

Tabla de Contenido

1. Introducción	1
1.1. Introducción general	1
1.2. Objetivos	4
1.3. Organización	4
2. Geometrías a utilizar	6
3. Modelación	9
3.1. Hormigón	9
3.2. Acero	11
4. Validación experimental	15
5. Consideraciones de modelación	22
6. Resultados	34
7. Deformaciones unitarias de tracción	40
8. Análisis de resultados	46
8.1. Deriva del 3%	46
8.2. Criterio M_n/M_{cr}	51
9. Caso especial	58
10. Conclusiones	61
Bibliografía	64
Anexos	67
A. Resultados	67
A.1. Respuesta global	67
A.2. Deformación en función del drift	75
B. Deformaciones unitarias de tracción	78
B.1. Muro T-1	78
B.2. Muro L	81