas que conectan áreas urbanas (carreteras), principalmente para el transporte de carga. El artículo 59 de la LGUC, dice que los instrumentos de planificación como planes reguladores, pueden definir vías colectoras, de servicio, locales y también vías peatonales, por que se utiliza el concepto de circulación. Entonces a nivel urbano se puede llegar a definir vías peatonales, si tienes un argumento como para decir que seas vías peatonales son estructurantes, significativas para la comunidad, que aportan al paisaje a la identidad, etc...
- Rodrigo: Para tratar de incorporar las vías peatonales, el instrumento sería un plan maestro, un seccional o una modificación al plan regulador.

Cesar: Hay dos líneas que se puede actuar. Una a nivel de planificación comunal con una modificación del plan regulador comunal, incorporando las vías o criterios de vías. O la segunda, intervenir a una escala menor a través de un plan de mejoramiento de barrio o programa, o a través incluso de proyectos, no a la escala de planificación, sino de proyectos donde se define por ejemplo un parque y dentro de ese parque se definen vías peatonales como sendas o recorridos que reconozcan los usos cotidianos. Existe una circular del art. 59, que no recuerdo el nombre en este momento, en donde se aclara que circulaciones se entienden a todas las vías... Que otra cosa yo incorporaría, hoy los instrumentos entienden las vías desde el punto de vista de la circulación vehicular, pero hoy en día el Ministerio está modificando las guías para elaborar los estudios de vialidad (estudio de capacidad vial) por estudio de movilidad. Pero eso se está cambiando de movilidad urbana, esto lo que va hacer es incorporar la dimensión del peatón, el ciclista y otras dimensiones... pero esto todavía no existe, todavía se hacen estudios de capacidad vial. Esto a nivel normativo y de ciudad, si haces una bajada al barrio habría que entrar a otro programa, que también el ministerio de vivienda tiene, para mejoramiento de barrio, el programa "quiero mi barrio".

Rodrigo: Quirihue por la cantidad de población, no puede acceder a este programa.

Cesar: Ya, no hay ningún "quiero mi barrio" en Quirihue. Ese programa tiene una componente importante de identidad, reconocer la identidad, los usos y como la gente vive en el lugar. Ahora este programa "quiero mi barrio" apunta a barrios que son existentes, y busca mejorar. Entonces estas nuevas áreas de crecimiento, por ejemplo, no podrían acceder a este programa, son futuras áreas, pero si las áreas existentes, reconocer quizás ciertos recorridos... Que otra cosa yo veo importante... lo que tu mencionaba de la peatonalización en Quirihue, eso también tiene que ver con su escala de la ciudad, como se potencian zonas de Quirihue que estén cercanas a los centros de servicios, de manera que las personas puedan caminar y no depender del transporte público.

Rodrigo: De hecho el transporte público son taxis, no existe otro transporte público, y obviamente la gente opta por el vehículo propio, y se prioriza la caminata que es lo esencial, que es lo que quiero rescatar, Quirihue es como un barrio solamente, por las cortas distancias de 15 a 30 minutos de caminata, desde un punto "x" a un punto "y".

Cesar: A lo mejor ese estudio podrías hacer. Una es los senderos por donde la gente se mueve, y si esos senderos se reconocen en los instrumentos o no. Podrías revisar la Memoria, si aparece algo.

- Rodrigo: Yo encontré, criterios similares, por ejemplo algunas vías coincidían con algunos cambios de zonas, es por eso que critico el instrumento, que es un sueño en colores de 30 años. De claro al menos 3 sendas de tránsito alto, y otras recreativas que yo las detecto por que están marcadas por el tránsito continuo.
- Cesar: Ahora como para ordenar la idea, existen tres escalas, una es la escala de la planificación, como yo te decía define la vialidad estructurante, es decir si el instrumento de planificación reconoce lo peatonal o no. Lo otro es que existe una trama urbana, lo que permite que las sendas sean utilizadas es la distancia, para que la gente camine.
- Rodrigo: La presente investigación reconoce la trama urbana estructurante, y reconoce las sendas como alternativa de acceso entre dos puntos de la ciudad... Y la gente que las utiliza son trabajadores, dueñas de casa, jóvenes y niños, principalmente. La profesora guía me pidió que definiera las sendas en relación a los puntos de accesos y salidas en concordancia con la trama existente, y cuáles son los tiempos de recorrido...
- Cesar: Va depender de la gente que esté dispuesta a caminar esos kilómetros, o recorrerlas en bicicleta.
- Rodrigo: Según la identidad, se detecta el arraigo rural en la periferia, y presumo que las sendas son una cercanía al mundo rural, en las cercanías de Quirihue.
- Cesar: A nivel macro habría que definir la escala e incorporarla a la ciudad, y luego a escala de barrio, como estas sendas conectan lugares con otros, y luego la escala del proyecto, por ejemplo, si se rescata un área verde, como ese proyecto reconoce o no las circulaciones, como criterios de proyecto...

**Entrevista Agente GORE BIO-BÍO, Sra. Claudia Toledo, Arquitecto.**

- Claudia: Quirihue, territorio forestal y agrícola, pero con un pasado vitivinícola de carácter patrimonial, con denominación de origen de sus productos como agroturismo de tipo rural, que caracteriza a esos territorios. ¿Cuál es la problemática?, la escasez crítica del recurso hídrico, expansión de la actividad silvícola sobre los suelos agrícolas, uso intensivo y discriminado de agroquímicos que afectan la calidad de la producción local y déficit de cobertura vial. En general Quirihue, si tú lo vez tiene conectividad y es un centro de servicios dentro de esa macro área, y para mí es la ciudad menor más importante del sector. Es un enclave que articula con el Maule, por la

ruta de Los Conquistadores y además que genera un centro de servicios que atrae al mundo rural. Pero el déficit de cobertura vial que aparece en la problemática, tiene que ver hacia el interior, con la cobertura del territorio rural. También existen vías proyectadas a nivel interurbano, que no se encuentran ejecutadas, me refiero a la ruta hacia San Carlos... existe prioridad para recursos de vialidad ya que la zona se encuentra en una zona de rezago, por lo tanto lo más probable que se materialice esa vía en el transcurso de 5 años. Existen don zonas de rezago en la región, el valle del Itata y la provincia de Arauco... La apuesta de la estrategia regional de desarrollo es mejorar la conectividades internas entre localidades... El lineamiento 1, objetivo 3 habla de todos estos territorios en situación de desventaja, con un carácter rural. Pero la apuesta para esos sectores es generar un estándar mínimo y potenciar las ciudades como Quirihue en fortalecer su oferta de servicios. Para que la gente de estos sectores se quede ahí, y evitar la migración a ciudades intermedias como Chillán y Concepción, debilitando los índices de crecimiento.

Rodrigo: Esa estrategia es más bien política, es un Plan transversal con los otros ministerios ¿Cuál sería la cobertura en el tiempo?

Claudia: Quirihue es una de las ciudades menores, que está pensada para que actúe como centralidades, que generen servicios y relaciones funcionales potentes, pero enfocado hacia el mundo rural. Acá en el Gobierno Regional, viene una modificación a la ley 19.175, en donde los PROT, que ahora son instrumentos que podemos hacer, porque tenemos potestad en el ordenamiento territorial, que son los Planes Regionales de Ordenamiento Territorial, no están en la ley claramente indicados, pero con la modificación estos PROT van hacer instalados y van a ser vinculantes con los demás servicios públicos. El PROT, digamos, se construye con la participación del total de servicios relacionados, y con sesiones intensas de participación ciudadana, para establecer un consenso entre las partes, debido a que no todos quedan contentos. En el mundo público regional hay visiones opuestas, hay algunos que están a favor de la creación de la región de Ñuble y otros no. No existe un conceso interno regional de que es lo mejor. Que te puedo decir... a nivel mundial las ciudades se están fusionando, en vez de dividiendo. Pero también es un proceso histórico que tenemos que pasar por él. Porque no hemos tenido ordenamiento territorial y somos un país súper centralista...

Claudia: Pero lo que se proyecta para ese sector, se propone el desarrollo cultural asociado a la ruralidad, orientado a la agricultura, de manera de destacar la producción vitivinícola sustentable, fomentando cepas que no necesiten tanta agua, para ese tipo de producción. Y el turismo rural con énfasis en el enoturismo patrimonial y agroturismo. Se propone potenciar la gestión del recurso hídrico y el desarrollo de estructura caminera. Por tanto, es importante destacar que la Estrategia Regional es hasta el 2030...