

# Tabla de contenido

<b>1</b>	<b>Introducción</b>	<b>1</b>
1.1	Motivación	1
1.2	Objetivos	3
1.2.1	Objetivo general	3
1.2.2	Objetivos específicos	3
1.3	Herramientas computacionales, ciudades estudiadas y datos utilizados	3
1.4	Estructura de la memoria	4
<b>2</b>	<b>Revisión bibliográfica</b>	<b>5</b>
2.1	Estructura urbana en las ciudades	5
2.2	Modelos de estructura urbana y transporte	8
2.3	Modelo basado en centros	12
2.4	Síntesis	15
<b>3</b>	<b>Descripción de ciudades y fuentes de información</b>	<b>16</b>
3.1	Ciudades utilizadas, características principales y descripción de las fuentes de información	16
3.1.1	Santiago	19
3.1.2	Ciudad de México	20
3.1.3	Gran Buenos Aires	22
3.1.4	São Paulo	23
3.1.5	Córdoba	25
3.1.6	Belo Horizonte	26
3.1.7	Bogotá	27
3.1.8	Ottawa	29
3.1.9	Montreal	30
3.1.10	Gran Valparaíso	31
3.2	Síntesis	33
<b>4</b>	<b>Descripción sintética de las ciudades sobre la base de centros</b>	<b>34</b>
4.1	Metodología aplicada para la definición de zonas (Modelo basado en centros)	34
4.2	Zonificación y matrices de viajes para cada ciudad (Modelo basado en centros)	38
4.2.1	Santiago	38
4.2.2	Ciudad de México	42
4.2.3	Buenos Aires	45
4.2.4	Sao Paulo	47
4.2.5	Córdoba	54
4.2.6	Belo Horizonte	56
4.2.7	Bogotá	58
4.2.8	Ottawa	65
4.2.9	Montreal	66
4.2.10	Gran Valparaíso	70
4.3	Síntesis	71
<b>5</b>	<b>Estructura urbana y análisis paramétrico de las ciudades</b>	<b>73</b>
5.1	Variables descriptivas de estructura urbana y viajes de la ciudad	74

5.2	Índices de monocentrismo y policentrismo de las ciudades.....	77
5.2.1	Índices de monocentrismo.....	77
5.2.2	Índices de policentrismo.....	81
5.2.3	Índices agregados sin considerar viajes intrazonales .....	85
5.3	Parámetros del modelo basado en centros de Fielbaum et al. (2017).....	88
5.4	Síntesis.....	98
<b>6</b>	<b>Síntesis, conclusiones y trabajo futuro. ....</b>	<b>99</b>
<b>7</b>	<b>Bibliografía.....</b>	<b>101</b>