

Tabla de Contenido

1. Introducción	1
1.1. Contexto	1
1.2. Alcances	3
1.3. Objetivos generales	4
1.4. Objetivos específicos	4
1.5. Estructura de la memoria	4
2. Marco Teórico	6
2.1. Cómo definir el no respeto a la luz roja	7
2.2. Variables que influyen en el no respeto a la luz roja	9
2.3. Medidas de mitigación a las infracciones por el no respeto a la luz roja	12
3. Metodología	14
3.1. Definición de parámetros	14
3.1.1. Definición de no respeto a al luz roja	14
3.1.2. Definición de variables a considerar	16
3.2. Aspectos logísticos	18
3.3. Elección de las intersecciones a estudiar	19
3.4. Análisis del material audiovisual	20
4. Área de estudio y recolección de datos	24
4.1. Intersecciones de estudio	24
4.1.1. Intersección 1: Exequiel Fernández con Av. Alcalde Fernando Castillo Velasco	24
4.1.2. Intersección 2: Av. Grecia con Av. José Pedro Alessandri	25
4.1.3. Intersección 3: Av. Vicuña Mackenna con Av. Matta	26
4.2. Recolección de datos	27
4.2.1. Intersección 1: Exequiel Fernández con Av. Alcande Fernando Castillo Velasco	27
4.2.2. Intersección 2: Av. Grecia con Av. José Pedro Alessandri	28
4.2.3. Intersección 3: Av. Vicuña Mackenna con Av. Matta	28
5. Análisis de resultados	30
5.1. Estadística descriptiva	30
5.1.1. Frecuencia del no respeto a la luz roja	30
5.1.2. Segundos después del rojo en que ocurren las infracciones	31
5.1.3. Resultados por variable	33
5.1.3.1. Velocidad de aproximación	33

5.1.3.2.	Tipo de vehículo	34
5.1.3.3.	Género	35
5.1.3.4.	Edad	36
5.1.3.5.	Cinturón de seguridad	38
5.1.3.6.	Período y flujo	39
5.2.	Modelos de elección binaria	44
5.2.1.	Modelo 1: modelo de especificación con características objetivas . . .	44
5.2.2.	Modelo 2: modelo de especificación con características objetivas y atributos socio-económicos	50
6.	Conclusiones	54
6.1.	Resumen y resultados principales	54
6.2.	Recomendaciones de políticas públicas	56
6.3.	Líneas futuras de investigación	56
	Bibliografía	58
	Anexos	60
	Metodología	60