

Tabla de Contenido

| | |
|--|-----------|
| 1. Introducción..... | 1 |
| 1.1 Formulación del estudio propuesto..... | 1 |
| 1.2 Objetivos..... | 2 |
| 1.2.1 Objetivo general..... | 2 |
| 1.2.2 Objetivos específicos | 2 |
| 1.3 Metodología de trabajo..... | 3 |
| 1.3.1 Primera Fase..... | 3 |
| 1.3.2 Segunda Fase..... | 7 |
| 2. Marco teórico..... | 10 |
| 2.1 Remociones en Masa. | 10 |
| 2.1.1 Caídas de rocas..... | 10 |
| 2.1.2 Deslizamientos..... | 11 |
| 2.1.3 Flujos | 11 |
| 2.2 Evaluación y zonificación del peligro: Consideraciones conceptuales | 15 |
| 3. Marco Geológico..... | 18 |
| 3.1 Unidades Morfoestructurales Regionales..... | 18 |
| 3.2 Geología Regional | 18 |
| 3.2.1 Rocas estratificadas | 19 |
| 3.2.2 Rocas Intrusivas | 22 |
| 3.2.3 Depósitos no consolidados | 22 |
| 3.3 Geomorfología regional | 23 |
| 4. Antecedentes y descripción del Área de estudio..... | 26 |
| 4.1 Kilometraje Ruta G-25..... | 26 |
| 4.2 Geología local | 26 |
| 4.2.1 Unidades Rocosas..... | 30 |
| 4.2.2 Unidades No Consolidadas | 35 |
| 4.3 Clasificación del Macizo Rocoso | 40 |
| 4.4 Geomorfología local | 45 |
| 4.5 Remociones en masa en ruta G-25..... | 50 |
| 4.5.1 Identificación y caracterización..... | 50 |
| 4.5.2 Catastro..... | 55 |
| 4.6 Clima | 57 |
| 4.6.1 Fuente de la información..... | 57 |

| | |
|---|------------|
| 4.4.2 Caracterización climática | 58 |
| 4.7 Sismicidad local..... | 62 |
| 5. Metodología para evaluar y zonificar el peligro de remociones en masa en Ruta G-25 a escala local. | 64 |
| 5.1 Peligros de Deslizamientos de Suelo..... | 67 |
| 5.1.1 Identificación de Zonas de Generación | 67 |
| 5.1.2 Identificación de Zonas de Alcance | 69 |
| 5.2 Peligro de Caídas de Rocas..... | 72 |
| 5.2.1 Identificación de Zonas de Generación | 72 |
| 5.2.2 Identificación de Zonas de Alcance | 73 |
| 5.3 Peligro de Flujos Aluviales | 75 |
| 5.3.1 Dinámica de Abanicos Aluviales y Conos Detriticos..... | 75 |
| 5.3.2 Identificación de Zonas de Alcance | 76 |
| 6. Sistema de puntuación al peligro de caídas de rocas a escala en Ruta G-25..... | 79 |
| 6.1 Origen del <i>Rockfall Hazard Rating System</i> | 79 |
| 6.2 Modificaciones al <i>Rockfall Hazard Rating System</i> | 83 |
| 6.3 <i>Rockfall Hazard Rating System</i> propuesto para Ruta G-25..... | 87 |
| 6.3.1 Identificación de Taludes y Clasificación Preliminar..... | 89 |
| 6.3.2 Calificación Detallada..... | 92 |
| 7. Mapas de Peligro. | 94 |
| 7.1 Peligro de Deslizamientos de Suelo en Ruta G-25..... | 94 |
| 7.2 Peligro de Caídas de Rocas en Ruta G-25 | 101 |
| 7.3 Peligro de Flujos Aluviales en Ruta G-25..... | 107 |
| 8. Aplicación del <i>Rockfall Hazard Rating System</i> modificado en Ruta G-25.... | 115 |
| 9. Discusiones..... | 119 |
| 9.1 Sobre metodología a escala local 1.10.000 | 119 |
| 9.2 Sobre la Zonificación del Peligro de Remociones en Masa en la Ruta G-25.120 | |
| 9.3 Sobre el Catastro | 122 |
| 9.4 Sobre Tramos Mitigados | 125 |
| 9.5 Sobre RHRS Modificado | 127 |
| 9.6 Sobre Ambas Metodologías..... | 128 |
| 9.7 Sobre los Factores Desencadenantes | 130 |
| 10. Conclusiones | 136 |
| 11. Recomendaciones | 139 |
| 12. Bibliografía | 142 |