



**"DESIGUALDAD EN LA RECUPERACIÓN DEL IMPUESTO ESPECÍFICO AL
PETRÓLEO DIÉSEL"**

AFE PARA OPTAR AL GRADO DE

MAGÍSTER EN TRIBUTACIÓN

Alumno :

Miguel Esteban Oyanedel Catalán

Profesor Guía:

José Yáñez Henríquez

Santiago, Marzo 2023

AGRADECIMIENTOS

A mi Mary por acompañarme en todo, Te AMO

A mis niños Miguelito y Dary por siempre estar, Los
AMO

A mi Polonia, la más linda

A mis amigos

ÍNDICE

	Resumen Ejecutivo.....	2
I.	Introducción	3
	1.1 Planteamiento del problema.....	3
	1.2 Hipotesis.....	4
	1.3 Objetivo general	4
	1.4 Objetivos específicos.....	5
	1.5 Metodología.....	5
II.	Estado del arte y marco teórico	6
	2.1 Impuesto regulador.....	6
	2.2 Impuesto recaudador.....	7
	2.3 Igualdad tributaria.....	8
	2.4 Base de cálculo de Impuesto específico a recuperar.....	8
	2.5 Mecanismo de estabilización de precios de los combustible.....	11
	2.6 Exenciones o excepciones tributarias.....	12
III.	Marco Normativo.....	13
	3.1 Ley 18.502.....	13
	3.2 Reglamento, Decreto N.º 311.....	13
	3.3 Ley 19.764.....	16
	3.4 Legislación para estabilizar precio de los combustibles.....	17
	3.5 Oficios y circulares.....	19
IV.	Desarrollo y Resultados Preliminares.....	20
V.	Conclusión.....	37
VI.	Bibliografía.....	38
VII.	Anexos.....	40

RESUMEN

El presente informe tiene como finalidad analizar y presentar resultados que dan respuesta a un conflicto que existe en la actualidad en el mercado del transporte de carga por carretera, este problema nace por el dispar porcentaje de recuperación que tienen los contribuyentes del impuesto específico a los combustibles pagado. El desarrollo y resultado evidenciará a través de diferentes casos de servicios de transportes realizados, todos estos, sacados de la realidad del mercado del transporte de carga por carretera, además se expondrán los diferentes resultados de estos contribuyentes, reflejando la desigualdad al favorecer a un tipo de estos. El efecto del análisis nos ilustrará que se puede llegar a abrir un espacio de elusión tributaria al verse tentado el contribuyente de mayor tamaño, el cual recupera menor cantidad de porcentaje del impuesto específico pagado a dividir la empresa sin tener una clara razón de negocio.

ABSTRACT

The purpose of this report is to analyze and present results that provide an answer to a conflict that currently exists in the road freight transportation market, this problem arises due to the disparate recovery percentage that taxpayers have of the specific fuel tax paid. The development and result will be evidenced through different cases of transport services performed, all of these, taken from the reality of the road freight transport market, in addition the different results of these taxpayers will be exposed, reflecting the inequality by favoring one type of these. The effect of the analysis will illustrate that a space for tax avoidance can be opened by tempting the larger taxpayer, which recovers a lower percentage of the specific tax paid to divide the company without having a clear business reason.

1. INTRODUCCIÓN

Chile es una nación que importa la totalidad del consumo interno de petróleo diésel, esta situación provoca que el Estado en los últimos 30 años buscó diferentes maneras de poder estabilizar, vía subsidios, las constantes variaciones del precio de este combustible.

La Ley 18.502, promulgada el día 01 de abril de 1986 y publicada el día 03 de abril de 1986, estableció impuestos a los combustibles. En el caso de este estudio, corresponde al petróleo diésel con un factor de 1,5 UTM (Unidad Tributaria Mensual) por metro cúbico (m³).

El legislador, vía propuesta del ejecutivo, creó la Ley 19.764 que buscaba ayudar al contribuyente a recuperar un porcentaje del impuesto específico al petróleo diésel pagado. El siguiente estudio busca analizar los efectos económicos de la Ley 19.764 y hacer una presentación, a través de casos reales, del efecto que produce la aplicación de diferencias en los porcentajes de recuperación del impuesto.

1.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

A mediados de noviembre de 2022 se registró en el país un paro del gremio del transporte de carga por carretera (camioneros), el bloqueo de las principales carreteras del país generó complicaciones a nivel nacional. Una de las principales solicitudes de este gremio para levantar esta medida de fuerza, fue mejorar y mantener el subsidio al precio del petróleo diésel. La desigualdad en la recuperación porcentual de este impuesto es el problema que se desea analizar en este estudio.

En el año 2001, se promulgó la Ley 19.764 (recuperación de un porcentaje del Impuesto Específico a los Combustibles), que estableció un mecanismo de devolución o recuperación de un porcentaje del impuesto específico al petróleo diésel, que lo señalado en el artículo 6 de la Ley 18.502.

Al inicio la norma señaló que se retornaría el 25% del impuesto específico pagado, no importando el tamaño del contribuyente, este porcentaje fue variando a través de los años llegando a la actualidad a una tabla de devolución de impuesto que tiene una variación desde el 31% hasta el 80% del impuesto específico pagado según el tamaño del contribuyente, que es medido según sus ingresos del año inmediatamente anterior al que

se está solicitando el beneficio. Esta diferencia de recuperación genera una desigualdad que afecta de manera directa el costo de producción de las empresas de transportes de carga por carretera, perjudicando al que recupera menor porcentaje. Esta parte de la norma es la que genera el conflicto que se estudiará en este trabajo.

1.2 HIPÓTESIS

La aplicación de la Ley 19.764 (recuperación del impuesto específico a los combustibles) favorece a los contribuyentes de menor tamaño y perjudica al contribuyente de mayor tamaño, esto genera una distorsión en el mercado de carga por carretera. Este mercado es especialmente competitivo y en la actualidad el petróleo diésel es el componente mayoritario del costo de producción de este mercado.

Para dilucidar esta estimación, se desarrollan tres preguntas fundamentales:

1.1.1. ¿El impuesto de la Ley 18.502 es regulador o recaudador?

1.1.2. ¿Existe igualdad tributaria en la aplicación de la Ley 19.764 y su tabla de recuperación de impuesto específico al petróleo diésel?

1.1.3. ¿Cuánto afecta a la competencia en el mercado de carga por carretera la implementación de la tabla de la Ley 19.764?

1.3 OBJETIVO GENERAL

Analizar la Ley 18.502 que establece un impuesto a los combustibles petróleo diésel y el efecto de la norma 19.764 que regula recuperación de un porcentaje de dicho impuesto, con especial énfasis, en el concepto de impuesto regulador o recaudador y su intervención en el mercado de transporte de carga por carretera.

1.4 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1.1.4. Explicar el concepto de impuesto regulador o recaudador con respecto a la Ley 18.502.

1.1.5. Analizar modificaciones a la norma 18.502 desde su creación esto es 2001.

1.1.6. Estudiar efecto directo en el mercado de carga por carretera en sus costos directos.

1.1.7. Analizar posibles espacios de elusión al querer utilizar el beneficio tributario de la Ley 18.502.

1.5 METODOLOGÍA

Para el desarrollo de esta investigación utilizaremos principalmente un método de carácter comparativo de casos reales de empresa de transportes de carga por carretera y la utilización del beneficio de recuperación de un porcentaje del impuesto específico a los combustibles petróleo diésel, esto se llevará a cabo a través del análisis de la normativa vigente, y de la jurisprudencia administrativa del Servicio de Impuestos Internos.

De igual forma, se utilizarán técnicas de razonamiento lógico deductivo, en especial, para la revisión de los conceptos asociados a la materia.

2. ESTADO DEL ARTE Y MARCO TEÓRICO

En los siguientes párrafos expondremos conceptos y aspectos principales para comprender proceder de la Ley 18.502 y la Ley 19.764, y su funcionamiento.

2.1 Impuesto regulador

La sociedad tiene una cantidad inconmensurable de necesidades y para solucionar este dilema tiene escasez de recursos. El impuesto regulador o PIGOVIANO¹ busca hacer eficiente la asignación de estos recursos. El caso del impuesto al petróleo diésel (Ley 18.502), presenta la característica principal que tiene este tipo de impuesto, gravar un generador de deseconomía externa². En este caso, la tasa del impuesto se estableció en forma específica, fijándose una cantidad de unidades tributarias por unidad de producto. Al proceder de esta forma se elimina el efecto de inflación en el deterioro de la tasa impositiva específica. La tasa de este impuesto es diferente a la tasa del impuesto recaudador en este caso (IVA), aunque ambos tienen la misma base.

La deseconomía externa producida por el consumo del petróleo diésel afecta relativamente más el bienestar de las personas de menores ingresos, por ello, aunque se dice que los impuestos reguladores suelen ser regresivos, habría que comparar ambos efectos. El precio del petróleo diésel es un componente importante en la estructura del costo de transporte de carga. Como todos los productos en la práctica están sujetos a ser transportados, los aumentos del transporte afectan a casi toda la población al subir los precios de los productos. Debido a ello, las autoridades están preocupadas de este hecho y otorgan un subsidio directo al consumo de este producto. Además, en el gremio del transporte hay pequeños y grandes empresarios, por esta razón la autoridad ha ido dando un subsidio escalonado según tamaño del empresario.

Sin embargo, como se verá más adelante, los grandes se pueden vestir de pequeños.

El petróleo diésel es un producto que en el corto plazo no tiene buenos sustitutos por el lado del consumo y debido a ello tiene una demanda inelástica, por esto la base de este impuesto no varía significativamente ante la aplicación de tasas impositivas altas. Esto ha

¹ (Nombre en honor a Arthur C. Pigou, quien lo propuso en el desarrollo de la teoría económica)

² Ocurre cuando producto de las decisiones que toma un agente económico se rompen relaciones reales o técnicas, tales como función de producción o función de utilidad, y estos efectos no son medidos o incorporados en el sistema de precio de la economía. Por lo tanto, estos precios no pueden ser utilizados para determinar el pago de indemnizaciones, compensaciones o reparaciones, Yáñez (2012).

conducido a que este impuesto haya sido utilizado por la autoridad como impuesto recaudador y no como impuesto regulador. Esta aseveración es confirmada cuando se compara la tasa del impuesto a las gasolinas con la tasa del impuesto al petróleo diésel, la primera es 6 UTM el m³ y la segunda es 1,5 UTM el m³. De acuerdo con estudios sobre la tasa de tributación óptima, ambas tasas no deberían ser tan diferentes porque el daño marginal derivado de ambos consumos es parecido.

En el caso del impuesto al petróleo diésel la tasa es controlada, ya que el gremio del transporte por carretera en este caso (camioneros) es fuerte y mantiene una presión constante ante las autoridades para mantener una tasa baja con subsidios.

2.2 Impuesto recaudador

El Estado tiene enormes gastos, los ingresos son escasos, el impuesto recaudador busca recolectar los ingresos requeridos para maximizar las arcas de la Nación. Una de las principales características que debe cumplir este impuesto es ser capaz de cubrir las necesidades del estado, que como se ha planteado son enormes. Por lo mismo, es relevante comparar el gasto contra los ingresos generados por estos impuestos, cuanto puede ser la carga financiera de gasto del Estado y hasta cuanto puede llegar la carga impositiva son los límites que sustenta el principio de suficiencia de este impuesto.

Otra característica fundamental que debe soslayar este impuesto es la simplicidad, tanto las leyes y sus normas deben ser simples, de fácil comprensión por parte del contribuyente para evitar en lo posible la ocurrencia de errores. Esto mejora el cumplimiento, y sobre todo lo más complicado, que el contribuyente acepte el impuesto. Otro principio que debe cumplir el impuesto es el de la equidad, tomando en cuenta la capacidad de pago del contribuyente, con respecto a la cual se establece el principio de la equidad horizontal, la que señala que a igual capacidad de pago deben pagar lo mismo en impuestos, y existe la definición de equidad vertical, que se entiende a distinta capacidad de pago estos impuestos deben ser distintos y ser directamente proporcionales a su capacidad de pago.

Este impuesto debe ser neutro, lo que significa que no debe producir distorsiones o pérdidas de eficiencia en las decisiones económicas que toman los agentes económicos.

Otra característica que debería tener este impuesto es incentivar el crecimiento

económico, la idea es que este no limite la capacidad productiva de la nación, así como la creación de empleos.

2.3 Igualdad tributaria

La Constitución Política de Chile, 1980 y la igualdad tributaria.

Capítulo III, N.º 2 dice, “La Igualdad ante la Ley, En Chile no hay persona ni grupo privilegiados. En Chile no hay esclavos y el que pise territorio queda libre. Hombres y mujeres son iguales ante la Ley. Ni la ley ni autoridad alguna podrán establecer diferencias arbitrarias”.

Capítulo III, N.º 20 dice, “La igual repartición de los tributos en proporción a las rentas o en la progresión o forma que fije la Ley, y la igual repartición de las demás cargas públicas”.

Capítulo III, N.º 22 dice, “La no discriminación arbitraria en el trato que deben dar el Estado y sus organismos en materia económica”.

La igualdad tributaria no es de carácter numérico, esta se refiere a la necesidad de asegurar el mismo tratamiento para quienes se encuentren en situaciones idénticas, al legislador le corresponde que esta característica se cumpla, es menester de ellos que este principio sea garante de una tributación acorde a los tiempos contemporáneos.

2.4 Base de cálculo de impuesto específico a recuperar

El Impuesto específico a los combustibles en ningún caso es base imponible para el impuesto al valor agregado, es decir, no se paga impuesto sobre impuesto. Para aclarar esta situación, comentaremos cómo se divide la base imponible de cálculo del IEC a recuperar.

Esto se divide en componente base, que en el caso del Petróleo Diésel, corresponde a un valor de 1,5 UTM por m³.

Ejemplo:

M³ = 1.000 Litros

UTM Noviembre 2022 = 60,853

1,5 X 60.853 = 91,2795.

Componente Base = 91.279,5 / 1.000 = 91,2795

Componente Variable, al respecto el artículo 5° de la Ley N° 20.765, de 104 dispone que semanalmente, el Ministerio de Hacienda publicará en su web institucional, la información relativa a:

1. Precio Base
2. Tipo de Cambio
3. Precios de referencia y paridad
4. Valores semanales del componente variable del IEC
5. Valores semanales de los parámetros que la Ley autoriza.

Si el componente variable de este impuesto fuera negativo y el valor absoluto de este sea superior al componente base, el monto a recuperar como crédito IEC, dará negativo, en este caso su valor absoluto será sumado a los débitos del IVA, salvo que los ingresos de la empresa del año calendario haya sido inferior a 15.000 UTM, en cuyo caso recuperará el IEC soportado en adquisición de petróleo diésel conforme al sistema especial de recuperación. Esto es, considerando únicamente el componente base, sin considerar el componente variable. Circular 51, de 08.11.2012, lo instruyó.

A contar de la vigencia de la Ley 20.765, estableció un mecanismo de estabilización a los precios de los combustibles.

Dicho mecanismo opera a través de incrementos y rebajas a los IEC establecido en la Ley 18.502.

El artículo quinto de la Ley 20.765 dispone que semanalmente el Ministerio de Hacienda publicará y actualizará en su web institucional, la información relativa a:

- i. Precio BASE
- ii. El tipo de cambio utilizado por ENAP.
- iii. Precios de referencia y paridad determinados por el Ministerio de Energía.
- iv. Valores semanales del componente variable IEC.
- v. Valores semanales de los parámetros que esta ley autoriza fijar al Ministerio de Hacienda.

De acuerdo a lo anterior, cuando se determine el componente variable, el precio de referencia inferior sea mayor que el precio de paridad, el componente variable constituirá un impuesto que deberá sumarse al componente base, en este caso el IEC será la suma de ambos componentes.

En cambio, cuando el componente variable del precio de paridad exceda al precio de referencia superior, el componente variable constituirá un crédito que deberá restarse al componente base para efectos de determinar el IEC.

En resumen, el IEC puede resultar en un monto positivo o negativo dependiendo del componente variable.

Ejemplo 1

Componente Base \$ 91,275

Componente Variable \$ -48,734

IEC = \$ 48.642 Positivo

En este caso el valor final de IEC es \$ 48,642 por litro.

Ejemplo 2

Componente Base. \$ 91,275

Componente Variable \$ -98,345

IEC = \$ -7,07

En este caso el valor final de IEC es de \$ -7.07 por litros.

Cuando el componente variable del IEC resulte en un impuesto crédito de acuerdo a lo señalado anteriormente, o bien en un crédito no mayor al componente base, el contribuyente de IVA podrá recuperar parte de este IEC según sus ingresos anuales de acuerdo al Artículo 1º, inciso quinto y Artículo 2º transitorio de la Ley 20.493.

2.5 Mecanismo de estabilización de precios de los combustibles (MEPCO)

Chile es uno de los pocos países del mundo que importa su totalidad de petróleo crudo. La Comisión Nacional de Energía (CNE) señala.

“Los combustibles derivados del petróleo son considerados un commodity, esto es, productos relativamente homogéneos a nivel mundial y que pueden comerciarse con

facilidad en diferentes mercados, siendo los mercados más profundos y líquidos los que definen los precios a que se transan estos productos internacionalmente, y luego, en los mercados locales. Para el caso de Chile, se estima que el mercado más relevante es el de la Costa del Golfo de Estados Unidos. Los mercados internacionales de combustibles tienen gran volatilidad en el precio, incluso dentro de un mismo día, produciéndose a veces variaciones importantes semana a semana". García (2021)

La Ley 20.765, publicada en julio 2014, creó el MEPCO, esta ley estableció un mecanismo de estabilización del precio a los combustibles, que se encuentren gravadas en su primera venta o importación con un impuesto específico establecido en la Ley 18.502. Este mecanismo operó a través de rebajas o incrementos al IEC, los que se adicionaron o restaron a los componentes de esta ley, esto es, componente base o variable. Los contribuyentes de IVA que tengan derecho a recuperar parte del IEC, harán un cálculo basándose en los impuestos determinados conforme a esta Ley, si el monto es negativo, su valor absoluto deberá ser sumado a los débitos del IVA³. Si el contribuyente de IVA tiene derecho a recuperar parte del IEC y sus ingresos anuales del año calendario anterior, por ventas y servicios hayan sido inferior a 15.000 UTM, deberán efectuar dicha recuperación solamente por el componente base, sin considerar el componente variable.

³ De conformidad a lo dispuesto en el artículo 45, corresponde al monto que resulte de aplicar sobre la base imponible las distintas alícuotas señaladas en la ley, en función del producto de que se trate.

2.6 Exenciones o excepciones tributarias

Franquicia es un vocablo que proviene del franco, adjetivo de origen alemán que significa “libre, exento, privilegiado”.

El diccionario de La Lengua Española de la Real Academia Española, en su vigésima segunda edición, dice que **Franquicia** en su primera acepción, es una “exención que concede a alguien para no pagar derecho por la mercadería que introduce o extrae, o por el aprovechamiento de algún servicio público”.

Se podrá entender, por lo anterior, que una franquicia tributaria es una exención que beneficia a un contribuyente específico o a un grupo, es comprensible decir que una franquicia tributaria favorecerá exclusivamente a aquellos contribuyentes indicados expresamente en la norma que lo establece. El sistema tributario chileno tiene un número considerable de normas de excepción que sustraen a determinadas actividades económicas, este perjuicio, esta magnitud de recursos que son descontados de la base o parte de ella, es lo que Yáñez (2012) llama Erosión Tributaria.

Yáñez (2012) dice con respecto a las **Erosiones tributarias y equidad**: *“Decir que los impuestos deben ser equitativos implica aceptar la idea que cada contribuyente aporte al financiamiento del gasto del Estado según lo que le corresponda. Las erosiones tributarias pueden afectar la equidad horizontal y la equidad vertical de los impuestos. Si usamos el concepto de equidad de acuerdo al principio de la capacidad de pago surgen las dos nociones de equidad antes citadas. La equidad horizontal sostiene que dos individuos que presenten la misma capacidad de pagar impuestos deben pagar la misma cantidad de impuesto. En el caso del impuesto global complementario la capacidad de pagar impuesto se mide por el nivel de ingreso verdadero que obtuvo cada contribuyente por unidad de tiempo. En la práctica podemos encontrar que dos individuos con el mismo nivel de ingreso (y a igualdad de otras características económicas relevantes) paguen distinta cantidad de impuesto debido a la existencia de erosiones tributarias. El pago de impuesto a la renta dependerá de la composición de la fuente de sus ingresos y del destino que le dé a esos ingresos. La equidad vertical plantea que dos individuos que tienen distinta capacidad de pagar impuesto deben pagar distinta cantidad de impuesto, en proporción directa a su capacidad de pago. La existencia de erosiones tributarias puede producir que un individuo con mayor ingreso pague menos impuesto que otro individuo con menor ingreso. Otra vez, esto depende de la composición de la fuente de los ingresos y del destino que se dé a ellos. Yáñez (2012).*

3. MARCO NORMATIVO

En los párrafos siguientes expondremos las principales leyes y normas que regulan el actuar del IEC y la recuperación de un porcentaje de este impuesto pagado, por parte de un contribuyente.

Asimismo, señalaremos las características más relevantes del proyecto de perfeccionamiento del sistema tributario, en relación con modificaciones propuestas en estas materias. Para luego exponer los principales pronunciamientos administrativos que ha emitido el Servicio de Impuestos Internos sobre la materia a la fecha.

3.1 Ley 18.502 sobre el “Impuesto Específico a los Combustibles”

En el año 1986 se promulgó la Ley 18.502 que afecta a los contribuyentes afectos a IVA, conocida como Impuesto Específico a los Combustibles, IEC.

Este impuesto afectará a la importación o venta de gasolinas automotrices, PETRÓLEO DIÉSEL, gas licuado de petróleo de consumo vehicular y gas natural. En dicha oportunidad este tributo se generó con la idea de la reconstrucción del país después del terremoto ocurrido en la zona central el día 03 de marzo de 1985. Por lo tanto, no para resolver una deseconomía externa.

El impuesto que se aplica a los combustibles está constituido por un componente base y otro variable.

Componente Base:

- (1) Gasolina Automotriz: 6,0 UTM por m3
- (2) PETRÓLEO DIÉSEL: 1,5 UTM por m3.
- (3) Gas Licuado de Petróleo: 1,93 UTM por 1,000 m3
- (4) Gas Natural Comprimido: 1,40 UTM por m3

3.2 Reglamento, Decreto N° 311 del 16.04.1986, Artículo 7 de la ley 18.502 (anexo 1)

Dada la necesidad de reglamentar tanto las imputaciones como la recuperación del IEC del Artículo 6 de la Ley 18.502 contribuyentes de IVA y los exportadores podrán recuperar IEC.

Estos contribuyentes del Impuesto al Valor Agregado establecido en el Título II del decreto Ley N.º 825 y los exportadores, podrán recuperar el impuesto específico al petróleo establecido en la letra b) del artículo 6º de la Ley N.º 18.502, soportado en la adquisición de dicho combustible, siempre que este no se destine al uso de vehículos que por su naturaleza sirvan para transitar por calles, caminos y vías públicas en general. En caso alguno podrán acogerse a lo dispuesto en el presente decreto las empresas de transporte terrestre.

Los contribuyentes afectos al Impuesto al Valor Agregado, con las excepciones a lo anterior, tendrán derecho a deducir de su débito fiscal, determinado de conformidad a las normas del artículo 20 y siguientes del decreto Ley 825, una suma equivalente al impuesto que afecte las adquisiciones de petróleo diésel que realicen en el mismo período tributario en que se determine el débito fiscal respectivo o dentro del plazo que se señala en el inciso final del artículo 24 del decreto Ley 825.

El impuesto al petróleo diésel establecido en la Ley N.º 18.502, soportado en las adquisiciones que hagan los contribuyentes, tendrá el carácter de crédito fiscal respecto del Impuesto al Valor Agregado y por consiguiente, le serán aplicables todas las normas que a este respecto contiene el decreto Ley 825 y la reglamentación respectiva. Las empresas que no sean de transporte terrestre, afectas al Impuesto al Valor Agregado, pero que tengan a cualquier título vehículos que por su naturaleza sirvan para transitar por las calles, caminos y vías públicas en general, que utilicen petróleo diésel, no podrán considerar como crédito fiscal el impuesto específico soportado en la adquisición de este combustible destinado al uso de los citados vehículos. Cuando estas empresas no hayan utilizado total o parcialmente el petróleo diésel dentro del mismo período de su adquisición, podrán efectuar una estimación de su probable uso de acuerdo con la relación porcentual que registren en los seis períodos anteriores y ajustar definitivamente la cantidad efectiva a recuperar en el mes o meses siguientes. En el caso de que no existan adquisiciones para los usos señalados en los períodos anteriores, deberá efectuarse una estimación fundada en el primer mes, procediendo en los meses siguientes en la forma indicada anteriormente.

Para determinar la procedencia del crédito fiscal por concepto del impuesto específico al petróleo diésel, deberán tenerse presente, especialmente, las siguientes consideraciones:

a) El monto del impuesto al petróleo diésel dará derecho a su recuperación cuando concurren las situaciones previstas en el artículo 23 del decreto Ley 825, y siempre que se acredite en la forma señalada en el artículo 25 del mismo cuerpo legal.

b) Tratándose de contribuyentes que realicen tanto operaciones gravadas como exentas del Impuesto al Valor Agregado, podrán recuperar el impuesto al petróleo diésel de la siguiente manera:

1.- El impuesto por adquisición de petróleo diésel, que se acredite como imputable solo a operaciones gravadas con el Impuesto al Valor Agregado, se recuperará totalmente.

2.- El impuesto por adquisición de petróleo diésel, que se destine exclusivamente a operaciones exentas o no gravadas, no podrá recuperarse.

3.- El impuesto por adquisición de petróleo diésel de utilización común, esto es, cuando no pueda singularizarse su destino, solo se recuperará en la proporción que representen las ventas y servicios netos gravados con el Impuesto al Valor Agregado en el total de ventas y servicios netos efectuados por el contribuyente en el período respectivo. Para los períodos tributarios siguientes deberá considerarse la misma relación porcentual, pero acumulados mes a mes los valores mencionados hasta completar el año calendario respectivo. En el año calendario siguiente y posteriores se iniciará el mismo procedimiento para determinar la relación porcentual.

c) Los vendedores de petróleo diésel deberán registrar separadamente el impuesto en las facturas, indicando expresamente la siguiente leyenda:

"Impuesto Ley 18.502. No recuperable por petróleo que se use en vehículos que transitan por calles y carreteras".

Los exportadores a que se refiere el artículo 36 del decreto Ley 825, podrán recuperar el impuesto al petróleo diésel en la misma forma y plazos que indica dicho artículo 36 y el decreto supremo N.º 348, de 1975, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, para el Impuesto al Valor Agregado. No obstante, los exportadores no podrán recuperar el tributo al petróleo diésel que se utilice en vehículos que por su naturaleza sirvan para transitar por las calles, caminos y vías públicas en general.

Las empresas de transporte terrestre afectas al Impuesto al Valor Agregado que utilicen petróleo diésel, no podrán recuperar el impuesto que afecte a dicho combustible; pero deberán contabilizarlo en columna separada en el libro de compras y ventas.

Las empresas que no sean de transporte terrestre, afectas al Impuesto al Valor Agregado, pero que tengan vehículos que por su naturaleza sirvan para transitar por las calles, caminos y vías públicas en general, que utilicen petróleo diésel, deberán llevar un libro especial denominado. "Combustible Diesel. Ley N.º 18.502" en el cual registrarán por cada día y en columnas separadas, la fecha, N.º de la factura, cantidad, monto neto e impuesto del petróleo diésel adquirido, y aparte, la cantidad, destino y monto del impuesto en cada caso, y monto del impuesto recuperable. En este mismo libro deberán dejar constancia de las cantidades estimadas por concepto del probable uso del petróleo, de acuerdo con lo dispuesto en el inciso segundo del artículo 3º, y en el mes o meses siguientes, de la existencia anterior y del ajuste respectivo. Asimismo, en cada mes, deberán registrar los vehículos que usen petróleo diésel, indicando, por cilindrada o consumo - kilómetro, el N.º de vehículos y su destino.

3.3 Ley 19.764

Hasta el 31 de diciembre de 2022, esta ley permite que los contribuyentes que su giro sea Transporte de carga por carretera y propietarios o arrendatarios de camiones de un peso bruto vehicular igual o superior a 3.860 Kg., puedan recuperar un porcentaje del IEC pagado. De no mediar una modificación legislativa, estos contribuyentes volverán a recuperar en forma igualitaria sin importar el tamaño de ellos un 25% del IEC.

En la actualidad y de acuerdo a la Ley 20.658 que tiene un solo artículo, nos señala:

Excepcionalmente, durante el periodo comprendido entre el 01 de enero de 2019 y el 31 de diciembre 2022, ambas fechas, incluido el porcentaje de recuperación de IEC que se refiere el inciso segundo del Artículo 2º de la Ley 19.764, será de acuerdo a la siguiente tabla:

1. 80% para contribuyentes que sus ingresos anuales sean iguales o inferiores a 2.400 UF.
2. 70% para contribuyentes que sus ingresos anuales hayan sido superiores a 2.400 UF. y no excedan de 6.000 UF.
3. 52,5% para contribuyentes que sus ingresos anuales hayan sido superiores a 6.000 UF. y no excedan de 20.000 UF.
4. 31% para contribuyentes que sus ingresos anuales hayan sido superiores a 20.000 UF.

3.4 Mecanismo y legislación para estabilizar el precio de los combustibles

Desde la vuelta a la Democracia en Chile, esto es, desde 1990, se han intentado crear diferentes mecanismos para suavizar las variaciones en los precios de los combustibles. Al inicio del siglo XXI se creó el fondo de combustibles, que contemplaba el pago de subsidios si el precio internacional se incrementaba en 12,5% basándonos en el promedio de referencia. Esta iniciativa impactó profundamente las arcas fiscales, por lo que esto motivó su cambio, y se introdujo el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (FEPCO), con el objetivo de atenuar las variaciones de precios de ventas internas en los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel, gas licuado de petróleo y el kerosén doméstico. Fue creado bajo la Ley 20.063, este fondo tuvo vigencia hasta el 30 de junio 2010, el saldo existente al término de la ley fue depositado en el fondo de estabilización Económica y Social (FEES) esto lo indicaba la ley antes señalada.

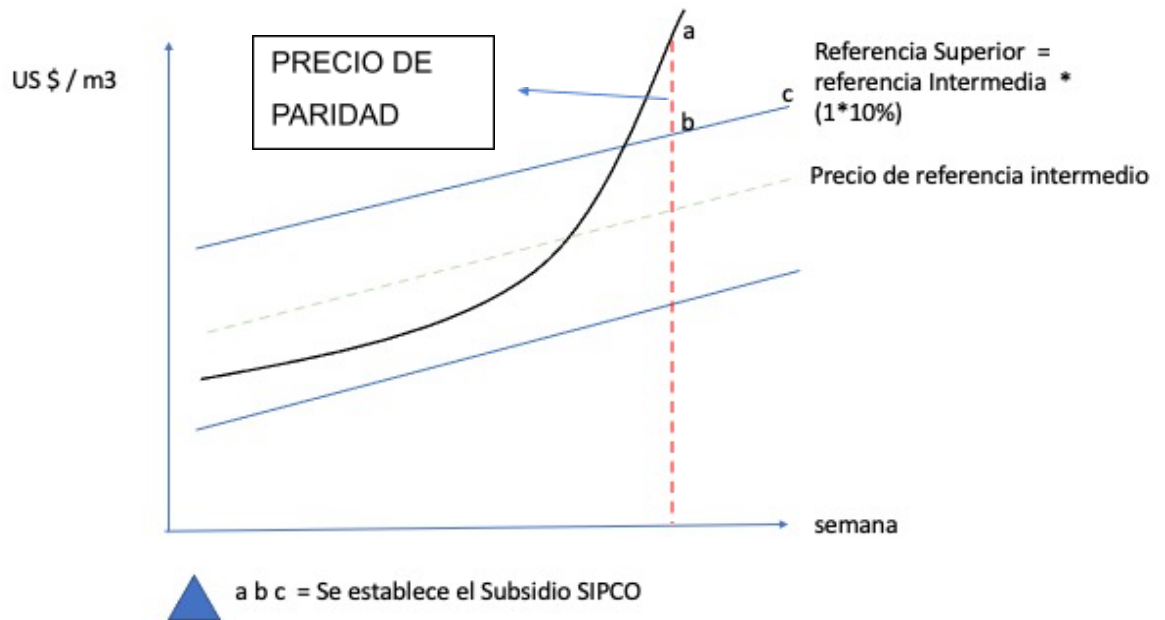
En el año 2011 se creó el Sistema de protección de precios de los combustibles (SIPCO) Ley 20.493 que estuvo vigente hasta julio 2014, este sistema fue especialmente complejo, su descripción técnica es que su construcción está dada por dos variables, precio de paridad y precio de referencia.

i. Precio de paridad, la ley lo definió como *“la cotización promedio, durante el número de semanas que se establezca mediante decreto del Ministerio de Hacienda y previo informe de la Comisión Nacional de Energía, de los combustibles gasolina automotriz, petróleo diésel y gas licuado de petróleo y para calidades similares a las vigentes en Chile, incluidos los costos de transporte, seguros y otros, cuando corresponda”*.

ii. Precio de Referencia definido como *“ el se calcula en base a la cotización del petróleo crudo West Texas Intermediate (WTI), al que se le suma un diferencial de refinación, y costos de transporte, seguro y otros. Finalmente, se calculan dos precios de referencia, uno superior y otro inferior, que resultan de sumar y restar un 10% al precio de referencia mencionado”*.

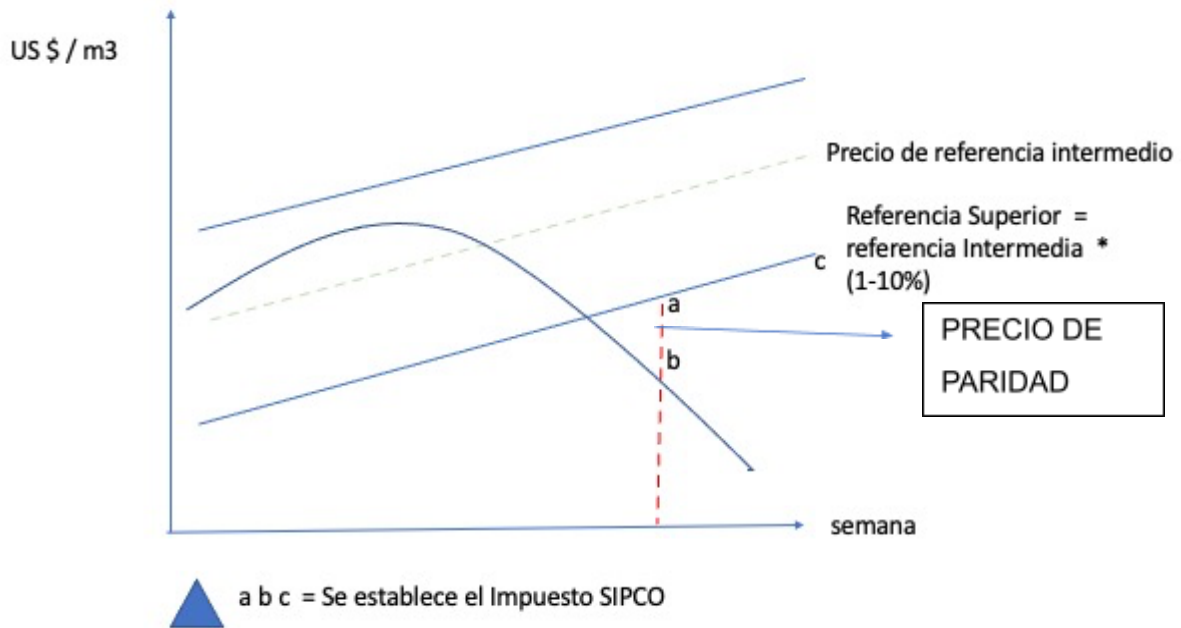
Cuando el precio de paridad se ubica sobre o bajo del precio de referencia, entra en funcionamiento el SIPCO disminuyendo o aumentando el IEC.

GRÁFICO N°1



- Cuando el precio de paridad es superior al precio de referencia, que es lo que muestra gráfico N.º 1, el Sipco funciona subsidiando el IEC.

GRÁFICO N°2



- Cuando el precio de paridad es inferior al precio de referencia, que es lo que muestra gráfico N.º 2, el Sipco funciona incrementando el IEC.

La dificultad de hacer estos cálculos y manejo de este procedimiento es que entró en vigor el Mecanismo de Estabilización del precio de los Combustibles (MEPCO) Ley 20.765 desde agosto de 2014 a la actualidad. Detallado su funcionamiento apartado Estado del arte letra "F".

3.5 Oficios y circulares

3.5.1 Oficio N.º 2.727 del 26.09.2007

Materia: Impuesto Específico al Petróleo Diésel utilizado en los equipos de frío, puede ser recuperado según Ley 19.764, solamente en la medida que dichos equipos sean necesarios para proporcionar el servicio de transporte de las especies que el contribuyente se obliga trasladar, de acuerdo a los contratos de transportes respectivos.

3.5.2 Oficio N.º 827 de 24.04.2008

Materia: Procedencia del derecho a recuperar el impuesto específico al petróleo diésel, ejecución de labores de movimiento de tierras, según lo dispuesto en artículos 7ª de la Ley 18.502, de 1986.

3.5.3 Oficio N°779 de 04.04.2007

Materia: Recuperación del Impuesto Específico al Petróleo Diésel contenido en el artículo 6º, de la ley N.º 18.502, que pueden realizar las empresas de transporte terrestre, en virtud del artículo 2º, de La Ley N.º 19.764.

3.5.4 Oficio N°1.323 de 26.04.1996

Materia: No es procedente el rechazo del crédito fiscal por no llevar el libro de combustible Diésel.

4. DESARROLLO Y RESULTADOS PRELIMINARES

4.1 Demostrar a través de un análisis comparativo de característica y funcionamiento si el impuesto específico a los combustibles es un impuesto regulador o recaudador.

El combustible Petróleo Diésel es uno de los recursos más dañino para el planeta tierra, desde su explotación hasta los innumerables productos que se pueden desarrollar desde este material provocan deterioro a la humanidad. Lo incomprensible es que la autoridad a través de los años por La Ley 18.502 favorezca este recurso con tasas impositivas como impuesto específico menor que otros combustible, la nación no tiene programa de reconversión de esta materia prima, esto son algunos de los argumentos, pero principales para dar por asentado que este impuesto es mero recaudador, ya que el Estado no tienen hasta el momento políticas que conlleva a mitigar la cantidad de perjuicios que provoca este combustible a la Nación.

4.2 Se desarrollarán 6 casos reales que demuestran la aplicación de la ley y se realizara una comparación de los últimos 6 meses con los servicios más representativos a nivel Nacional.

4.2.1 CASO 1: Comparación de 4 Contribuyentes de Giro único de transporte de carga por carretera de diferentes tamaños, Anexo 3A (Valores componente Base y Variable)

Transportes AyM Spa. Monto anual de Ingreso año anterior \$ 75.500.450.-	Transportes Valle Verde. Monto anual de ingresos \$ 192.600.500.-	Transportes GVA Ltda. Monto anual de ingresos \$ 545.800.600.-	Transportes Transverde Ltda. Monto anual de ingresos. \$ 3.295.000.000.-
Servicio : Viaje desde Santiago a Rancagua, fecha 28-10-2022			
Kilómetros Recorridos		180 Km.	
Tipo De Equipo		Tracto Camión	
Capacidad de Carga		28.000 Kilos	
Año		2018	
Rendimiento		2.5 Km/Lt.	
Litros Utilizados		72 Litros	
U.T.M. Octubre 2022		\$ 60.310.-	
U.F. 31-10-22		\$ 34.600.35.-	
CALCULO BASE IMPONIBLE SEGÚN LEY N.º 20.765 (MEPCO)			
COMPONENTE BASE		COMPONENTE VARIABLE	
90.465		-320.3840	
COMPONENTE BASE POR LITRO		COMPONENTE VARIABLE POR LITRO	

\$ 6.513.-		\$ -23.067.71	
VERIFICACION TAMAÑO CONTRIBUYENTE MAYOR A 15.000 UTM ; SI ES ASI SE RECUPERA COMPONENTE BASE MAS VARIABLE			
1.252 UTM	3.194 UTM	9.050 UTM	54.634 UTM
BASE DE CALCULO			
\$ 6.513.-	\$ 6.513.-	\$ 6.513.-	\$ -16.534
CANTIDAD DE U.F POR CONTRIBUYENTE			
2.182 UF	5.566 UF	15.774 UF	95.230 UF
PORCENTAJE DE BASE A RECUPERAR POR CONSTRIBUYENTE			
80%	70%	52,2%	31%
VALOR TOTAL A RECUPERAR DE IEC PAGADO			
\$ 5.211.-	\$ 4.559.-	\$ 3.420.-	\$ -16.534.-

Tiene una diferencia a favor con el contribuyente mayor de \$21.746.-	Tiene una diferencia a favor con el contribuyente mayor de \$21.093.-	Tiene una diferencia a favor con el contribuyente mayor de \$19.954.-	Este contribuyente debera cargar como débito fiscal en el F29 en los próximos meses el valor de \$ 16.534
---	---	---	---

4.2.2 **CASO 2:** Comparación de 4 Contribuyentes de Giro único de transporte de carga por carretera de diferentes tamaños, Anexo 3B (Valores componente Base y Variable)

Transportes AyM Spa. Monto anual de Ingreso año anterior \$ 75.500.450.-	Transportes Valle Verde. Monto anual de ingresos \$ 192.600.500.-	Transportes GVA Ltda. Monto anual de ingresos \$ 545.800.600.-	Transportes Transverde Ltda. Monto anual de ingresos. \$ 3.295.000.000.-
Servicio : Viaje desde Santiago a Iquique, fecha 25-11-2022			
Kilómetros Recorridos		3.470 Km.	
Tipo De Equipo		Tracto Camión	
Capacidad de Carga		28.000 Kilos	
Año		2018	
Rendimiento		2.5 Km/Lt.	
Litros Utilizados		1.388 litros	
U.T.M. Noviembre 2022		\$ 60.853.-	
U.F. 30-11-22		\$ 34.811.80.-	
CALCULO BASE IMPONIBLE SEGÚN LEY N.º 20.765 (MEPCO)			
COMPONENTE BASE		COMPONENTE VARIABLE	

91.2795		-44.720	
COMPONENTE BASE POR LITRO		COMPONENTE VARIABLE POR LITRO	
\$ 126.695		\$ -62.071	
VERIFICACION TAMAÑO CONTRIBUYENTE MAYOR A 15.000 UTM ; SI ES ASI SE RECUPERA COMPONENTE BASE MAS VARIABLE			
1.240 UTM	3.165 UTM	8.969 UTM	54.146UTM
BASE DE CALCULO			
\$ 126.695.-	\$ 126.695.-	\$ 126.695.-	\$ 64.624
CANTIDAD DE U.F POR CONTRIBUYENTE			
2.168UF	5.533 UF	15.679 UF	94.654 UF
PORCENTAJE DE BASE A RECUPERAR POR CONSTRIBUYENTE			
80%	70%	52,2%	31%
VALOR TOTAL A RECUPERAR DE IEC PAGADO			
\$ 101.356.-	\$ 88.687.-	\$ 66.515.-	\$ 20.033.-
Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$82.323.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$68.654.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$46.482.-	Este contribuyente Sólo puede recuperar \$20.033.-

4.2.3 **CASO 3:** Comparación de 4 Contribuyentes de Giro único de transporte de carga por carretera de diferentes tamaños, Anexo 3C (Valores componente Base y Variable)

Transportes AyM Spa. Monto anual de Ingreso año anterior \$ 75.500.450.-	Transportes Valle Verde. Monto anual de ingresos \$ 192.600.500.-	Transportes GVA Ltda. Monto anual de ingresos \$ 545.800.600.-	Transportes Transverde Ltda. Monto anual de ingresos. \$ 3.295.000.000.-
Servicio : Viaje desde Santiago a Quintero, fecha 25-11-2022			
Kilómetros Recorridos		320 Km.	
Tipo De Equipo		Tracto Camión	
Capacidad de Carga		28.000 Kilos	
Año		2018	
Rendimiento		2.5 Km/Lt.	
Litros Utilizados		128 litros	
U.T.M. Diciembre 2022		\$ 61.157.-	
U.F. 31-12-22		\$ 34.942.34	
CALCULO BASE IMPONIBLE SEGÚN LEY N.º 20.765 (MEPCO)			
COMPONENTE BASE		COMPONENTE VARIABLE	
91.7335		100.45	
COMPONENTE BASE POR LITRO		COMPONENTE VARIABLE POR LITRO	

\$ 11.742.-		\$ 12.858.-	
VERIFICACION TAMAÑO CONTRIBUYENTE MAYOR A 15.000 UTM ; SI ES ASI SE RECUPERA COMPONENTE BASE MAS VARIABLE			
1.234 UTM	3.149 UTM	8.925 UTM	53.878 UTM
BASE DE CALCULO			
\$ 11.742.-	\$ 11.742.-	\$ 11.742.-	\$ 24.600.-
CANTIDAD DE U.F POR CONTRIBUYENTE			
2.160 UF	5.512 UF	15.620 UF	94.299 UF
PORCENTAJE DE BASE A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE			
80%	70%	52,2%	31%
VALOR TOTAL A RECUPERAR DE IEC PAGADO			
\$ 9.394.-	\$ 8.220.-	\$ 6.264.-	\$ 7.626.-
Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$1.768.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$594.-	Tiene una diferencia con el contribuyente de mayor tamaño de \$-1.362.-	Este contribuyente tiene mejor retorno que el tercero, producto del componente variable.

4.2.4 **CASO 4:** Comparación de 4 Contribuyentes de Giro único de transporte de carga por carretera de diferentes tamaños, Anexo 3D (Valores componente Base y Variable)

Transportes AyM Spa. Monto anual de Ingreso año anterior \$ 75.500.450.-	Transportes Valle Verde. Monto anual de ingresos \$ 192.600.500.-	Transportes GVA Ltda. Monto anual de ingresos \$ 545.800.600.-	Transportes Transverde Ltda. Monto anual de ingresos. \$ 3.295.000.000.-
Servicio : Viaje desde Santiago a La Serena, fecha 08-01-2023			
Kilómetros Recorridos		945 Km.	
Tipo De Equipo		Tracto Camión	
Capacidad de Carga		28.000 Kilos	
Año		2018	
Rendimiento		2.5 Km/Lt.	
Litros Utilizados		378 litros	
U.T.M. Enero 2023		\$ 61.769.-	
U.F. 31-01-23		\$ 35.287.5	
CALCULO BASE IMPONIBLE SEGÚN LEY N.º 20.765 (MEPCO)			
COMPONENTE BASE		COMPONENTE VARIABLE	
92.654		56.210	
COMPONENTE BASE POR LITRO		COMPONENTE VARIABLE POR LITRO	
\$ 35.023		\$ 21.248	

VERIFICACION TAMAÑO CONTRIBUYENTE MAYOR A 15.000 UTM ; SI ES ASI SE RECUPERA COMPONENTE BASE MAS VARIABLE			
1.222 UTM	3.118 UTM	8.836 UTM	53.344 UTM
BASE DE CALCULO			
\$ 35.023.-	\$ 35.023.-	\$ 35.023.-	\$ 56.271.-
CANTIDAD DE U.F POR CONTRIBUYENTE			
2.139 UF	5.458 UF	15.467 UF	93.377 UF
PORCENTAJE DE BASE A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE			
80%	70%	52,2%	31%
VALOR TOTAL A RECUPERAR DE IEC PAGADO			
\$ 28.019.-	\$ 24.516.-	\$ 18.388.-	\$ 17.444.-
Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$10.575.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$7.072.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$944.-	Tiene una diferencia negativa con todos los otros contribuyentes.

4.2.5 **CASO 5:** Comparación de 4 Contribuyentes de Giro único de transporte de carga por carretera de diferentes tamaños, Anexo 3E (Valores componente Base y Variable)

Transportes AyM Spa. Monto anual de Ingreso año anterior \$ 75.500.450.-	Transportes Valle Verde. Monto anual de ingresos \$ 192.600.500.-	Transportes GVA Ltda. Monto anual de ingresos \$ 545.800.600.-	Transportes Transverde Ltda. Monto anual de ingresos. \$ 3.295.000.000.-
Servicio : Viaje desde Santiago a Chillan, fecha 28-02-23			
Kilómetros Recorridos		825.5 Km.	
Tipo De Equipo		Tracto Camión	
Capacidad de Carga		28.000 Kilos	
Año		2018	
Rendimiento		2.5 Km/Lt.	
Litros Utilizados		322.4 litros	
U.T.M. Febrero 2023		\$ 61.954.-	
U.F. 28-02-23		\$ 35.314.79	
CALCULO BASE IMPONIBLE SEGÚN LEY N.º 20.765 (MEPCO)			
COMPONENTE BASE		COMPONENTE VARIABLE	
92.931		145.43	
COMPONENTE BASE POR LITRO		COMPONENTE VARIABLE POR LITRO	
\$ 29.961.-		\$ 46.887.-	
VERIFICACION TAMAÑO CONTRIBUYENTE MAYOR A 15.000 UTM ; SI ES ASI SE RECUPERA COMPONENTE BASE MAS VARIABLE			
1.219 UTM	3.109 UTM	8.810 UTM	53.184 UTM

BASE DE CALCULO			
\$ 29.961.-	\$ 29.961.-	\$ 29.961.-	\$ 76.848.-
CANTIDAD DE U.F POR CONTRIBUYENTE			
2.137 UF	5.454 UF	15.455 UF	93.305 UF
PORCENTAJE DE BASE A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE			
80%	70%	52,2%	31%
VALOR TOTAL A RECUPERAR DE IEC PAGADO			
\$ 23.969.-	\$ 20.973.-	\$ 15.730.-	\$ 23.823.-
Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$146.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$-2.850.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$-8.093.-	Tiene un ,ejor comportamiento que los contribuyentes segundo y tercero.

4.2.6 **CASO 6:** Comparación de 4 Contribuyentes de Giro único de transporte de carga por carretera de diferentes tamaños, Anexo 3F (Valores componente Base y Variable)

Transportes AyM Spa. Monto anual de Ingreso año anterior \$ 75.500.450.-	Transportes Valle Verde. Monto anual de ingresos \$ 192.600.500.-	Transportes GVA Ltda. Monto anual de ingresos \$ 545.800.600.-	Transportes Transverde Ltda. Monto anual de ingresos. \$ 3.295.000.000.-
Servicio : Viaje desde Santiago a Puerto Montt, fecha 09-03-23			
Kilómetros Recorridos		2.036 Km.	
Tipo De Equipo		Tracto Camión	
Capacidad de Carga		28.000 Kilos	
Año		2018	
Rendimiento		2.5 Km/Lt.	
Litros Utilizados		826.4 litros	
U.T.M. Febrero 2023		\$ 62.450.-.-	
U.F. 28-02-23		\$ 35.575.48	
CALCULO BASE IMPONIBLE SEGÚN LEY N.º 20.765 (MEPCO)			
COMPONENTE BASE		COMPONENTE VARIABLE	
93.675		105.965	
COMPONENTE BASE POR LITRO		COMPONENTE VARIABLE POR LITRO	
\$ 77.413		\$ 87.569.-	

VERIFICACION TAMAÑO CONTRIBUYENTE MAYOR A 15.000 UTM ; SI ES ASI SE RECUPERA COMPONENTE BASE MAS VARIABLE			
1.209 UTM	3.084 UTM	8.740 UTM	52.762 UTM
BASE DE CALCULO			
\$ 77.413.-	\$ 77.413.-	\$ 77.413.-	\$ 164.982.-
CANTIDAD DE U.F POR CONTRIBUYENTE			
2.122 UF	5.413 UF	15.342 UF	92.621 UF
PORCENTAJE DE BASE A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE			
80%	70%	52,2%	31%
VALOR TOTAL A RECUPERAR DE IEC PAGADO			
\$ 61.930.-	\$ 54.189.-	\$ 40.642.-	\$ 51.144.-
Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$10.786.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$3.045.-	Tiene una diferencia con el contribuyente mayor de \$-10.502.-	Tiene sólo un mejor comportamiento que el tercer contribuyente.

4.2.7 CUADRO RESUMEN

		10-2022	11-2022	12-2022	01-2023	02-2023	03-2023	Total
	DESTINOS	Rancagua	Iquique	Quintero	La Serena	Chillan	Puerto Montt	
1	AyM	\$5.211.-	\$101.356.-	\$9.394.-	\$28.019.-	\$23.969.-	\$61.930.-	\$229.879.-
2	Valle verde	\$4.559.-	\$88.687.-	\$8.220.-	\$24.516.-	\$20.973.-	\$54.189.-	\$201.144.-
3	GVA	\$3.420.-	\$66.515.-	\$6.264.-	\$18.388.-	\$15.730.-	\$40.642.-	\$150.959.-
4	Transverde	\$-16.534.-	\$20.033.-	\$7.626.-	\$17.444.-	\$23.823.-	\$51.144.-	\$103.536.-
	Viajes Mensuales	26	4	22	18	20	12	Total
1	AyM	\$135.486.-	\$405.424.-	\$206.668.-	\$504.343.-	\$479.380.-	\$743.160.-	\$2.474.461.-
2	Valle verde	\$118.534.-	\$354.748.-	\$180.840.-	\$441.288.-	\$419.460.-	\$650.268.-	\$2.165.138.-

3	GVA	\$88.920.-	\$266.060.-	\$137.808.-	\$330.984.-	\$314.600.-	\$478.704.-	\$1.617.076.-
4	Transverde	\$-429.884.-	\$80.132.-	\$167.772.-	\$313.992.-	\$476.460.-	\$613.728.-	\$1.222.200.-
Diferencia de valores recuperados.								
	1 v/s 4	\$565.370.-	\$325.292.-	\$38.896.-	\$190.351.-	\$2.920.-	\$129.432.-	\$1.252.261.-
	2 v/s 4	\$548.418.-	\$274.616.-	\$13.068.-	\$127.296.-	\$-57.000.-	\$26.540.-	\$932.938.-
	3 v/s 4	\$518.804.-	\$185.928.-	\$-29.964.-	\$16.992.-	\$-161.860.-	\$-135.024.-	\$393.876.-
Este análisis se realiza bajo el supuesto de un equipo trabajando todo el mes.								

4.2.8 COMENTARIOS:

- El cuadro resumen, es el resultado de 4 contribuyentes de diferentes tamaño realizando servicios durante un mes con un equipo.
- Al incorporar un segundo equipo, que podría ser así sin verse afectado el porcentaje a recuperar de estos contribuyente, los resultados son los siguientes:

DIFERENCIA DE VALORES A RECUPERAR CON DOS EQUIPOS	
1 v/s 4 a Favor de 1	\$ 2.504.522.-
2 v/s 4 a Favor de 2	\$ 1.865.876
3 v/s 4 a Favor de 3	\$ 787.752.-

- El factor que hará que esto se revierta y el contribuyente 4 (que es el mayor y recupera el 31% del IEC pagado) no se vea perjudicado en comparación con los otros contribuyente de menor tamaño y recuperan mayor porcentaje de IEC pagado es el **componente variable**. Ahora nace la pregunta cuál es el valor de componente variable que puede generar este cambio? , para eso revizaremos el comportamiento de este componente a través de los últimos 6 años y si en algún momento este efecto evidencia una igualdad.

4.3 ANALISIS DE COMPORTAMIENTO DE COMPONENTE VARIABLE ULTIMOS 6 AÑOS.

4.3.1 Año 2017 estudiado de Tabla de componente variable (Anexo 4A)

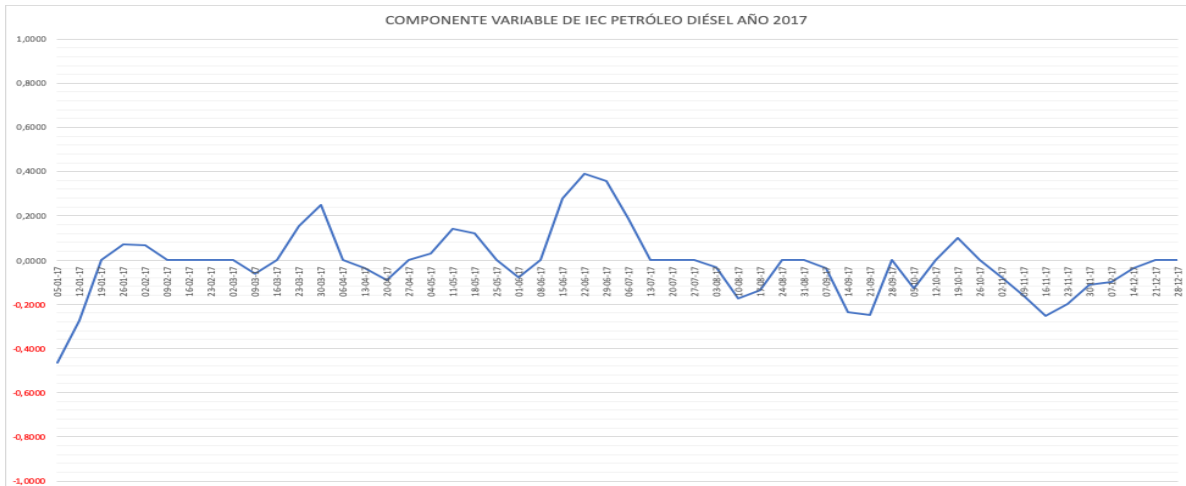


Grafico de comportamiento de componente variable, elevación propia.

Comentarios:

- (a) Se estudiaron 52 registros que corresponden a las semanas de publicación del SII de componente Base y Variable del IEC al Petróleo Diésel del año 2017.
- (b) En todo el año el Contribuyente mayor (El que recupera 31%) no presenta ningún beneficio sobre los contribuyentes de menor tamaño.
- (c) El componente Variable de máximo valor durante este año fue de 0,3919.
- (d) El componente Variable de mínimo valor durante este año fue de **-0,4640**.
- (e) El promedio del componente variable durante este año fue de **-0,0154**.
- (f) Comparación entre Contribuyentes. Promedio Anual

A v/s D Ventaja del Contri. 80%	\$ 34
B v/s D Ventaja del Contri. 70%	\$ 27
C v/s D Ventaja del Contri. 52,5%	\$ 15

4.3.2 Año 2018 estudiado de Tabla de componente variable (Anexo 4B)

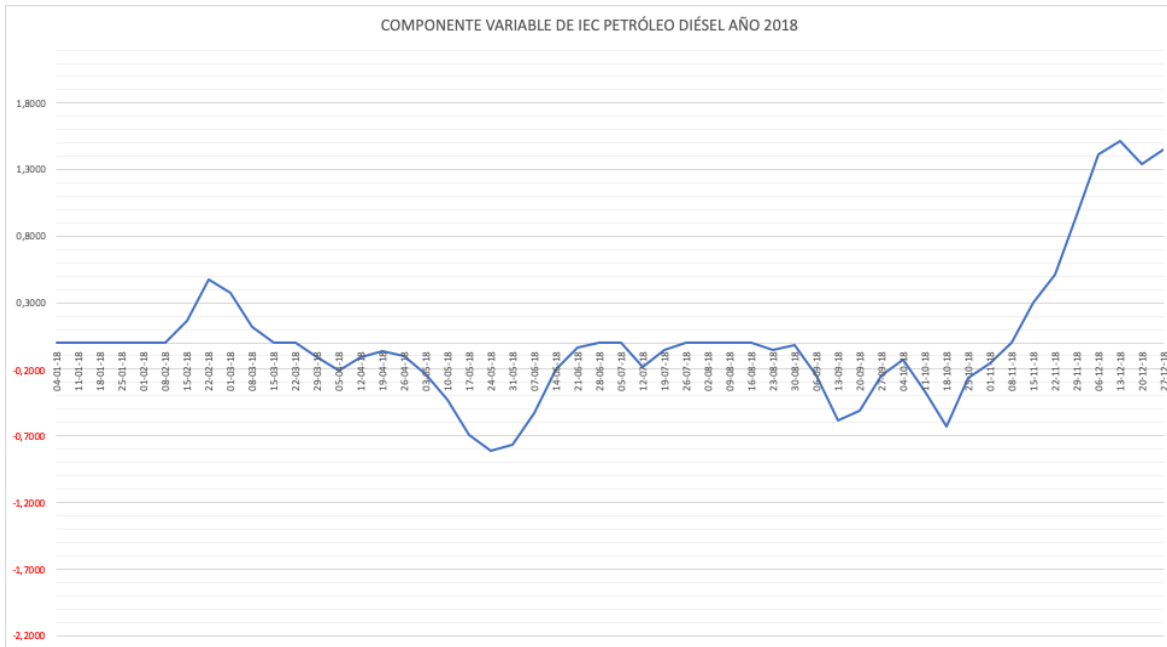


Grafico de comportamiento de componente variable, elevación propia.

Comentarios:

- (a) Se estudiaron 52 registro que corresponden a las semanas de publicación del SII de componente Base y Variable del IEC al Petróleo Diésel.
- (b) En todo el año el Contribuyente mayor (El que recupera 31%) presenta un mejor comportamiento en 4 semana comparado con el contribuyente de (52,5%), a partir del valor 1,3437 se genera este efecto.
- (c) El componente Varibale de maximo valor durante este año fue de 1,5153
- (d) El componente Variable de minimo valor durante este año fue de **-0,8086**.
- (e) El promedio del componente variavle durante este año fue de 0,0172.
- (f) Comparacion entre Contribuyentes. Promedio Anual

A v/s D Ventaja del Contri. 80%	\$ 35
B v/s D Ventaja del Contri. 70%	\$ 28
C v/s D Ventaja del Contri. 52,5%	\$ 15

4.3.3 AÑO 2019 Estudiado de la table componente variable (Anexo 4C)

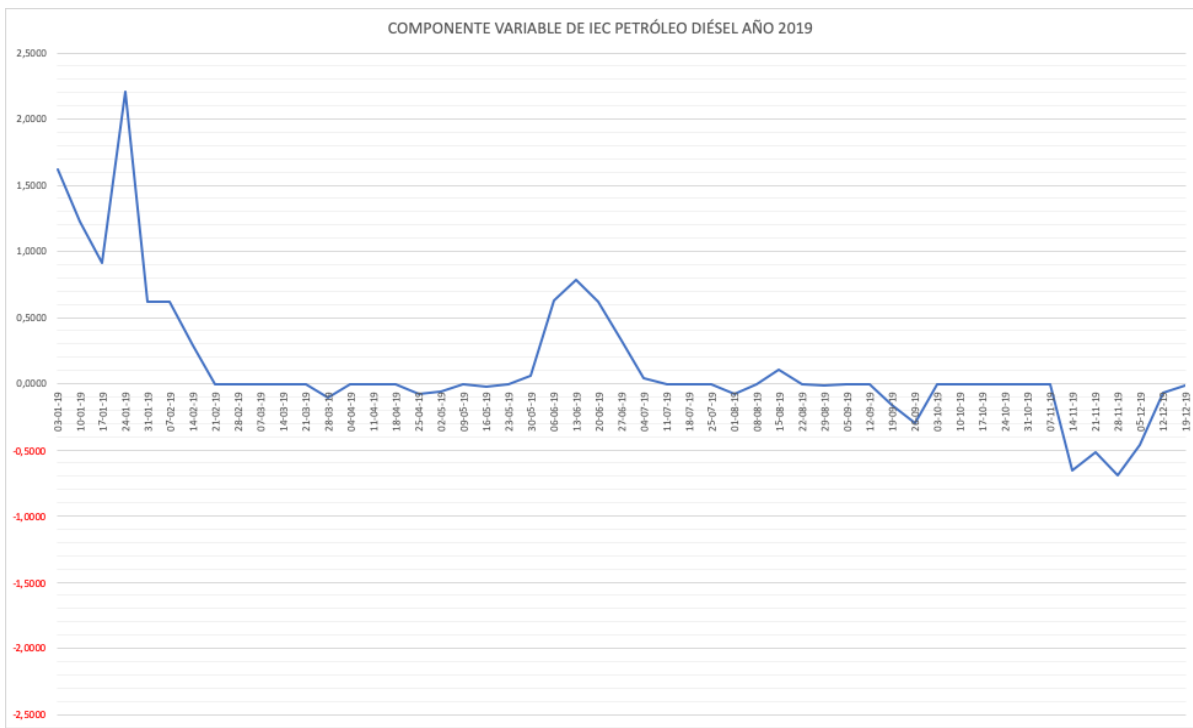


Gráfico de comportamiento de componente variable, elevación propia.

Comentarios:

- (a) Se estudiaron 51 registro que corresponden a las semanas de publicación del SII de componente Base y Variable del IEC al Petróleo Diésel.
- (b) En todo el año el Contribuyente de mayor tamaño (El que recupera 31%) presenta un mejor comportamiento en tres semana comparada con el contribuyente que recupera 52,5% y una sobre el que recupera 70% todo esto a partir del valor 1,2282 que genera este efecto.
- (c) El componente Variable de máximo valor durante este año fue de 2,2082
- (d) El componente Variable de mínimo valor en este año fue de **-0,6951**.
- (e) El promedio del componente variable durante este año fue de 0,1341.
- (f) Comparación entre Contribuyentes. Promedio Anual

A v/s D Ventaja del Contribuyente 80%	\$ 34
B v/s D Ventaja del Contribuyente 70%	\$ 27

C v/s D Ventaja del Contribuyente 52,5%	\$ 14
---	-------

4.3.4 AÑO 2020 Estudiado de la tabla componente variable (Anexo 4D)

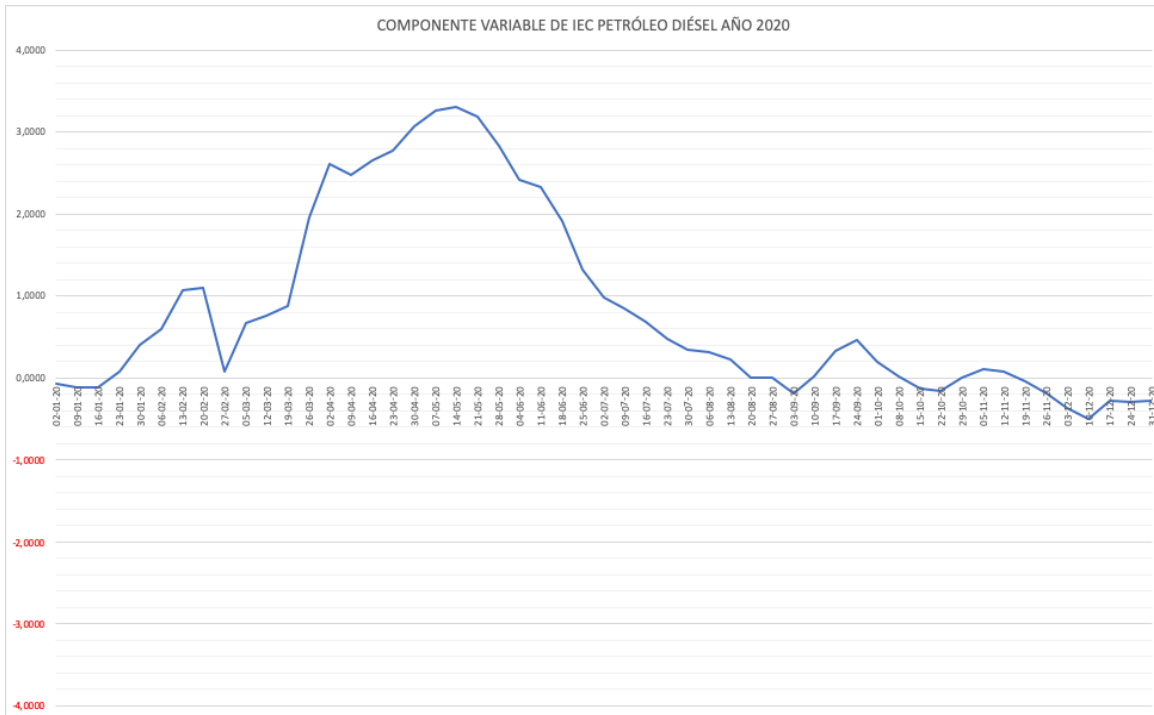


Grafico de comportamiento de componente variable, elevación propia.

Comentarios:

- (a) Se estudiaron 53 registro que corresponden a las semanas de publicación del SII de componente Base y Variable del IEC al Petróleo Diésel.
- (b) En todo el año el Contribuyente de mayor tamaño (El que recupera 31%) presenta un mejor comportamiento en 16 semana comparado con el contribuyente que recupera 52,5% en 13 semana sobre el que recupera 70% y en 10 semana sobre el contribuyente que recupera el 80% del IEC pagado, todo esto a partir del valor 1.0690 que genera este efecto.
- (c) El componente Variable de máximo valor durante este año fue de 3,3051
- (d) El componente Variable de mínimo valor en este año fue de -0,4989.
- (e) El promedio del componente variable durante este año fue de 0,8304.
- (f) Comparación entre Contribuyentes. Promedio Anual

A v/s D Ventaja del Contribuyente 80%	\$ 24
B v/s D Ventaja del Contribuyente 70%	\$ 16
C v/s D Ventaja del Contribuyente 52,5%	\$ 3

4.3.5 AÑO 2021 Estudiado de la tabla de componente variable (Anexo 4E)

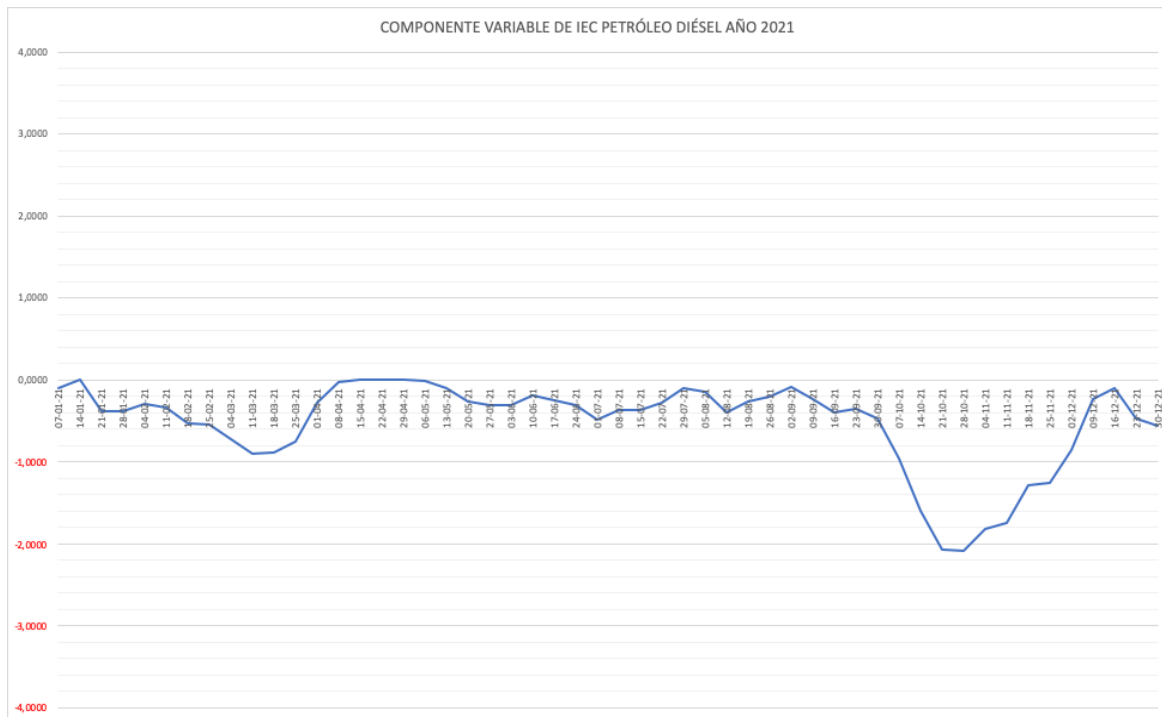


Gráfico de comportamiento de componente variable, elevación propia.

Comentarios:

- (a) Se estudiaron 52 registro que corresponden a las semanas de publicación del SII de componente Base y Variable del IEC al Petróleo Diésel.
- (b) En todo el año el Contribuyente de mayor tamaño (El que recupera 31%) nunca presento mejor desempeño en recuperación del IEC pagado al compararlos con los otros contribuyente de menor tamaño.
- (c) El componente Variable de máximo valor durante este año fue de 0
- (d) El componente Variable de mínimo valor en este año fue de **-2,08560**.
- (e) El promedio del componente variable durante este año fue de **-0,5185**.
- (f) Comparación entre Contribuyentes. Promedio Anual

A v/s D Ventaja del Contribuyente 80%	\$ 47
B v/s D Ventaja del Contribuyente 70%	\$ 39
C v/s D Ventaja del Contribuyente 52,5%	\$ 25

4.3.6 AÑO 2022 Estudiado de tabal de componente variable (Anexo 4F)

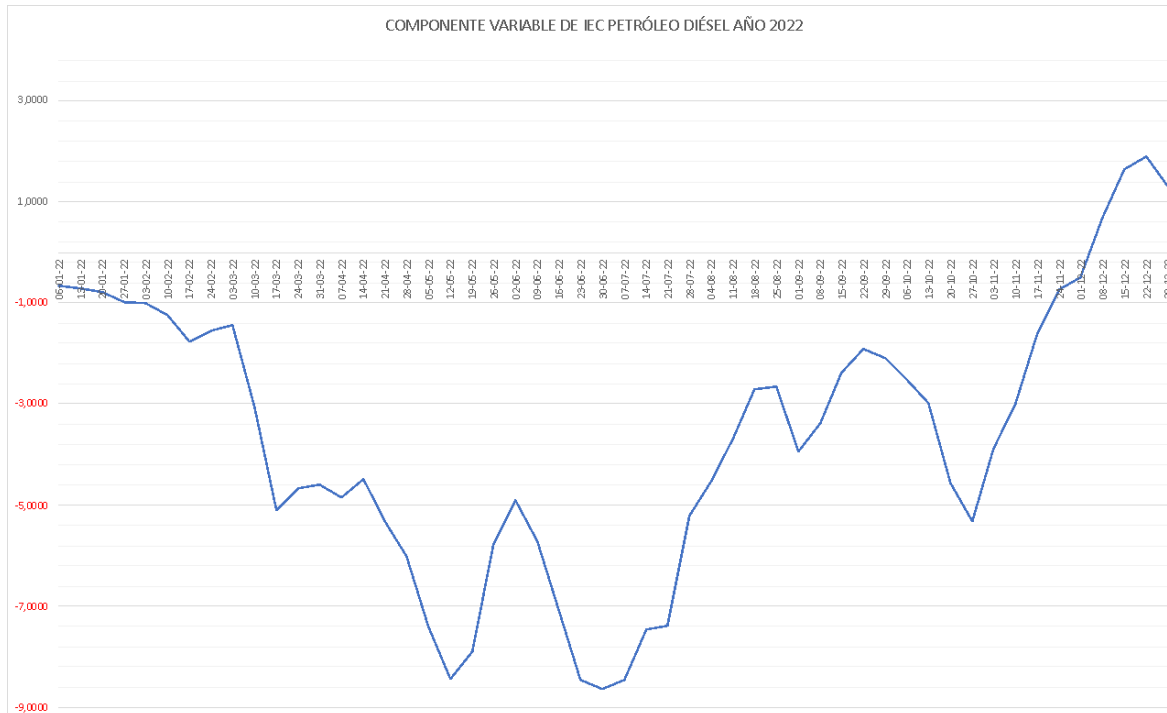


Gráfico de comportamiento de componente variable, elevación propia.

Comentarios:

- Se estudiaron 52 registro que corresponden a las semanas de publicación del SII de componente Base y Variable del IEC al Petróleo Diésel.
- En todo el año el Contribuyente de mayor tamaño (El que recupera 31%) presento mejor desempeño en 3 semanas comparado con el contribuyente de 52.5%..
- El componente Variable de máximo valor durante este año fue de 1,8944
- El componente Variable de mínimo valor en este año fue de **-8,674**
- El promedio del componente variable durante este año fue de **-3,76330**
- Comparación entre Contribuyentes. Promedio Anual

A v/s D Ventaja del Contribuyente 80%	\$ 107
B v/s D Ventaja del Contribuyente 70%	\$ 98
C v/s D Ventaja del Contribuyente 52,5%	\$ 83

4.3.7 PRIMER TRIMESTRE AÑO 2023

Estudiado de tabla de componente variable (Anexo 4G)

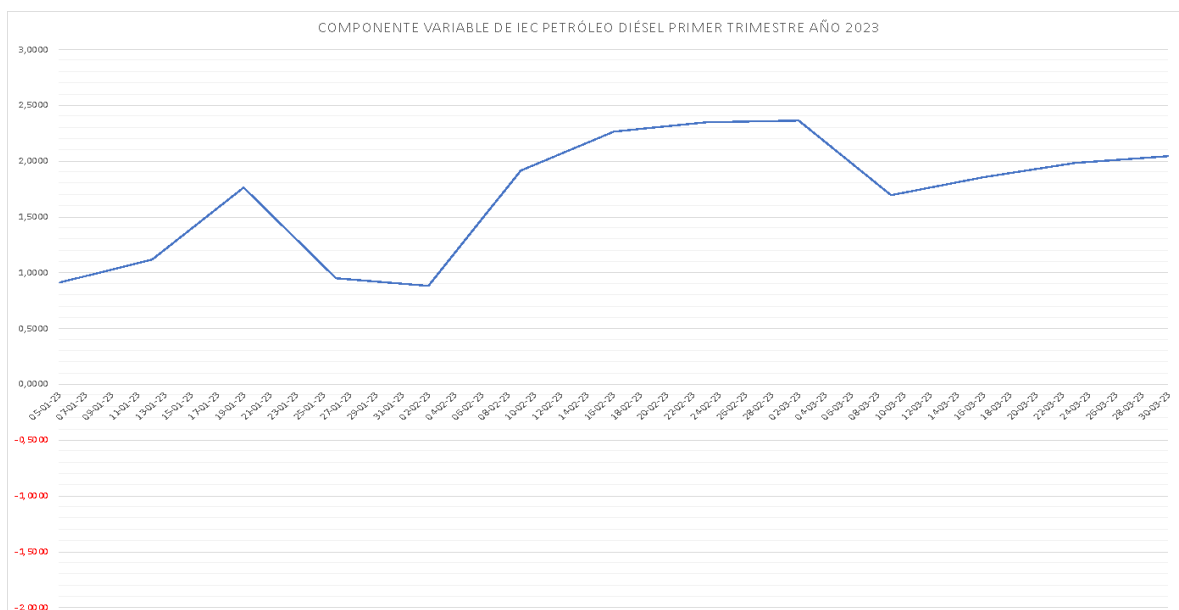


Gráfico de comportamiento de componente variable, elevación propia.

Comentarios:

- (a) Se estudiaron 13 registros que corresponden a las semanas de publicación del SII de componente Base y Variable del IEC al Petróleo Diésel.
- (b) Durante este periodo el contribuyente de mayor tamaño (El que recupera 31%) presentó mejor desempeño en 10 en comparación con el contribuyente que recupera 52,5% y 6 semanas sobre el contribuyente que recupera 70%.
- (c) El componente Variable de máximo valor durante este año fue de 2,3642
- (d) El componente Variable de mínimo valor en este año fue de 0,8795

- (e) El promedio del componente variable durante este año fue de 1,6974
- (f) Comparación entre Contribuyentes. Promedio Trimestral año 2023

A v/s D Ventaja del Contribuyente 80%	\$ 13
B v/s D Ventaja del Contribuyente 70%	\$ 4
C v/s D Desventaja del Contribuyente 52,5%	\$ -13

4.3.8 RESUMEN

En la búsqueda del punto de inflexión donde un contribuyente de mayor tamaño, ese que recupera el 31% del IEC pagado se vea favorecido sobre todos los demás contribuyente, comentamos lo siguiente:

- (i) El componente base que en caso del petróleo Diésel, no es un factor de cambio ya que este es un valor fijo de 1,5 UTM por m3.
- (ii) El componente variable es el que puede provocar el cambio y hacer que nuestro mayor contribuyente sea el principal beneficiado con esta política tributaria, pero ¿cual es el factor del componente variable que puede producir este cambio?
- (iii) Cuando el componente variable es negativo, esto producto que el Estado subenciona el IEC, de ninguna forma provocará que el contribuyente mayor se vea beneficiado sobre los otros contribuyentes, esto producto que la Ley 20.765 (Mepco) nos señala que a mayor de 15.000 UTM se suma el componente base y variable para sacar nuestra base de recuperacion de IEC pagado, al ser asi siempre sera menor a los contribuyentes de menores tamaño ya que la Ley 20.765 (mepco) sólo le señala como base de recuperación el componente Base.
- (iv) Dado lo señalado en el punto iii es que se debe buscar un valor positivo del componente variable, que es generado cuando el Estado aunementa el IEC para recuperar los recursos utilizado en los subsidios que se utilizan producto de la variacion del valor de precio del crudo. estudiaremos un cuadro resumen del comportamiento de los ultimos 6 años.

(v) Cuadro resumen comportamiento y comparación entre contribuyentes del componente variable del IEC pagado.

DONDE :

A = MENOR A 15.000 UTM Y 80% RECUPERACION.

B= MENOR A 15.000 UTM Y 70% RECUPERACION.

C = MENOR A 15.000 UTM Y 52,5% RECUPERACION.

D = MAYOR A 15.000 UTM Y 31% RECUPERACION.

AÑO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
A v/s D	\$34	\$35	\$34	\$24	\$47	\$107	\$13	\$294
B v/s D	\$27	\$28	\$27	\$16	\$39	\$ 98	\$ 4	\$239
C v/s D	\$15	\$15	\$14	\$ 3	\$25	\$ 83	\$-13	\$142

(vi) El factor del componente variable que provoca el cambio y deja al contribuyente de mayor tamaño favoreciendo su recuperación de IEC pagado sobre los contribuyentes de menor tamaño es **2,3800**

(vii) Este Factor de cambio que deja al contribuyente de mayor tamaño recuperando un porcentaje del IEC pagado mejor que los otros contribuyentes se produjo el día 06-04-2023 (anexo 3G) informado por el ministerio de hacienda

ITEM	UTM	FECHA	COMPONENTE			VALOR EN \$		TOTAL	MAYOR O MENOR A 15.000 UTM				A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPARACION		
			BASE	VAR	TOT	BASE \$	VAR \$	LT \$	MENOR	MENOR	MENOR	MAYOR	80%	70%	52,50%	31%			
326	\$62.388	06-04-23	1,5	2,3814	3.8814	\$ 93,58	\$148,57	\$ 242,2	\$ 93,58	\$ 93,58	\$ 93,58	\$ 242,2	\$ 74,87	\$ 65,51	\$ 49,13	\$75	-\$0,20	-\$9,56	-\$25,94

5 CONCLUSIÓN

En marzo de 2023, se rechazó la idea de legislar una Reforma Tributaria, uno de los argumentos que dio sustento a esta decisión por parte de un sector del poder legislativo, es que esta política tributaria dañaría la economía nacional, dicha característica que se menciona en el argumento de rechazo a legislar es fundamental en la creación de políticas tributaria, esto es, no generar erosiones en la economía del país como en sectores del mercado. Esta característica es la que no se cumple de acuerdo a los resultados de los casos estudiados en este informe, que se basa en la forma de “recuperación de un porcentaje del impuesto específico a los combustibles, petróleo diésel pagado”, descrito en la Ley 19.764 en su Artículo N.º 2.

Este estudio expone seis casos de servicios de transporte de carga por carretera representativo de la situación geográfica de la nación, realizados por cuatro contribuyentes de dispar tamaño, que dan como resultado una desigualdad absoluta entre ellos al recuperar un porcentaje de impuesto específico a los combustibles petróleo diésel pagados. Esta situación, que se demuestra a través de dichos casos en este informe, plantea la necesidad de corregir esta disyuntiva, al ser evidente el espacio que deja abierto para que los contribuyentes de mayor tamaño y que recuperan menor porcentaje del impuesto específico pagado, puedan intentar a través de modificaciones estructurales de la empresa sin existir razón de negocio jibarizarse y obtener mayor beneficio. Esto abre un espacio al abuso de la ley (elusión).

En los casos estudiados un contribuyente de menor tamaño puede obtener en seis meses por un solo equipo (camión) sobre un millón de pesos de diferencia de recuperación de impuesto específico pagado, que el contribuyente de mayor tamaño que puede recuperar menor porcentaje como se puede apreciar en el cuadro resumen de los casos planteados, en el caso que el contribuyente de menor tamaño ingresa un nuevo equipo al servicio esta diferencia se incrementara en un 100% estos resultados que afectan directamente a la

utilidad de los servicios que hacen atractivo a los contribuyentes de tamaño mayor hacer modificaciones en la empresa.

Se concluye de igual forma que el factor que puede provocar el cambio de lo antes mencionado es el componente variable, este estudio analizó 6 años donde en ninguna semana se registro un resultado positivo del contribuyente de mayor tamaño en desmedro de los menores.

Si el ejecutivo busca ayudar a través de este beneficio a los transportistas, este se podría realizar mediante la baja de precio en los peajes, que es un modo más democrático e igualitario a la población y no por medio de la recuperación de un impuesto de un producto tan dañino.

6 BIBLIOGRAFÍA

Biblioteca del Congreso Nacional. Ley 19.764. Recuperado de:

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=190784>

Biblioteca del Congreso Nacional. Reglamento DL 311. Recuperado de:

<https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=12230>

Funcionamiento del SIPCO. Biblioteca del Congreso Nacional. Recuperado de:

https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/19976/5/Minuta%20revisada_v2_v3.pdf

García, N. (2021). Biblioteca del Congreso Nacional de Chile. Recuperado de:

https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/26061/1/BCN_Analisis_al_impuesto_a_los_combustibles_y_MEPCO.pdf

Sevicio de Impuestos Internos. Impuesto al Petróleo (Componente Base y Variable).

Recuperado de: https://www.sii.cl/valores_y_fechas/mepco/mepco2022.htm

Sitios. Distancia entre Ciudades. Recuperado de: <https://sitios.cl/servicios/distancias.htm>

Sevicio de Impuestos Internos. Valores UTM. Recuperado de:

https://www.sii.cl/valores_y_fechas/utm/utm2023.htm

Sevicio de Impuestos Internos. Valores UF. Recuperado de:

https://www.sii.cl/valores_y_fechas/uf/uf2022.htm

Sitios. Distancia entre Ciudades. Recuperado de:<https://sitios.cl/servicios/distancias.htm>

Romero, María Cristina. (09 de marzo de 2023). La dura estocada para las aspiraciones del Gobierno ue generó el rechazo de la reforma tributaria. Recuperado de:

<https://www.emol.com/noticias/Nacional/2023/03/09/1088747/rechazo-reforma-tributaria.html>

Yáñez, José (2012). CET Universidad de Chile. Recuperado

de:https://www.cetuchile.cl/images/docs/07_elementos_a_considerar_en_una_reforma_tributaria__jose_yanez.pdf

7. ANEXOS

1.-

Artículo 7°.- Facultase al Presidente de la República para que, dentro de un año, mediante decretos expedidos a través del Ministerio de Hacienda, pueda establecer para las empresas afectas al Impuesto al Valor Agregado y para las empresas constructoras, que usen petróleo diésel, que no esté destinado a vehículos motorizados que transiten por las calles, caminos y vías públicas en general, la recuperación del impuesto de esta ley soportado en la adquisición de dicho producto, como crédito fiscal del Impuesto al Valor Agregado determinado por el período tributario correspondiente, o mediante su devolución. Para estos efectos, el Presidente de la República deberá ajustarse a las normas pertinentes del decreto ley N° 825, de 1974, pero podrá introducir las adaptaciones que estime necesarias para adecuarlas a las características y naturaleza del citado beneficio. No podrán acogerse a esta modalidad de recuperación del impuesto, las empresas de transporte terrestre y las que utilicen vehículos motorizados que transiten por las calles, caminos y vías públicas respecto del consumo de petróleo diésel efectuado en ellos.

Tratándose de empresas constructoras la recuperación prevista en este artículo se efectuará imputando la totalidad del impuesto específico soportado en la forma establecida en el artículo 21 del decreto ley N° 910, de 1975.

Las empresas de transportes ferroviario y las empresas que adquieran el petróleo diésel en la provincia de Isla de Pascua para su uso en ella recuperarán la totalidad del impuesto específico que soportan en la adquisición del petróleo diésel que no esté destinado a vehículos que transitan por las calles y caminos. La recuperación del impuesto específico procederá dentro del mes siguiente al de la adquisición del producto gravado y se sujetará, en lo pertinente, a las disposiciones legales y reglamentarias aplicables a los exportadores, en la forma que determine el Servicio de Impuestos Internos.

2.-

Artículo 2º.- Las empresas de transporte de carga que sean propietarias o arrendatarias con opción de compra de camiones de un peso bruto vehicular igual o superior a 3.860 kilogramos, podrán recuperar en la forma que se señala más adelante, un porcentaje de las sumas pagadas por dichos vehículos, por concepto del impuesto específico al petróleo diésel establecido en el artículo 6º de la ley N° 18.502.

La recuperación señalada regirá respecto del impuesto específico al petróleo diésel pagado a partir del día siguiente a la fecha de publicación de esta ley. Su porcentaje se ajustará al siguiente calendario de aplicación gradual:

Entre la fecha de vigencia de esta el 31 de diciembre de 2001 Entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2002 10%, Entre el 1 de enero de 2003 y el 30 de junio de 2006 20%, A partir del 1 de julio de 2006 25%El factor "F", corresponderá al cocientes entre el valor "9" y el número de meses que medie entre el primero del mes de publicación de la presente ley y el 31 de diciembre del año 2001. El porcentaje resultante de aplicar dicho factor se redondeará al múltiplo de 0,5% más cercano.

3A.-

Impuestos o créditos fiscales correspondientes a los combustibles derivados del petróleo a que se refieren las Leyes 18.502 y 20.493 o 20.765 (esta última desde el 7 agosto 2014) , de conformidad al Decreto de precios de referencia respectivo, de los Ministerios de Energía y hacienda

Vigencia desde: Jueves 27-10-2022		Componente Base	Componente Variable	Impuesto Especifico Resultante	
Gasolina Automotriz 93 (*)	Impuesto	6,00	-2,5491	3,4509	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gasolina Automotriz 97 (*)	Impuesto	6,00	-3,0796	2,9204	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Petróleo Diesel	Impuesto	1,50	-5,3123	-3,8123	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular	Impuesto	1,40	0,2748	1,6748	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular	Impuesto	1,93	0,4176	2,3476	UTM/1000m3

3B.-

Impuestos o créditos fiscales correspondientes a los combustibles derivados del petróleo a que se refieren las Leyes 18.502 y 20.493 o 20.765 (esta última desde el 7 agosto 2014) , de conformidad al Decreto de precios de referencia respectivo, de los Ministerios de Energía y hacienda

Vigencia desde: Jueves 24-11-2022		Componente Base	Componente Variable	Impuesto Especifico Resultante	
Gasolina Automotriz 93 (*)	Impuesto	6,00	0,0667	6,0667	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gasolina Automotriz 97 (*)	Impuesto	6,00	-0,2218	5,7782	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Petróleo Diesel	Impuesto	1,50	-0,7349	0,7651	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular	Impuesto	1,40	-0,1027	1,2973	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular	Impuesto	1,93	-0,1561	1,7739	UTM/1000m3

3C.-

Impuestos o créditos fiscales correspondientes a los combustibles derivados del petróleo a que se refieren las Leyes 18.502 y 20.493 o 20.765 (esta última desde el 7 agosto 2014) , de conformidad al Decreto de precios de referencia respectivo, de los Ministerios de Energía y hacienda

Vigencia desde: Jueves 15-12-2022		Componente Base	Componente Variable	Impuesto Especifico Resultante	
Gasolina Automotriz 93 (*)	Impuesto	6,00	1,7316	7,7316	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gasolina Automotriz 97 (*)	Impuesto	6,00	1,9651	7,9651	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Petróleo Diesel	Impuesto	1,50	1,8425	3,1425	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular	Impuesto	1,40	0,6503	2,0503	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular	Impuesto	1,93	0,9881	2,9181	UTM/1000m3

3D.-

Impuestos o créditos fiscales correspondientes a los combustibles derivados del petróleo a que se refieren las Leyes 18.502 y 20.493 o 20.765 (esta última desde el 7 agosto 2014) , de conformidad al Decreto de precios de referencia respectivo, de los Ministerios de Energía y hacienda

Vigencia desde: Jueves 05-01-2023		Componente Base	Componente Variable	Impuesto Especifico Resultante	
Gasolina Automotriz 93 (*)	Impuesto	6,00	0,8381	6,8381	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gasolina Automotriz 97 (*)	Impuesto	6,00	1,2545	7,2545	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Petróleo Diesel	Impuesto	1,50	0,9100	2,4100	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular	Impuesto	1,40	0,6768	2,0768	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular	Impuesto	1,93	1,0284	2,9584	UTM/1000m3

3E.-

Impuestos o créditos fiscales correspondientes a los combustibles derivados del petróleo a que se refieren las Leyes 18.502 y 20.493 o 20.765 (esta última desde el 7 agosto 2014) , de conformidad al Decreto de precios de referencia respectivo, de los Ministerios de Energía y hacienda

Vigencia desde: Jueves 23-02-2023		Componente Base	Componente Variable	Impuesto Especifico Resultante	
Gasolina Automotriz 93 (*)	Impuesto	6,00	-0,2101	5,7899	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gasolina Automotriz 97 (*)	Impuesto	6,00	-0,1034	5,8966	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Petróleo Diesel	Impuesto	1,50	2,3474	3,8474	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular	Impuesto	1,40	0,0158	1,4158	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular	Impuesto	1,93	0,0240	1,9540	UTM/1000m3

3F.-

Impuestos o créditos fiscales correspondientes a los combustibles derivados del petróleo a que se refieren las Leyes 18.502 y 20.493 o 20.765 (esta última desde el 7 agosto 2014) , de conformidad al Decreto de precios de referencia respectivo, de los Ministerios de Energía y hacienda

Vigencia desde: Jueves 09-03-2023		Componente Base	Componente Variable	Impuesto Especifico Resultante	
Gasolina Automotriz 93 (*)	Impuesto	6,00	0,0000	6,0000	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gasolina Automotriz 97 (*)	Impuesto	6,00	0,0000	6,0000	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Petróleo Diesel	Impuesto	1,50	1,6968	3,1968	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular	Impuesto	1,40	0,0000	1,40	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular	Impuesto	1,93	0,0000	1,93	UTM/1000m3

3G.-

Impuestos o créditos fiscales correspondientes a los combustibles derivados del petróleo a que se refieren las Leyes 18.502 y 20.493 o 20.765 (esta última desde el 7 agosto 2014) , de conformidad al Decreto de precios de referencia respectivo, de los Ministerios de Energía y hacienda

Vigencia desde: Jueves 06-04-2023		Componente Base	Componente Variable	Impuesto Específico Resultante	
Gasolina Automotriz 93 (*)	Impuesto	6,00	0,2130	6,2130	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gasolina Automotriz 97 (*)	Impuesto	6,00	0,1767	6,1767	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Petróleo Diesel	Impuesto	1,50	2,3814	3,8814	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Licuado de Petróleo de Consumo Vehicular	Impuesto	1,40	0,4522	1,8522	UTM/m3
	Crédito Fiscal	-	-		
Gas Natural Comprimido de Consumo Vehicular	Impuesto	1,93	0,6871	2,6171	UTM/1000m3

4A.-

TABLA COMPONENTE VARIABLE AÑO 2017.

ITEM	UTM	FECHA	COMPONENTE			VALOR EN \$		TOTAL					A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPARACIÓN			
			BASE	VAR	TOT	BASE \$	VAR \$	LT \$	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	MINOR	
1	\$ 46.229	05-01-17	1,5	-0,4640	1,0360	\$ 69,34	-\$21,45	\$ 47,9	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 47,9	\$ 55,47	\$ 48,54	\$ 36,41	\$15	\$41	\$34	\$22
2	\$ 46.229	12-01-17	1,5	-0,2737	1,2263	\$ 69,34	-\$12,85	\$ 56,7	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 56,7	\$ 55,47	\$ 48,54	\$ 36,41	\$18	\$38	\$31	\$19	
3	\$ 46.229	19-01-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,34	\$0,00	\$ 69,3	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 69,3	\$ 55,47	\$ 48,54	\$ 36,41	\$21	\$34	\$27	\$15	
4	\$ 46.229	26-01-17	1,5	0,0725	1,5725	\$ 69,34	\$3,35	\$ 72,7	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 69,34	\$ 72,7	\$ 55,47	\$ 48,54	\$ 36,41	\$23	\$33	\$26	\$14	
5	\$ 46.137	02-02-17	1,5	0,0680	1,5680	\$ 69,21	\$3,14	\$ 72,3	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 72,3	\$ 55,36	\$ 48,44	\$ 36,33	\$22	\$33	\$26	\$14	
6	\$ 46.137	09-02-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,21	\$0,00	\$ 69,2	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 69,2	\$ 55,36	\$ 48,44	\$ 36,33	\$21	\$34	\$27	\$15	
7	\$ 46.137	16-02-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,21	\$0,00	\$ 69,2	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 69,2	\$ 55,36	\$ 48,44	\$ 36,33	\$21	\$34	\$27	\$15	
8	\$ 46.137	23-02-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,21	\$0,00	\$ 69,2	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 69,21	\$ 69,2	\$ 55,36	\$ 48,44	\$ 36,33	\$21	\$34	\$27	\$15	
9	\$ 46.368	02-03-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,55	\$0,00	\$ 69,6	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 69,6	\$ 55,64	\$ 48,69	\$ 36,51	\$22	\$34	\$27	\$15	
10	\$ 46.368	09-03-17	1,5	-0,0640	1,4360	\$ 69,55	-\$2,97	\$ 66,6	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 66,6	\$ 55,64	\$ 48,69	\$ 36,51	\$21	\$35	\$28	\$18	
11	\$ 46.368	16-03-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,55	\$0,00	\$ 69,6	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 69,6	\$ 55,64	\$ 48,69	\$ 36,51	\$22	\$34	\$27	\$15	
12	\$ 46.368	23-03-17	1,5	0,1557	1,6557	\$ 69,55	\$7,22	\$ 76,8	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 76,8	\$ 55,64	\$ 48,69	\$ 36,51	\$24	\$32	\$25	\$13	
13	\$ 46.368	30-03-17	1,5	0,2473	1,7473	\$ 69,55	\$11,47	\$ 81,0	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 69,55	\$ 81,0	\$ 55,64	\$ 48,69	\$ 36,51	\$25	\$31	\$24	\$11	
14	\$ 46.461	06-04-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,69	\$0,00	\$ 69,7	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 69,7	\$ 55,75	\$ 48,78	\$ 36,59	\$22	\$34	\$27	\$15	
15	\$ 46.461	13-04-17	1,5	-0,0373	1,4627	\$ 69,69	-\$1,73	\$ 68,0	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 68,0	\$ 55,75	\$ 48,78	\$ 36,59	\$21	\$35	\$28	\$18	
16	\$ 46.461	20-04-17	1,5	-0,0921	1,4079	\$ 69,69	-\$4,28	\$ 65,4	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 65,4	\$ 55,75	\$ 48,78	\$ 36,59	\$20	\$35	\$29	\$16	
17	\$ 46.461	27-04-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,69	\$0,00	\$ 69,7	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 69,69	\$ 69,7	\$ 55,75	\$ 48,78	\$ 36,59	\$22	\$34	\$27	\$15	
18	\$ 46.647	04-05-17	1,5	0,0286	1,5286	\$ 69,97	\$1,33	\$ 71,3	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 71,3	\$ 55,98	\$ 49,98	\$ 36,73	\$22	\$34	\$27	\$15	
19	\$ 46.647	11-05-17	1,5	0,1416	1,6416	\$ 69,97	\$6,81	\$ 76,8	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 76,8	\$ 55,98	\$ 49,98	\$ 36,73	\$24	\$32	\$25	\$13	
20	\$ 46.647	18-05-17	1,5	0,1204	1,6204	\$ 69,97	\$5,82	\$ 75,8	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 75,8	\$ 55,98	\$ 49,98	\$ 36,73	\$23	\$33	\$26	\$13	
21	\$ 46.647	25-05-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,97	\$0,00	\$ 70,0	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 69,97	\$ 70,0	\$ 55,98	\$ 49,98	\$ 36,73	\$22	\$34	\$27	\$15	
22	\$ 46.740	01-06-17	1,5	-0,0798	1,4202	\$ 70,11	-\$3,73	\$ 66,4	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 66,4	\$ 56,09	\$ 49,08	\$ 36,81	\$21	\$36	\$28	\$16	
23	\$ 46.740	08-06-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,11	\$0,00	\$ 70,1	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 70,1	\$ 56,09	\$ 49,08	\$ 36,81	\$22	\$34	\$27	\$15	
24	\$ 46.740	15-06-17	1,5	0,2771	1,7771	\$ 70,11	\$12,95	\$ 83,1	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 83,1	\$ 56,09	\$ 49,08	\$ 36,81	\$26	\$30	\$23	\$11	
25	\$ 46.740	22-06-17	1,5	0,3919	1,8919	\$ 70,11	\$18,32	\$ 88,4	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 88,4	\$ 56,09	\$ 49,08	\$ 36,81	\$27	\$29	\$22	\$9	
26	\$ 46.740	29-06-17	1,5	0,3588	1,8588	\$ 70,11	\$16,77	\$ 86,9	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 70,11	\$ 86,9	\$ 56,09	\$ 49,08	\$ 36,81	\$27	\$29	\$22	\$10	
27	\$ 46.787	06-07-17	1,5	0,1870	1,6870	\$ 70,18	\$8,75	\$ 78,9	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 78,9	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$24	\$32	\$25	\$12	
28	\$ 46.787	13-07-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,18	\$0,00	\$ 70,2	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,2	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$22	\$34	\$27	\$15	
29	\$ 46.787	20-07-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,18	\$0,00	\$ 70,2	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,2	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$22	\$34	\$27	\$15	
30	\$ 46.787	27-07-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,18	\$0,00	\$ 70,2	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,2	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$22	\$34	\$27	\$15	
31	\$ 46.600	03-08-17	1,5	-0,0314	1,4686	\$ 69,90	-\$1,46	\$ 68,4	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 68,4	\$ 55,92	\$ 48,93	\$ 36,70	\$21	\$35	\$28	\$15	
32	\$ 46.600	10-08-17	1,5	-0,1759	1,3241	\$ 69,90	-\$8,20	\$ 61,7	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 61,7	\$ 55,92	\$ 48,93	\$ 36,70	\$19	\$37	\$30	\$18	
33	\$ 46.600	17-08-17	1,5	-0,1377	1,3623	\$ 69,90	-\$6,42	\$ 63,5	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 63,5	\$ 55,92	\$ 48,93	\$ 36,70	\$20	\$36	\$29	\$17	
34	\$ 46.600	24-08-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,90	\$0,00	\$ 69,9	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 69,9	\$ 55,92	\$ 48,93	\$ 36,70	\$22	\$34	\$27	\$15	
35	\$ 46.600	31-08-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 69,90	\$0,00	\$ 69,9	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 69,90	\$ 69,9	\$ 55,92	\$ 48,93	\$ 36,70	\$22	\$34	\$27	\$15	
36	\$ 46.693	07-09-17	1,5	-0,0377	1,4623	\$ 70,04	-\$1,78	\$ 68,3	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 68,3	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$21	\$35	\$28	\$16	
37	\$ 46.693	14-09-17	1,5	-0,2384	1,2616	\$ 70,04	-\$11,13	\$ 58,9	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 58,9	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$18	\$38	\$31	\$19	
38	\$ 46.693	21-09-17	1,5	-0,2498	1,2502	\$ 70,04	-\$11,66	\$ 58,4	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 58,4	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$18	\$38	\$31	\$19	
39	\$ 46.693	28-09-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,04	\$0,00	\$ 70,0	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,0	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$22	\$34	\$27	\$15	
40	\$ 46.786	05-10-17	1,5	-0,1304	1,3696	\$ 70,18	-\$6,10	\$ 64,1	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 64,1	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$20	\$36	\$29	\$17	
41	\$ 46.786	12-10-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,18	\$0,00	\$ 70,2	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,2	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$22	\$34	\$27	\$15	
42	\$ 46.786	19-10-17	1,5	0,1006	1,6006	\$ 70,18	\$4,71	\$ 74,9	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 74,9	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$23	\$33	\$26	\$14	
43	\$ 46.786	26-10-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,18	\$0,00	\$ 70,2	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,18	\$ 70,2	\$ 56,14	\$ 49,13	\$ 36,84	\$22	\$34	\$27	\$15	
44	\$ 46.692	02-11-17	1,5	-0,0885	1,4195	\$ 70,04	-\$3,78	\$ 66,3	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 66,3	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$21	\$35	\$28	\$16	
45	\$ 46.692	09-11-17	1,5	-0,1597	1,3403	\$ 70,04	-\$7,48	\$ 62,6	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 62,6	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$19	\$37	\$30	\$17	
46	\$ 46.692	16-11-17	1,5	-0,2517	1,2483	\$ 70,04	-\$11,75	\$ 58,3	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 58,3	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$18	\$38	\$31	\$19	
47	\$ 46.692	23-11-17	1,5	-0,1993	1,3007	\$ 70,04	-\$9,31	\$ 60,7	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 60,7	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$19	\$37	\$30	\$18	
48	\$ 46.692	30-11-17	1,5	-0,1120	1,3880	\$ 70,04	-\$5,23	\$ 64,8	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 70,04	\$ 64,8	\$ 56,03	\$ 49,03	\$ 36,77	\$20	\$36	\$29	\$17	
49	\$ 46.972	07-12-17	1,5	-0,0980	1,4020	\$ 70,46	-\$4,60	\$ 65,9	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 65,9	\$ 56,37	\$ 49,32	\$ 36,99	\$20	\$36	\$29	\$17	
50	\$ 46.972	14-12-17	1,5	-0,0380	1,4620	\$ 70,46	-\$1,78	\$ 68,7	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 68,7	\$ 56,37	\$ 49,32	\$ 36,99	\$21	\$35	\$28	\$16	
51	\$ 46.972	21-12-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,46	\$0,00	\$ 70,5	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 70,5	\$ 56,37	\$ 49,32	\$ 36,99	\$22	\$35	\$27	\$15	
52	\$ 46.972	28-12-17	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,46	\$0,00	\$ 70,5	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 70,46	\$ 70,5	\$ 56,37	\$ 49,32	\$ 36,99	\$22	\$35	\$27	\$15	

FUENTE : SII, ELEVACIÓN PROPIA.

4B.-
TABLA COMPONENTE VARIABLE AÑO 2018.

ITEM	UTM	FECHA	COMPONENTE			VALOR EN \$	TOTAL	MAYOR O MENOR A 15.000 UTM				A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPRACION			
			BASE	VAR	TOT	BASE\$	VAR\$	LT\$	MENOR	MENOR	MENOR	MAYOR	80%	70%	52,50%	31%	\$35	\$28	\$15
53	\$ 47.019	04-01-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,53	\$ 0,00	\$ 70,5	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,5	\$ 56,42	\$ 49,37	\$ 37,03	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
54	\$ 47.019	11-01-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,53	\$ 0,00	\$ 70,5	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,5	\$ 56,42	\$ 49,37	\$ 37,03	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
55	\$ 47.019	18-01-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,53	\$ 0,00	\$ 70,5	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,5	\$ 56,42	\$ 49,37	\$ 37,03	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
56	\$ 47.019	25-01-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,53	\$ 0,00	\$ 70,5	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,53	\$ 70,5	\$ 56,42	\$ 49,37	\$ 37,03	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
57	\$ 47.066	01-02-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,60	\$ 0,00	\$ 70,6	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 70,6	\$ 56,40	\$ 49,42	\$ 37,06	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
58	\$ 47.066	08-02-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,60	\$ 0,00	\$ 70,6	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 70,6	\$ 56,40	\$ 49,42	\$ 37,06	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
59	\$ 47.066	15-02-10	1,5	0,1644	1,6644	\$ 70,60	\$ 7,74	\$ 78,3	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 78,3	\$ 56,40	\$ 49,42	\$ 37,06	\$ 24	\$ 32	\$ 25	\$ 13
60	\$ 47.066	22-02-10	1,5	0,4771	1,9771	\$ 70,60	\$ 22,46	\$ 93,1	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 70,60	\$ 93,1	\$ 56,40	\$ 49,42	\$ 37,06	\$ 29	\$ 28	\$ 21	\$ 8
61	\$ 47.301	01-03-10	1,5	0,3774	1,8774	\$ 70,95	\$ 17,85	\$ 88,8	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 88,8	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 28	\$ 29	\$ 22	\$ 10
62	\$ 47.301	08-03-10	1,5	0,1185	1,6185	\$ 70,95	\$ 5,61	\$ 76,6	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 76,6	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 24	\$ 33	\$ 26	\$ 14
63	\$ 47.301	15-03-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,95	\$ 0,00	\$ 71,0	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 71,0	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
64	\$ 47.301	22-03-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 70,95	\$ 0,00	\$ 71,0	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 71,0	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
65	\$ 47.301	29-03-10	1,5	-0,1066	1,3934	\$ 70,95	\$ -5,04	\$ 65,9	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 65,9	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 20	\$ 36	\$ 29	\$ 17
66	\$ 47.301	05-04-10	1,5	-0,2076	1,2924	\$ 70,95	\$ -9,82	\$ 61,1	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 61,1	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 19	\$ 38	\$ 31	\$ 18
67	\$ 47.301	12-04-10	1,5	-0,1132	1,3868	\$ 70,95	\$ -5,35	\$ 65,6	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 65,6	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 20	\$ 36	\$ 29	\$ 17
68	\$ 47.301	19-04-10	1,5	-0,0635	1,4365	\$ 70,95	\$ -3,00	\$ 67,9	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 67,9	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 21	\$ 36	\$ 29	\$ 16
69	\$ 47.301	26-04-10	1,5	-0,1026	1,3974	\$ 70,95	\$ -4,85	\$ 66,1	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 70,95	\$ 66,1	\$ 56,76	\$ 49,67	\$ 37,25	\$ 20	\$ 36	\$ 29	\$ 17
70	\$ 47.396	03-05-10	1,5	-0,2343	1,2657	\$ 71,09	\$ -11,10	\$ 60,0	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 60,0	\$ 56,88	\$ 49,77	\$ 37,32	\$ 19	\$ 38	\$ 31	\$ 19
71	\$ 47.396	10-05-10	1,5	-0,4262	1,0738	\$ 71,09	\$ -20,20	\$ 50,9	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 50,9	\$ 56,88	\$ 49,77	\$ 37,32	\$ 16	\$ 41	\$ 34	\$ 22
72	\$ 47.396	17-05-10	1,5	-0,6823	0,8077	\$ 71,09	\$ -32,81	\$ 38,3	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 38,3	\$ 56,88	\$ 49,77	\$ 37,32	\$ 12	\$ 45	\$ 38	\$ 25
73	\$ 47.396	24-05-10	1,5	-0,8086	0,6914	\$ 71,09	\$ -38,32	\$ 32,8	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 32,8	\$ 56,88	\$ 49,77	\$ 37,32	\$ 10	\$ 47	\$ 40	\$ 27
74	\$ 47.396	31-05-10	1,5	-0,7667	0,7333	\$ 71,09	\$ -36,34	\$ 34,8	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 71,09	\$ 34,8	\$ 56,88	\$ 49,77	\$ 37,32	\$ 11	\$ 46	\$ 39	\$ 27
75	\$ 47.538	07-06-10	1,5	-0,5266	0,9734	\$ 71,31	\$ -25,03	\$ 46,3	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 46,3	\$ 57,05	\$ 49,91	\$ 37,44	\$ 14	\$ 43	\$ 36	\$ 23
76	\$ 47.538	14-06-10	1,5	-0,2802	1,2998	\$ 71,31	\$ -9,52	\$ 61,8	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 61,8	\$ 57,05	\$ 49,91	\$ 37,44	\$ 19	\$ 38	\$ 31	\$ 18
77	\$ 47.538	21-06-10	1,5	-0,0389	1,4611	\$ 71,31	\$ -1,85	\$ 69,5	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 69,5	\$ 57,05	\$ 49,91	\$ 37,44	\$ 22	\$ 36	\$ 28	\$ 16
78	\$ 47.538	28-06-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 71,31	\$ 0,00	\$ 71,3	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 71,31	\$ 71,3	\$ 57,05	\$ 49,91	\$ 37,44	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
79	\$ 47.681	05-07-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 71,52	\$ 0,00	\$ 71,5	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 71,5	\$ 57,22	\$ 50,07	\$ 37,55	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
80	\$ 47.681	12-07-10	1,5	-0,1847	1,3153	\$ 71,52	\$ -8,81	\$ 62,7	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 62,7	\$ 57,22	\$ 50,07	\$ 37,55	\$ 19	\$ 38	\$ 31	\$ 18
81	\$ 47.681	19-07-10	1,5	-0,0558	1,4442	\$ 71,52	\$ -3,66	\$ 68,9	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 68,9	\$ 57,22	\$ 50,07	\$ 37,55	\$ 21	\$ 36	\$ 29	\$ 16
82	\$ 47.681	26-07-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 71,52	\$ 0,00	\$ 71,5	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 71,52	\$ 71,5	\$ 57,22	\$ 50,07	\$ 37,55	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
83	\$ 47.729	02-08-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 71,59	\$ 0,00	\$ 71,6	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,6	\$ 57,27	\$ 50,12	\$ 37,59	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
84	\$ 47.729	09-08-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 71,59	\$ 0,00	\$ 71,6	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,6	\$ 57,27	\$ 50,12	\$ 37,59	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
85	\$ 47.729	16-08-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 71,59	\$ 0,00	\$ 71,6	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,6	\$ 57,27	\$ 50,12	\$ 37,59	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 15
86	\$ 47.729	23-08-10	1,5	-0,0538	1,4462	\$ 71,59	\$ -2,57	\$ 69,0	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 69,0	\$ 57,27	\$ 50,12	\$ 37,59	\$ 21	\$ 36	\$ 29	\$ 16
87	\$ 47.729	30-08-10	1,5	-0,0190	1,4810	\$ 71,59	\$ -0,91	\$ 70,7	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 71,59	\$ 70,7	\$ 57,27	\$ 50,12	\$ 37,59	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 16
88	\$ 47.920	06-09-10	1,5	-0,2492	1,2508	\$ 71,88	\$ -11,94	\$ 59,9	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 59,9	\$ 57,50	\$ 50,32	\$ 37,74	\$ 19	\$ 39	\$ 32	\$ 19
89	\$ 47.920	13-09-10	1,5	-0,5875	0,9125	\$ 71,88	\$ -28,15	\$ 43,7	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 43,7	\$ 57,50	\$ 50,32	\$ 37,74	\$ 14	\$ 44	\$ 37	\$ 24
90	\$ 47.920	20-09-10	1,5	-0,5143	0,9857	\$ 71,88	\$ -24,85	\$ 47,2	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 47,2	\$ 57,50	\$ 50,32	\$ 37,74	\$ 15	\$ 43	\$ 36	\$ 23
91	\$ 47.920	27-09-10	1,5	-0,2501	1,2499	\$ 71,88	\$ -11,98	\$ 59,9	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 71,88	\$ 59,9	\$ 57,50	\$ 50,32	\$ 37,74	\$ 19	\$ 39	\$ 32	\$ 19
92	\$ 48.016	04-10-10	1,5	-0,1282	1,3718	\$ 72,02	\$ -6,16	\$ 65,9	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 65,9	\$ 57,82	\$ 50,42	\$ 37,81	\$ 20	\$ 37	\$ 30	\$ 17
93	\$ 48.016	11-10-10	1,5	-0,3834	1,1366	\$ 72,02	\$ -17,45	\$ 54,6	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 54,6	\$ 57,82	\$ 50,42	\$ 37,81	\$ 17	\$ 41	\$ 33	\$ 21
94	\$ 48.016	18-10-10	1,5	-0,6328	0,8672	\$ 72,02	\$ -30,38	\$ 41,6	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 41,6	\$ 57,82	\$ 50,42	\$ 37,81	\$ 13	\$ 45	\$ 38	\$ 25
95	\$ 48.016	25-10-10	1,5	-0,2839	1,2361	\$ 72,02	\$ -12,67	\$ 59,4	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 72,02	\$ 59,4	\$ 57,82	\$ 50,42	\$ 37,81	\$ 18	\$ 38	\$ 32	\$ 19
96	\$ 48.160	01-11-10	1,5	-0,1585	1,3415	\$ 72,24	\$ -7,83	\$ 64,6	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 64,6	\$ 57,79	\$ 50,57	\$ 37,93	\$ 20	\$ 38	\$ 31	\$ 18
97	\$ 48.160	08-11-10	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,24	\$ 0,00	\$ 72,2	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 72,2	\$ 57,79	\$ 50,57	\$ 37,93	\$ 22	\$ 35	\$ 28	\$ 16
98	\$ 48.160	15-11-10	1,5	0,3040	1,8040	\$ 72,24	\$ 14,84	\$ 86,9	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 86,9	\$ 57,79	\$ 50,57	\$ 37,93	\$ 27	\$ 31	\$ 24	\$ 11
99	\$ 48.160	22-11-10	1,5	0,5143	2,0143	\$ 72,24	\$ 24,77	\$ 97,0	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 97,0	\$ 57,79	\$ 50,57	\$ 37,93	\$ 30	\$ 28	\$ 20	\$ 8
100	\$ 48.160	29-11-10	1,5	0,9609	2,4609	\$ 72,24	\$ 46,28	\$ 118,5	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 72,24	\$ 118,5	\$ 57,79	\$ 50,57	\$ 37,93	\$ 37	\$ 21	\$ 14	\$ 1
101	\$ 48.353	06-12-10	1,5	1,4187	2,9187	\$ 72,53	\$ 88,50	\$ 141,0	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 141,0	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$ 44	\$ 14	\$ 7	\$ -8
102	\$ 48.353	13-12-10	1,5	1,5153	3,0153	\$ 72,53	\$ 93,27	\$ 145,8	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 145,8	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$ 45	\$ 13	\$ 6	\$ -7
103	\$ 48.353	20-12-10	1,5	1,3427	2,8427	\$ 72,53	\$ 84,92	\$ 137,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 137,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$ 43	\$ 15	\$ 8	\$ -5
104	\$ 48.353	27-12-10	1,5	1,4488	2,9488	\$ 72,53	\$ 91,10	\$ 142,6	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 142,6	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$ 44	\$ 14	\$ 7	\$ -8

FUENTE : SII, ELEVORACIÓN PROPIA.

4C.-

TABLA COMPONENTE VARIABLE AÑO 2019.

			COMPONENTE			VALOR EN \$ TOTAL			MAYOR O MENOR A 15.000 UTM				A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPRACION		
ITEM	UTM	FECHA	BASE	VAR	TOT	BASE \$	VAR \$	LT \$	MENOR	MENOR	MENOR	MAYOR	80%	70%	52,50%	31%	\$34	\$27	\$14
105	\$ 48.353	03-01-19	1,5	1.6237	3,1237	\$ 72,53	\$78,51	\$ 151,0	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 151,0	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$47	\$11	\$4	-\$9
106	\$ 48.353	10-01-19	1,5	1.2282	2,7282	\$ 72,53	\$59,39	\$ 131,9	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 131,9	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$41	\$17	\$10	-\$3
107	\$ 48.353	17-01-19	1,5	0,9153	2,4153	\$ 72,53	\$44,26	\$ 116,8	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 116,8	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$36	\$22	\$15	\$2
108	\$ 48.353	24-01-19	1,5	2,2082	3,7082	\$ 72,53	\$108,77	\$ 179,3	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 179,3	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$56	\$2	-\$5	-\$18
109	\$ 48.305	31-01-19	1,5	0,6173	2,1173	\$ 72,46	\$29,82	\$ 102,3	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 102,3	\$ 57,97	\$ 50,72	\$ 38,04	\$32	\$28	\$19	\$6
110	\$ 48.305	07-02-19	1,5	0,6210	2,1210	\$ 72,46	\$30,00	\$ 102,5	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 102,5	\$ 57,97	\$ 50,72	\$ 38,04	\$32	\$28	\$19	\$6
111	\$ 48.305	14-02-19	1,5	0,2869	1,7869	\$ 72,46	\$13,86	\$ 86,3	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 86,3	\$ 57,97	\$ 50,72	\$ 38,04	\$27	\$31	\$24	\$11
112	\$ 48.305	21-02-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,46	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 72,46	\$ 72,5	\$ 57,97	\$ 50,72	\$ 38,04	\$22	\$36	\$28	\$16
113	\$ 48.353	28-02-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,53	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$22	\$36	\$28	\$16
114	\$ 48.353	07-03-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,53	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$22	\$36	\$28	\$16
115	\$ 48.353	14-03-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,53	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$22	\$36	\$28	\$16
116	\$ 48.353	21-03-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,53	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$22	\$36	\$28	\$16
117	\$ 48.353	28-03-19	1,5	-0,1018	1,3982	\$ 72,53	-\$4,92	\$ 67,6	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 67,6	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$21	\$37	\$30	\$17
118	\$ 48.353	04-04-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,53	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$22	\$36	\$28	\$16
119	\$ 48.353	11-04-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,53	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$22	\$36	\$28	\$16
120	\$ 48.353	18-04-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,53	\$0,00	\$ 72,5	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,53	\$ 72,5	\$ 58,02	\$ 50,77	\$ 38,08	\$22	\$36	\$28	\$16
121	\$ 48.595	25-04-19	1,5	-0,0747	1,4253	\$ 72,89	-\$3,83	\$ 69,3	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 69,3	\$ 58,31	\$ 51,02	\$ 38,27	\$21	\$37	\$30	\$17
122	\$ 48.595	02-05-19	1,5	-0,0586	1,4414	\$ 72,89	-\$2,85	\$ 70,0	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 70,0	\$ 58,31	\$ 51,02	\$ 38,27	\$22	\$37	\$29	\$17
123	\$ 48.595	09-05-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,89	\$0,00	\$ 72,9	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 72,9	\$ 58,31	\$ 51,02	\$ 38,27	\$23	\$36	\$28	\$16
124	\$ 48.595	16-05-19	1,5	-0,0239	1,4761	\$ 72,89	-\$1,16	\$ 71,7	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 71,7	\$ 58,31	\$ 51,02	\$ 38,27	\$22	\$36	\$29	\$16
125	\$ 48.595	23-05-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 72,89	\$0,00	\$ 72,9	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 72,89	\$ 72,9	\$ 58,31	\$ 51,02	\$ 38,27	\$23	\$36	\$28	\$16
126	\$ 48.741	30-05-19	1,5	0,0587	1,5587	\$ 73,11	\$2,86	\$ 76,0	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 76,0	\$ 58,49	\$ 51,18	\$ 38,38	\$24	\$35	\$28	\$15
127	\$ 48.741	06-06-19	1,5	0,6248	2,1248	\$ 73,11	\$30,45	\$ 103,6	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 103,6	\$ 58,49	\$ 51,18	\$ 38,38	\$32	\$26	\$19	\$6
128	\$ 48.741	13-06-19	1,5	0,7870	2,2870	\$ 73,11	\$38,36	\$ 111,5	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 111,5	\$ 58,49	\$ 51,18	\$ 38,38	\$35	\$24	\$17	\$4
129	\$ 48.741	20-06-19	1,5	0,6152	2,1152	\$ 73,11	\$29,99	\$ 103,1	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 73,11	\$ 103,1	\$ 58,49	\$ 51,18	\$ 38,38	\$32	\$27	\$19	\$6
130	\$ 49.033	27-06-19	1,5	0,3306	1,8306	\$ 73,55	\$16,21	\$ 89,8	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 89,8	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$28	\$31	\$24	\$11
131	\$ 49.033	04-07-19	1,5	0,0443	1,5443	\$ 73,55	\$2,17	\$ 75,7	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 75,7	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$23	\$35	\$28	\$15
132	\$ 49.033	11-07-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,55	\$0,00	\$ 73,5	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,5	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$23	\$36	\$29	\$16
133	\$ 49.033	18-07-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,55	\$0,00	\$ 73,5	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,5	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$23	\$36	\$29	\$16
134	\$ 49.033	25-07-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,55	\$0,00	\$ 73,5	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,5	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$23	\$36	\$29	\$16
135	\$ 49.033	01-08-19	1,5	-0,0750	1,4250	\$ 73,55	-\$3,86	\$ 69,9	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 69,9	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$22	\$37	\$30	\$17
136	\$ 49.033	08-08-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,55	\$0,00	\$ 73,5	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,5	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$23	\$36	\$29	\$16
137	\$ 49.033	15-08-19	1,5	0,1084	1,6084	\$ 73,55	\$5,32	\$ 78,9	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 78,9	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$24	\$34	\$27	\$14
138	\$ 49.033	22-08-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,55	\$0,00	\$ 73,5	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,55	\$ 73,5	\$ 58,84	\$ 51,48	\$ 38,61	\$23	\$36	\$29	\$16
139	\$ 49.131	29-08-19	1,5	-0,0137	1,4863	\$ 73,70	-\$0,87	\$ 73,0	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 73,0	\$ 58,96	\$ 51,59	\$ 38,69	\$23	\$36	\$29	\$16
140	\$ 49.131	05-09-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,70	\$0,00	\$ 73,7	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 73,7	\$ 58,96	\$ 51,59	\$ 38,69	\$23	\$36	\$29	\$16
141	\$ 49.131	12-09-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,70	\$0,00	\$ 73,7	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 73,7	\$ 58,96	\$ 51,59	\$ 38,69	\$23	\$36	\$29	\$16
142	\$ 49.131	19-09-19	1,5	-0,1644	1,3356	\$ 73,70	-\$8,08	\$ 65,6	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 73,70	\$ 65,6	\$ 58,96	\$ 51,59	\$ 38,69	\$20	\$39	\$31	\$18
143	\$ 49.229	26-09-19	1,5	-0,3017	1,1983	\$ 73,84	-\$14,85	\$ 59,0	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 59,0	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$18	\$41	\$33	\$20
144	\$ 49.229	03-10-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,84	\$0,00	\$ 73,8	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,8	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$23	\$36	\$29	\$16
145	\$ 49.229	10-10-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,84	\$0,00	\$ 73,8	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,8	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$23	\$36	\$29	\$16
146	\$ 49.229	17-10-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,84	\$0,00	\$ 73,8	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,8	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$23	\$36	\$29	\$16
147	\$ 49.229	24-10-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,84	\$0,00	\$ 73,8	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,8	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$23	\$36	\$29	\$16
148	\$ 49.229	31-10-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,84	\$0,00	\$ 73,8	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,8	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$23	\$36	\$29	\$16
149	\$ 49.229	07-11-19	1,5	0,0000	1,5000	\$ 73,84	\$0,00	\$ 73,8	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,8	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$23	\$36	\$29	\$16
150	\$ 49.229	14-11-19	1,5	-0,8583	0,6417	\$ 73,84	-\$32,41	\$ 41,4	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 41,4	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$13	\$48	\$39	\$26
151	\$ 49.229	21-11-19	1,5	-0,5202	0,9798	\$ 73,84	-\$25,81	\$ 48,2	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 73,84	\$ 48,2	\$ 59,07	\$ 51,69	\$ 38,77	\$15	\$44	\$37	\$24
152	\$ 49.623	28-11-19	1,5	-0,6951	0,8049	\$ 74,43	-\$34,49	\$ 39,9	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 39,9	\$ 59,55	\$ 52,10	\$ 39,08	\$12	\$47	\$40	\$27
153	\$ 49.623	05-12-19	1,5	-0,4617	1,0383	\$ 74,43	-\$22,91	\$ 51,5	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 51,5	\$ 59,55	\$ 52,10	\$ 39,08	\$16	\$44	\$36	\$23
154	\$ 49.623	12-12-19	1,5	-0,0722	1,4278	\$ 74,43	-\$3,58	\$ 70,9	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 70,9	\$ 59,55	\$ 52,10	\$ 39,08	\$22	\$38	\$30	\$17
155	\$ 49.623	19-12-19	1,5	-0,0093	1,4907	\$ 74,43	-\$0,46	\$ 74,0	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 74,43	\$ 74,0	\$ 59,55	\$ 52,10	\$ 39,08	\$23	\$37	\$29	\$16

FUENTE : SII, ELEVORACIÓN PROPIA.

4D.-

TABLA COMPONENTE VARIABLE AÑO 2020.

ITEM	UTM	FECHA	COMPONENTE			VALOR EN \$		TOTAL	MAYOR O MENORA 15.000 UTM				A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPRACION		
			BASE	VAR	TOT	BASE\$	VAR\$	LT\$	MENOR	MENOR	MENOR	MAYOR	80%	70%	52,50%	31%	\$24	\$16	\$3
156	\$ 49.673	02-01-20	1,5	-0,0664	1,4336	\$ 74,51	-\$3,30	\$ 71,2	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 71,2	\$ 59,61	\$ 52,16	\$ 39,12	\$ 22	\$38	\$30	\$17
157	\$ 49.673	09-01-20	1,5	-0,1142	1,3858	\$ 74,51	-\$5,67	\$ 68,8	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 68,8	\$ 59,61	\$ 52,16	\$ 39,12	\$ 21	\$38	\$31	\$18
158	\$ 49.673	16-01-20	1,5	-0,1166	1,3834	\$ 74,51	-\$5,79	\$ 68,7	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 68,7	\$ 59,61	\$ 52,16	\$ 39,12	\$ 21	\$38	\$31	\$18
159	\$ 49.673	23-01-20	1,5	0,0814	1,5814	\$ 74,51	\$4,04	\$ 78,6	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 78,6	\$ 59,61	\$ 52,16	\$ 39,12	\$ 24	\$35	\$28	\$15
160	\$ 49.673	30-01-20	1,5	0,3974	1,8974	\$ 74,51	\$19,74	\$ 94,2	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 74,51	\$ 94,2	\$ 59,61	\$ 52,16	\$ 39,12	\$ 29	\$30	\$23	\$10
161	\$ 49.723	06-02-20	1,5	0,5908	2,0908	\$ 74,58	\$29,38	\$ 104,0	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 104,0	\$ 59,67	\$ 52,21	\$ 39,16	\$ 32	\$27	\$20	\$7
162	\$ 49.723	13-02-20	1,5	1,0690	2,5690	\$ 74,58	\$53,15	\$ 127,7	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 127,7	\$ 59,67	\$ 52,21	\$ 39,16	\$ 40	\$20	\$13	-\$0
163	\$ 49.723	20-02-20	1,5	1,0973	2,5973	\$ 74,58	\$54,56	\$ 129,1	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 129,1	\$ 59,67	\$ 52,21	\$ 39,16	\$ 40	\$20	\$12	-\$1
164	\$ 49.723	27-02-20	1,5	0,0717	1,5717	\$ 74,58	\$3,57	\$ 78,1	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 74,58	\$ 78,1	\$ 59,67	\$ 52,21	\$ 39,16	\$ 24	\$35	\$28	\$15
165	\$ 50.021	05-03-20	1,5	0,6694	2,1694	\$ 75,03	\$33,48	\$ 108,5	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 108,5	\$ 60,03	\$ 52,52	\$ 39,39	\$ 34	\$28	\$19	\$6
166	\$ 50.021	12-03-20	1,5	0,7548	2,2548	\$ 75,03	\$37,76	\$ 112,8	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 112,8	\$ 60,03	\$ 52,52	\$ 39,39	\$ 35	\$25	\$18	\$4
167	\$ 50.021	19-03-20	1,5	0,8744	2,3744	\$ 75,03	\$43,74	\$ 118,8	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 118,8	\$ 60,03	\$ 52,52	\$ 39,39	\$ 39	\$23	\$16	\$3
168	\$ 50.021	26-03-20	1,5	1,9626	3,4626	\$ 75,03	\$98,17	\$ 173,2	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 75,03	\$ 173,2	\$ 60,03	\$ 52,52	\$ 39,39	\$ 54	\$8	-\$1	-\$14
169	\$ 50.221	02-04-20	1,5	2,6040	4,1040	\$ 75,33	\$130,78	\$ 206,1	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 206,1	\$ 60,27	\$ 52,73	\$ 39,55	\$ 64	-\$4	-\$11	-\$24
170	\$ 50.221	09-04-20	1,5	2,4824	3,9824	\$ 75,33	\$124,67	\$ 200,0	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 200,0	\$ 60,27	\$ 52,73	\$ 39,55	\$ 62	-\$2	-\$9	-\$22
171	\$ 50.221	16-04-20	1,5	2,6458	4,1458	\$ 75,33	\$132,87	\$ 208,2	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 208,2	\$ 60,27	\$ 52,73	\$ 39,55	\$ 65	-\$4	-\$12	-\$25
172	\$ 50.221	23-04-20	1,5	2,7746	4,2746	\$ 75,33	\$139,34	\$ 214,7	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 214,7	\$ 60,27	\$ 52,73	\$ 39,55	\$ 67	-\$6	-\$14	-\$27
173	\$ 50.221	30-04-20	1,5	3,0707	4,5707	\$ 75,33	\$154,21	\$ 229,5	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 75,33	\$ 229,5	\$ 60,27	\$ 52,73	\$ 39,55	\$ 71	-\$11	-\$18	-\$32
174	\$ 50.372	07-05-20	1,5	3,2572	4,7572	\$ 75,56	\$164,07	\$ 239,6	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 239,6	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 74	-\$14	-\$21	-\$35
175	\$ 50.372	14-05-20	1,5	3,3051	4,8051	\$ 75,56	\$166,48	\$ 242,0	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 242,0	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 75	-\$15	-\$22	-\$35
176	\$ 50.372	21-05-20	1,5	3,1882	4,6882	\$ 75,56	\$160,80	\$ 236,2	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 236,2	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 73	-\$13	-\$20	-\$34
177	\$ 50.372	28-05-20	1,5	2,8329	4,3329	\$ 75,56	\$142,75	\$ 218,3	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 218,3	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 68	-\$7	-\$15	-\$28
178	\$ 50.372	04-06-20	1,5	2,4190	3,9190	\$ 75,56	\$121,85	\$ 197,4	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 197,4	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 61	-\$1	-\$8	-\$22
179	\$ 50.372	11-06-20	1,5	2,3255	3,8255	\$ 75,56	\$117,14	\$ 192,7	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 192,7	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 60	\$1	-\$7	-\$20
180	\$ 50.372	18-06-20	1,5	1,9139	3,4139	\$ 75,56	\$86,41	\$ 172,0	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 172,0	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 53	\$7	-\$0	-\$14
181	\$ 50.372	25-06-20	1,5	1,3260	2,8260	\$ 75,56	\$66,79	\$ 142,4	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 142,4	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 44	\$16	\$9	-\$4
182	\$ 50.322	02-07-20	1,5	0,9806	2,4806	\$ 75,48	\$49,35	\$ 124,8	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 124,8	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 39	\$22	\$14	\$1
183	\$ 50.322	09-07-20	1,5	0,8505	2,3505	\$ 75,48	\$42,80	\$ 118,3	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 118,3	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 37	\$24	\$16	\$3
184	\$ 50.322	16-07-20	1,5	0,6849	2,1849	\$ 75,48	\$34,47	\$ 109,9	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 109,9	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 34	\$26	\$19	\$6
185	\$ 50.322	23-07-20	1,5	0,4738	1,9738	\$ 75,48	\$23,84	\$ 99,3	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 99,3	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 31	\$30	\$22	\$9
186	\$ 50.322	30-07-20	1,5	0,3481	1,8481	\$ 75,48	\$17,52	\$ 93,0	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 93,0	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 29	\$32	\$24	\$11
187	\$ 50.272	06-08-20	1,5	0,3087	1,8087	\$ 75,41	\$15,52	\$ 90,9	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 90,9	\$ 60,33	\$ 52,79	\$ 39,59	\$ 28	\$32	\$25	\$11
188	\$ 50.272	13-08-20	1,5	0,2236	1,7236	\$ 75,41	\$11,24	\$ 86,6	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 86,6	\$ 60,33	\$ 52,79	\$ 39,59	\$ 27	\$33	\$26	\$13
189	\$ 50.272	20-08-20	1,5	0,0000	1,5000	\$ 75,41	\$0,00	\$ 75,4	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 75,4	\$ 60,33	\$ 52,79	\$ 39,59	\$ 23	\$37	\$29	\$16
190	\$ 50.272	27-08-20	1,5	0,0000	1,5000	\$ 75,41	\$0,00	\$ 75,4	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 75,41	\$ 75,4	\$ 60,33	\$ 52,79	\$ 39,59	\$ 23	\$37	\$29	\$16
191	\$ 50.322	03-09-20	1,5	-0,1903	1,3097	\$ 75,48	-\$9,58	\$ 65,9	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 65,9	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 20	\$40	\$32	\$19
192	\$ 50.322	10-09-20	1,5	0,0139	1,5139	\$ 75,48	\$0,69	\$ 76,2	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 76,2	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 24	\$37	\$29	\$16
193	\$ 50.322	17-09-20	1,5	0,3215	1,8215	\$ 75,48	\$16,18	\$ 91,7	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 91,7	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 28	\$32	\$24	\$11
194	\$ 50.322	24-09-20	1,5	0,4568	1,9568	\$ 75,48	\$22,99	\$ 98,5	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 75,48	\$ 98,5	\$ 60,39	\$ 52,84	\$ 39,63	\$ 31	\$30	\$22	\$9
195	\$ 50.372	01-10-20	1,5	0,2001	1,7001	\$ 75,56	\$10,08	\$ 85,6	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 85,6	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 27	\$34	\$26	\$13
196	\$ 50.372	08-10-20	1,5	0,0167	1,5167	\$ 75,56	\$0,84	\$ 76,4	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 76,4	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 24	\$37	\$29	\$16
197	\$ 50.372	15-10-20	1,5	-0,1382	1,3618	\$ 75,56	-\$6,96	\$ 68,6	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 68,6	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 21	\$39	\$32	\$18
198	\$ 50.372	22-10-20	1,5	-0,1586	1,3414	\$ 75,56	-\$7,99	\$ 67,6	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 67,6	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 21	\$40	\$32	\$19
199	\$ 50.372	29-10-20	1,5	0,0000	1,5000	\$ 75,56	\$0,00	\$ 75,6	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,56	\$ 75,6	\$ 60,45	\$ 52,89	\$ 39,67	\$ 23	\$37	\$29	\$16
200	\$ 50.674	05-11-20	1,5	0,0976	1,5976	\$ 76,01	\$4,95	\$ 81,0	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 81,0	\$ 60,81	\$ 53,21	\$ 39,91	\$ 25	\$36	\$28	\$15
201	\$ 50.674	12-11-20	1,5	0,0784	1,5784	\$ 76,01	\$3,97	\$ 80,0	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 80,0	\$ 60,81	\$ 53,21	\$ 39,91	\$ 25	\$36	\$28	\$15
202	\$ 50.674	19-11-20	1,5	-0,0455	1,4545	\$ 76,01	-\$2,31	\$ 73,7	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 73,7	\$ 60,81	\$ 53,21	\$ 39,91	\$ 23	\$38	\$30	\$17
203	\$ 50.674	26-11-20	1,5	-0,1856	1,3144	\$ 76,01	-\$9,41	\$ 66,6	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 76,01	\$ 66,6	\$ 60,81	\$ 53,21	\$ 39,91	\$ 21	\$40	\$33	\$19
204	\$ 51.029	03-12-20	1,5	-0,3740	1,1260	\$ 76,54	-\$19,09	\$ 57,5	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 57,5	\$ 61,23	\$ 53,58	\$ 40,19	\$ 18	\$43	\$36	\$22
205	\$ 51.029	10-12-20	1,5	-0,4989	1,0011	\$ 76,54	-\$25,46	\$ 51,1	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 51,1	\$ 61,23	\$ 53,58	\$ 40,19	\$ 16	\$45	\$38	\$24
206	\$ 51.029	17-12-20	1,5	-0,2842	1,2158	\$ 76,54	-\$14,50	\$ 62,0	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 62,0	\$ 61,23	\$ 53,58	\$ 40,19	\$ 19	\$42	\$34	\$21
207	\$ 51.029	24-12-20	1,5	-0,3016	1,1984	\$ 76,54	-\$15,39	\$ 61,2	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 61,2	\$ 61,23	\$ 53,58	\$ 40,19	\$ 19	\$42	\$35	\$21
208	\$ 51.029	31-12-20	1,5	-0,2846	1,2154	\$ 76,54	-\$14,52	\$ 62,0	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 76,54	\$ 62,0	\$ 61,23	\$ 53,58	\$ 40,19	\$ 19	\$42	\$34	\$21

FUENTE : SII, ELEVORACIÓN PROPIA.

4E.-

TABLA COMPONENTE VARIABLE AÑO 2021.

ITEM	UTM	FECHA	COMPONENTE			VALOREN \$		TOTAL	MAYOR O MENOR A 15.000 UTM				A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPRACION		
			BASE	VAR	TOT	BASE \$	VAR \$	LT \$	MENOR	MENOR	MENOR	MAYOR	80%	70%	52,50%	31%	\$47	\$39	\$25
209	\$ 50.978	07-01-21	1,5	-0,1101	1,3899	\$ 76,47	-\$5,61	\$ 70,9	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 70,9	\$ 61,17	\$ 53,53	\$ 40,15	\$22	\$39	\$32	\$18
210	\$ 50.978	14-01-21	1,5	0,0000	1,5000	\$ 76,47	\$0,00	\$ 76,5	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 76,5	\$ 61,17	\$ 53,53	\$ 40,15	\$24	\$37	\$30	\$16
211	\$ 50.978	21-01-21	1,5	-0,3066	1,1934	\$ 76,47	-\$19,71	\$ 56,8	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 56,8	\$ 61,17	\$ 53,53	\$ 40,15	\$18	\$44	\$36	\$23
212	\$ 50.978	28-01-21	1,5	-0,3900	1,1100	\$ 76,47	-\$19,89	\$ 56,6	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 76,47	\$ 56,6	\$ 61,17	\$ 53,53	\$ 40,15	\$18	\$44	\$36	\$23
213	\$ 51.131	04-02-21	1,5	-0,3011	1,1889	\$ 76,70	-\$15,40	\$ 61,3	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 61,3	\$ 61,36	\$ 53,69	\$ 40,27	\$19	\$42	\$35	\$21
214	\$ 51.131	11-02-21	1,5	-0,3418	1,1581	\$ 76,70	-\$17,49	\$ 59,2	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 59,2	\$ 61,36	\$ 53,69	\$ 40,27	\$18	\$43	\$35	\$22
215	\$ 51.131	18-02-21	1,5	-0,5334	0,9666	\$ 76,70	-\$27,27	\$ 49,4	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 49,4	\$ 61,36	\$ 53,69	\$ 40,27	\$15	\$46	\$38	\$25
216	\$ 51.131	25-02-21	1,5	-0,5536	0,9464	\$ 76,70	-\$28,31	\$ 48,4	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 76,70	\$ 48,4	\$ 61,36	\$ 53,69	\$ 40,27	\$15	\$46	\$39	\$25
217	\$ 51.409	04-03-21	1,5	-0,7280	0,7720	\$ 77,23	-\$37,49	\$ 39,7	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 39,7	\$ 61,79	\$ 54,06	\$ 40,55	\$12	\$49	\$42	\$28
218	\$ 51.409	11-03-21	1,5	-0,8989	0,6011	\$ 77,23	-\$46,29	\$ 31,0	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 31,0	\$ 61,79	\$ 54,06	\$ 40,55	\$10	\$52	\$44	\$31
219	\$ 51.409	18-03-21	1,5	-0,8953	0,6147	\$ 77,23	-\$45,59	\$ 31,7	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 31,7	\$ 61,79	\$ 54,06	\$ 40,55	\$10	\$52	\$44	\$31
220	\$ 51.409	25-03-21	1,5	-0,7503	0,7497	\$ 77,23	-\$38,63	\$ 38,6	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 77,23	\$ 38,6	\$ 61,79	\$ 54,06	\$ 40,55	\$12	\$50	\$42	\$29
221	\$ 51.592	01-04-21	1,5	-0,2614	1,2186	\$ 77,39	-\$14,52	\$ 62,9	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 62,9	\$ 61,91	\$ 54,17	\$ 40,63	\$19	\$42	\$35	\$21
222	\$ 51.592	08-04-21	1,5	-0,0269	1,4731	\$ 77,39	-\$1,39	\$ 76,0	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 76,0	\$ 61,91	\$ 54,17	\$ 40,63	\$24	\$38	\$31	\$17
223	\$ 51.592	15-04-21	1,5	0,0000	1,5000	\$ 77,39	\$0,00	\$ 77,4	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,4	\$ 61,91	\$ 54,17	\$ 40,63	\$24	\$38	\$30	\$17
224	\$ 51.592	22-04-21	1,5	0,0000	1,5000	\$ 77,39	\$0,00	\$ 77,4	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,4	\$ 61,91	\$ 54,17	\$ 40,63	\$24	\$38	\$30	\$17
225	\$ 51.592	29-04-21	1,5	0,0000	1,5000	\$ 77,39	\$0,00	\$ 77,4	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,39	\$ 77,4	\$ 61,91	\$ 54,17	\$ 40,63	\$24	\$38	\$30	\$17
226	\$ 51.798	06-05-21	1,5	-0,0118	1,4882	\$ 77,70	-\$0,61	\$ 77,1	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 77,1	\$ 62,16	\$ 54,39	\$ 40,79	\$24	\$38	\$30	\$17
227	\$ 51.798	13-05-21	1,5	-0,1816	1,3084	\$ 77,70	-\$5,28	\$ 72,4	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 72,4	\$ 62,16	\$ 54,39	\$ 40,79	\$22	\$40	\$32	\$18
228	\$ 51.798	20-05-21	1,5	-0,2696	1,2304	\$ 77,70	-\$13,96	\$ 63,7	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 63,7	\$ 62,16	\$ 54,39	\$ 40,79	\$20	\$42	\$35	\$21
229	\$ 51.798	27-05-21	1,5	-0,3074	1,1926	\$ 77,70	-\$15,92	\$ 61,8	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 77,70	\$ 61,8	\$ 62,16	\$ 54,39	\$ 40,79	\$19	\$43	\$35	\$22
230	\$ 52.005	03-06-21	1,5	-0,3072	1,1928	\$ 78,01	-\$15,99	\$ 62,0	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 62,0	\$ 62,41	\$ 54,61	\$ 40,95	\$19	\$43	\$35	\$22
231	\$ 52.005	10-06-21	1,5	-0,1907	1,3093	\$ 78,01	-\$9,92	\$ 68,1	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 68,1	\$ 62,41	\$ 54,61	\$ 40,95	\$21	\$41	\$33	\$20
232	\$ 52.005	17-06-21	1,5	-0,2561	1,2439	\$ 78,01	-\$13,32	\$ 64,7	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 64,7	\$ 62,41	\$ 54,61	\$ 40,95	\$20	\$42	\$35	\$21
233	\$ 52.005	24-06-21	1,5	-0,3166	1,1834	\$ 78,01	-\$16,46	\$ 61,5	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 78,01	\$ 61,5	\$ 62,41	\$ 54,61	\$ 40,95	\$19	\$43	\$36	\$22
234	\$ 52.161	01-07-21	1,5	-0,4878	1,0122	\$ 78,24	-\$25,44	\$ 52,8	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 52,8	\$ 62,59	\$ 54,77	\$ 41,08	\$16	\$46	\$38	\$25
235	\$ 52.161	08-07-21	1,5	-0,3636	1,1364	\$ 78,24	-\$18,97	\$ 59,3	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 59,3	\$ 62,59	\$ 54,77	\$ 41,08	\$18	\$44	\$36	\$23
236	\$ 52.161	15-07-21	1,5	-0,3730	1,1270	\$ 78,24	-\$19,46	\$ 58,8	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 58,8	\$ 62,59	\$ 54,77	\$ 41,08	\$18	\$44	\$37	\$23
237	\$ 52.161	22-07-21	1,5	-0,2845	1,2155	\$ 78,24	-\$14,84	\$ 63,4	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 63,4	\$ 62,59	\$ 54,77	\$ 41,08	\$20	\$43	\$35	\$21
238	\$ 52.161	29-07-21	1,5	-0,1104	1,3896	\$ 78,24	-\$5,76	\$ 72,5	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 78,24	\$ 72,5	\$ 62,59	\$ 54,77	\$ 41,08	\$22	\$40	\$32	\$19
239	\$ 52.213	05-08-21	1,5	-0,1504	1,3496	\$ 78,32	-\$7,85	\$ 70,5	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 70,5	\$ 62,66	\$ 54,82	\$ 41,12	\$22	\$41	\$33	\$19
240	\$ 52.213	12-08-21	1,5	-0,3993	1,1067	\$ 78,32	-\$20,54	\$ 57,8	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 57,8	\$ 62,66	\$ 54,82	\$ 41,12	\$18	\$45	\$37	\$23
241	\$ 52.213	19-08-21	1,5	-0,2724	1,2276	\$ 78,32	-\$14,22	\$ 64,1	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 64,1	\$ 62,66	\$ 54,82	\$ 41,12	\$20	\$43	\$35	\$21
242	\$ 52.213	26-08-21	1,5	-0,2059	1,2941	\$ 78,32	-\$10,75	\$ 67,6	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 78,32	\$ 67,6	\$ 62,66	\$ 54,82	\$ 41,12	\$21	\$42	\$34	\$20
243	\$ 52.631	02-09-21	1,5	-0,0954	1,4046	\$ 78,95	-\$5,02	\$ 73,9	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 73,9	\$ 63,16	\$ 55,26	\$ 41,45	\$23	\$40	\$32	\$19
244	\$ 52.631	09-09-21	1,5	-0,2319	1,2681	\$ 78,95	-\$12,21	\$ 66,7	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 66,7	\$ 63,16	\$ 55,26	\$ 41,45	\$21	\$42	\$35	\$21
245	\$ 52.631	16-09-21	1,5	-0,4008	1,0992	\$ 78,95	-\$21,09	\$ 57,9	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 57,9	\$ 63,16	\$ 55,26	\$ 41,45	\$18	\$45	\$37	\$24
246	\$ 52.631	23-09-21	1,5	-0,3502	1,1498	\$ 78,95	-\$18,43	\$ 60,5	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 60,5	\$ 63,16	\$ 55,26	\$ 41,45	\$19	\$44	\$37	\$23
247	\$ 52.631	30-09-21	1,5	-0,4758	1,0242	\$ 78,95	-\$25,04	\$ 53,9	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 78,95	\$ 53,9	\$ 63,16	\$ 55,26	\$ 41,45	\$17	\$46	\$39	\$25
248	\$ 52.842	07-10-21	1,5	-0,9567	0,5433	\$ 79,26	-\$50,55	\$ 28,7	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 28,7	\$ 63,41	\$ 55,48	\$ 41,61	\$9	\$55	\$47	\$33
249	\$ 52.842	14-10-21	1,5	-1,5958	-0,0858	\$ 79,26	-\$84,33	\$ 5,1	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 5,1	\$ 63,41	\$ 55,48	\$ 41,61	-\$2	\$65	\$57	\$43
250	\$ 52.842	21-10-21	1,5	-2,0729	-0,5729	\$ 79,26	-\$109,54	\$ 30,3	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 30,3	\$ 63,41	\$ 55,48	\$ 41,61	-\$9	\$73	\$65	\$51
251	\$ 52.842	28-10-21	1,5	-2,0856	-0,5856	\$ 79,26	-\$110,21	\$ 30,9	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 79,26	\$ 30,9	\$ 63,41	\$ 55,48	\$ 41,61	-\$10	\$73	\$65	\$51
252	\$ 53.476	04-11-21	1,5	-1,8169	-0,3169	\$ 80,21	-\$97,16	\$ 16,9	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 16,9	\$ 64,17	\$ 56,15	\$ 42,11	-\$5	\$69	\$61	\$47
253	\$ 53.476	11-11-21	1,5	-1,7455	-0,2455	\$ 80,21	-\$93,34	\$ 13,1	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 13,1	\$ 64,17	\$ 56,15	\$ 42,11	-\$4	\$68	\$60	\$46
254	\$ 53.476	18-11-21	1,5	-1,2912	0,2088	\$ 80,21	-\$69,05	\$ 11,2	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 11,2	\$ 64,17	\$ 56,15	\$ 42,11	\$3	\$61	\$53	\$39
255	\$ 53.476	25-11-21	1,5	-1,2638	0,2362	\$ 80,21	-\$67,58	\$ 12,6	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 80,21	\$ 12,6	\$ 64,17	\$ 56,15	\$ 42,11	\$4	\$60	\$52	\$38
256	\$ 54.171	02-12-21	1,5	-0,8603	0,6397	\$ 81,26	-\$46,80	\$ 34,7	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 34,7	\$ 65,01	\$ 56,88	\$ 42,66	\$11	\$54	\$46	\$32
257	\$ 54.171	09-12-21	1,5	-0,2294	1,2706	\$ 81,26	-\$12,43	\$ 68,8	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 68,8	\$ 65,01	\$ 56,88	\$ 42,66	\$21	\$44	\$36	\$21
258	\$ 54.171	16-12-21	1,5	-0,0990	1,4010	\$ 81,26	-\$5,36	\$ 75,9	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 75,9	\$ 65,01	\$ 56,88	\$ 42,66	\$24	\$41	\$33	\$19
259	\$ 54.171	23-12-21	1,5	-0,4724	1,0276	\$ 81,26	-\$25,59	\$ 55,7	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 55,7	\$ 65,01	\$ 56,88	\$ 42,66	\$17	\$48	\$40	\$25
260	\$ 54.171	30-12-21	1,5	-0,5601	0,9399	\$ 81,26	-\$30,34	\$ 50,9	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 81,26	\$ 50,9	\$ 65,01	\$ 56,88	\$ 42,66	\$16	\$49	\$41	\$27

FUENTE : SII, ELEVORACIÓN PROPIA.

4F.-

TABLA COMPONENTE VARIABLE AÑO 2022.

ITEM	UTM	FECHA	COMPONENTE			VALOR EN \$		TOTAL	MAYOR O MENOR A 15.000 UTM				A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPRACION			
			BASE	VAR	TOT	BASE\$	VAR\$	LT\$	MENOR	MENOR	MENOR	MAYOR	80%	70%	52,50%	31%	\$107	\$98	\$83	
261	\$	54.442	06-01-22	1,5	-0,6691	0,8309	\$ 81,66	\$36,43	\$ 45,2	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 45,2	\$ 85,33	\$ 57,16	\$ 42,87	\$14	\$51	\$43	\$29
262	\$	54.442	13-01-22	1,5	-0,7209	0,7791	\$ 81,66	\$39,25	\$ 42,4	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 42,4	\$ 85,33	\$ 57,16	\$ 42,87	\$13	\$52	\$44	\$30
263	\$	54.442	20-01-22	1,5	-0,7860	0,7140	\$ 81,66	\$42,79	\$ 38,9	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 38,9	\$ 85,33	\$ 57,16	\$ 42,87	\$12	\$53	\$45	\$31
264	\$	54.442	27-01-22	1,5	-0,9006	0,5194	\$ 81,66	\$53,39	\$ 28,3	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 81,66	\$ 28,3	\$ 85,33	\$ 57,16	\$ 42,87	\$9	\$57	\$48	\$34
265	\$	54.878	03-02-22	1,5	-1,0179	0,4821	\$ 82,32	\$55,86	\$ 26,5	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 26,5	\$ 85,85	\$ 57,82	\$ 43,22	\$8	\$58	\$49	\$35
266	\$	54.878	10-02-22	1,5	-1,2478	0,2522	\$ 82,32	\$68,48	\$ 13,8	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 13,8	\$ 85,85	\$ 57,82	\$ 43,22	\$4	\$62	\$53	\$39
267	\$	54.878	17-02-22	1,5	-1,7773	-0,2773	\$ 82,32	\$87,53	\$ 15,2	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 15,2	\$ 85,85	\$ 57,82	\$ 43,22	\$5	\$71	\$62	\$48
268	\$	54.878	24-02-22	1,5	-1,5653	-0,0653	\$ 82,32	\$85,90	\$ 3,6	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 82,32	\$ 3,6	\$ 85,85	\$ 57,82	\$ 43,22	\$1	\$67	\$59	\$44
269	\$	55.537	03-03-22	1,5	-1,4383	0,0617	\$ 83,31	\$79,88	\$ 3,4	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 3,4	\$ 86,84	\$ 58,31	\$ 43,74	\$1	\$66	\$57	\$43
270	\$	55.537	10-03-22	1,5	-3,0443	-1,5443	\$ 83,31	\$189,07	\$ 85,8	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 85,8	\$ 86,84	\$ 58,31	\$ 43,74	\$27	\$93	\$85	\$70
271	\$	55.537	17-03-22	1,5	-5,0087	-3,5887	\$ 83,31	\$282,81	\$ 199,3	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 199,3	\$ 86,84	\$ 58,31	\$ 43,74	\$62	\$128	\$120	\$106
272	\$	55.537	24-03-22	1,5	-4,6583	-3,1583	\$ 83,31	\$258,88	\$ 175,3	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 175,3	\$ 86,84	\$ 58,31	\$ 43,74	\$54	\$121	\$113	\$98
273	\$	55.537	31-03-22	1,5	-4,5989	-3,0899	\$ 83,31	\$255,46	\$ 172,2	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 83,31	\$ 172,2	\$ 86,84	\$ 58,31	\$ 43,74	\$53	\$120	\$112	\$97
274	\$	55.704	07-04-22	1,5	-4,8531	-3,3531	\$ 83,56	\$270,34	\$ 186,8	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 186,8	\$ 86,84	\$ 58,49	\$ 43,87	\$58	\$125	\$116	\$102
275	\$	55.704	14-04-22	1,5	-4,4971	-2,9971	\$ 83,56	\$250,51	\$ 167,0	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 167,0	\$ 86,84	\$ 58,49	\$ 43,87	\$52	\$119	\$110	\$96
276	\$	55.704	21-04-22	1,5	-5,3315	-3,8315	\$ 83,56	\$296,99	\$ 213,4	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 213,4	\$ 86,84	\$ 58,49	\$ 43,87	\$66	\$133	\$125	\$110
277	\$	55.704	28-04-22	1,5	-6,0181	-4,5181	\$ 83,56	\$335,23	\$ 251,7	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 83,56	\$ 251,7	\$ 86,84	\$ 58,49	\$ 43,87	\$78	\$145	\$137	\$122
278	\$	56.762	05-05-22	1,5	-7,4207	-5,9207	\$ 85,14	\$421,21	\$ 336,1	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 336,1	\$ 88,11	\$ 59,80	\$ 44,70	\$104	\$172	\$164	\$149
279	\$	56.762	12-05-22	1,5	-8,4519	-6,9519	\$ 85,14	\$479,75	\$ 384,6	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 384,6	\$ 88,11	\$ 59,80	\$ 44,70	\$122	\$190	\$182	\$167
280	\$	56.762	19-05-22	1,5	-7,8921	-6,3921	\$ 85,14	\$447,97	\$ 362,8	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 362,8	\$ 88,11	\$ 59,80	\$ 44,70	\$112	\$181	\$172	\$157
281	\$	56.762	26-05-22	1,5	-5,7785	-4,2785	\$ 85,14	\$328,00	\$ 242,9	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 85,14	\$ 242,9	\$ 88,11	\$ 59,80	\$ 44,70	\$75	\$143	\$135	\$120
282	\$	57.557	02-06-22	1,5	-4,9151	-3,4151	\$ 86,34	\$282,90	\$ 196,6	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 196,6	\$ 89,07	\$ 60,43	\$ 45,33	\$61	\$130	\$121	\$106
283	\$	57.557	09-06-22	1,5	-5,7137	-4,2137	\$ 86,34	\$328,88	\$ 242,5	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 242,5	\$ 89,07	\$ 60,43	\$ 45,33	\$75	\$144	\$136	\$121
284	\$	57.557	16-06-22	1,5	-7,1310	-5,6310	\$ 86,34	\$410,44	\$ 324,1	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 324,1	\$ 89,07	\$ 60,43	\$ 45,33	\$100	\$170	\$161	\$146
285	\$	57.557	23-06-22	1,5	-8,4811	-6,9811	\$ 86,34	\$488,15	\$ 401,8	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 401,8	\$ 89,07	\$ 60,43	\$ 45,33	\$125	\$194	\$185	\$170
286	\$	57.557	30-06-22	1,5	-8,6274	-7,1274	\$ 86,34	\$486,57	\$ 410,2	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 86,34	\$ 410,2	\$ 89,07	\$ 60,43	\$ 45,33	\$127	\$196	\$188	\$172
287	\$	58.248	07-07-22	1,5	-8,7498	-6,8749	\$ 87,37	\$493,85	\$ 406,3	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 406,3	\$ 89,90	\$ 61,16	\$ 45,87	\$126	\$196	\$187	\$172
288	\$	58.248	14-07-22	1,5	-7,4580	-5,9580	\$ 87,37	\$434,30	\$ 346,9	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 346,9	\$ 89,90	\$ 61,16	\$ 45,87	\$108	\$177	\$169	\$153
289	\$	58.248	21-07-22	1,5	-7,3981	-5,8981	\$ 87,37	\$430,46	\$ 343,1	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 343,1	\$ 89,90	\$ 61,16	\$ 45,87	\$106	\$176	\$168	\$152
290	\$	58.248	28-07-22	1,5	-5,2286	-3,7286	\$ 87,37	\$384,61	\$ 217,2	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 87,37	\$ 217,2	\$ 89,90	\$ 61,16	\$ 45,87	\$87	\$137	\$129	\$113
291	\$	58.772	04-08-22	1,5	-4,5242	-3,0242	\$ 88,16	\$285,90	\$ 177,7	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 177,7	\$ 90,53	\$ 61,71	\$ 46,28	\$55	\$126	\$117	\$101
292	\$	58.772	11-08-22	1,5	-3,6765	-2,1765	\$ 88,16	\$216,08	\$ 127,9	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 127,9	\$ 90,53	\$ 61,71	\$ 46,28	\$40	\$110	\$101	\$86
293	\$	58.772	18-08-22	1,5	-2,7139	-1,2139	\$ 88,16	\$159,50	\$ 71,3	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 71,3	\$ 90,53	\$ 61,71	\$ 46,28	\$22	\$93	\$84	\$68
294	\$	58.772	25-08-22	1,5	-2,6688	-1,1688	\$ 88,16	\$158,91	\$ 68,8	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 88,16	\$ 68,8	\$ 90,53	\$ 61,71	\$ 46,28	\$21	\$92	\$83	\$68
295	\$	59.595	01-09-22	1,5	-3,9348	-2,4348	\$ 89,39	\$234,49	\$ 145,1	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 145,1	\$ 91,51	\$ 62,57	\$ 46,93	\$45	\$118	\$108	\$92
296	\$	59.595	08-09-22	1,5	-3,9949	-1,8949	\$ 89,39	\$202,32	\$ 112,9	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 112,9	\$ 91,51	\$ 62,57	\$ 46,93	\$35	\$107	\$98	\$82
297	\$	59.595	15-09-22	1,5	-2,3892	-0,8692	\$ 89,39	\$141,19	\$ 51,8	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 51,8	\$ 91,51	\$ 62,57	\$ 46,93	\$16	\$88	\$79	\$63
298	\$	59.595	22-09-22	1,5	-1,8127	-0,4127	\$ 89,39	\$113,89	\$ 24,6	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 24,6	\$ 91,51	\$ 62,57	\$ 46,93	\$8	\$79	\$70	\$55
299	\$	59.595	29-09-22	1,5	-2,0852	-0,5852	\$ 89,39	\$124,27	\$ 34,9	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 89,39	\$ 34,9	\$ 91,51	\$ 62,57	\$ 46,93	\$11	\$82	\$73	\$58
300	\$	60.310	06-10-22	1,5	-2,5340	-1,0340	\$ 90,47	\$152,83	\$ 62,4	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 62,4	\$ 92,37	\$ 63,33	\$ 47,49	\$19	\$92	\$83	\$67
301	\$	60.310	13-10-22	1,5	-2,9814	-1,4814	\$ 90,47	\$178,81	\$ 89,3	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 89,3	\$ 92,37	\$ 63,33	\$ 47,49	\$28	\$100	\$91	\$75
302	\$	60.310	20-10-22	1,5	-4,5722	-3,0722	\$ 90,47	\$275,75	\$ 185,3	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 185,3	\$ 92,37	\$ 63,33	\$ 47,49	\$57	\$130	\$121	\$105
303	\$	60.310	27-10-22	1,5	-5,3123	-3,8123	\$ 90,47	\$320,38	\$ 229,9	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 90,47	\$ 229,9	\$ 92,37	\$ 63,33	\$ 47,49	\$71	\$144	\$135	\$119
304	\$	60.853	03-11-22	1,5	-3,8952	-2,3852	\$ 91,28	\$237,03	\$ 145,8	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 145,8	\$ 93,02	\$ 63,90	\$ 47,92	\$45	\$118	\$109	\$93
305	\$	60.853	10-11-22	1,5	-3,8105	-1,5105	\$ 91,28	\$183,20	\$ 91,9	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 91,9	\$ 93,02	\$ 63,90	\$ 47,92	\$28	\$102	\$92	\$76
306	\$	60.853	17-11-22	1,5	-1,6135	-0,1135	\$ 91,28	\$88,19	\$ 6,9	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 6,9	\$ 93,02	\$ 63,90	\$ 47,92	\$2	\$75	\$66	\$50
307	\$	60.853	24-11-22	1,5	-0,7349	0,7851	\$ 91,28	\$44,72	\$ 46,6	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 91,28	\$ 46,6	\$ 93,02	\$ 63,90	\$ 47,92	\$14	\$59	\$49	\$33
308	\$	61.157	01-12-22	1,5	-0,5082	0,9808	\$ 91,74	\$31,14	\$ 60,6	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 60,6	\$ 93,39	\$ 64,21	\$ 48,16	\$19	\$55	\$45	\$29
309	\$	61.157	08-12-22	1,5	0,6900	2,1900	\$ 91,74	\$42,20	\$ 133,9	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 133,9	\$ 93,39	\$ 64,21	\$ 48,16	\$42	\$32	\$23	\$7
310	\$	61.157	15-12-22	1,5	1,8425	3,1425	\$ 91,74	\$100,45	\$ 192,2	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 192,2	\$ 93,39	\$ 64,21	\$ 48,16	\$80	\$14	\$5	\$-11
311	\$	61.157	22-12-22	1,5	1,8944	3,3844	\$ 91,74	\$115,86	\$ 207,6	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 207,6	\$ 93,39	\$ 64,21	\$ 48,16	\$84	\$9	\$0	\$-16
312	\$	61.157	29-12-22	1,5	1,2888	2,7888	\$ 91,74	\$79,49	\$ 171,2	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 91,74	\$ 171,2	\$ 93,39	\$ 64,21	\$ 48,16	\$53	\$20	\$11	\$-5

FUENTE : SII, ELEVORACIÓN PROPIA.

4G.-

TABLA COMPONENTE VARIABLE APRIMER TRIMESTRE AÑO 2023.

			COMPONENTE			VALOR EN \$		TOTAL	MAYOR O MENOR A 15.000 UTM				A RECUPERAR POR CONTRIBUYENTE				COMPRACION		
ITEM	UTM	FECHA	BASE	VAR	TOT	BASE \$	VAR \$	LT \$	MENOR	MENOR	MENOR	MAYOR	80%	70%	52,50%	31%	\$13	\$4	-\$13
313	\$ 61.769	05-01-23	1,5	0,9100	2,4100	\$ 92,65	\$ 56,21	\$ 148,9	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 148,9	\$ 74,12	\$ 64,86	\$ 48,64	\$ 46	\$ 28	\$ 19	\$ 2
314	\$ 61.769	12-01-23	1,5	1,1125	2,6125	\$ 92,65	\$ 68,72	\$ 161,4	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 161,4	\$ 74,12	\$ 64,86	\$ 48,64	\$ 50	\$ 24	\$ 15	-\$ 1
315	\$ 61.769	19-01-23	1,5	1,7603	3,2603	\$ 92,65	\$ 108,73	\$ 201,4	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 201,4	\$ 74,12	\$ 64,86	\$ 48,64	\$ 62	\$ 12	\$ 2	-\$ 14
316	\$ 61.769	26-01-23	1,5	0,9431	2,4431	\$ 92,65	\$ 58,25	\$ 150,9	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 92,65	\$ 150,9	\$ 74,12	\$ 64,86	\$ 48,64	\$ 47	\$ 27	\$ 18	\$ 2
317	\$ 61.954	02-02-23	1,5	0,8795	2,3795	\$ 92,93	\$ 54,49	\$ 147,4	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 147,4	\$ 74,34	\$ 65,05	\$ 48,79	\$ 46	\$ 29	\$ 19	\$ 3
318	\$ 61.954	09-02-23	1,5	1,9054	3,4054	\$ 92,93	\$ 118,05	\$ 211,0	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 211,0	\$ 74,34	\$ 65,05	\$ 48,79	\$ 65	\$ 9	-\$ 0	-\$ 17
319	\$ 61.954	16-02-23	1,5	2,2633	3,7633	\$ 92,93	\$ 140,22	\$ 233,2	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 233,2	\$ 74,34	\$ 65,05	\$ 48,79	\$ 72	\$ 2	-\$ 7	-\$ 23
320	\$ 61.954	23-02-23	1,5	2,3474	3,8474	\$ 92,93	\$ 145,43	\$ 238,4	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 92,93	\$ 238,4	\$ 74,34	\$ 65,05	\$ 48,79	\$ 74	\$ 0	-\$ 9	-\$ 25
321	\$ 62.450	02-03-23	1,5	2,3642	3,8642	\$ 93,68	\$ 147,64	\$ 241,3	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 241,3	\$ 74,94	\$ 65,57	\$ 49,18	\$ 75	\$ 0	-\$ 9	-\$ 26
322	\$ 62.450	09-03-23	1,5	1,6968	3,1968	\$ 93,68	\$ 105,97	\$ 199,6	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 199,6	\$ 74,94	\$ 65,57	\$ 49,18	\$ 62	\$ 13	\$ 4	-\$ 13
323	\$ 62.450	16-03-23	1,5	1,8561	3,3561	\$ 93,68	\$ 115,91	\$ 209,6	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 209,6	\$ 74,94	\$ 65,57	\$ 49,18	\$ 65	\$ 10	\$ 1	-\$ 16
324	\$ 62.450	23-03-23	1,5	1,9865	3,4865	\$ 93,68	\$ 124,06	\$ 217,7	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 217,7	\$ 74,94	\$ 65,57	\$ 49,18	\$ 67	\$ 7	-\$ 2	-\$ 18
325	\$ 62.450	30-03-23	1,5	2,0406	3,5406	\$ 93,68	\$ 127,44	\$ 221,1	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 93,68	\$ 221,1	\$ 74,94	\$ 65,57	\$ 49,18	\$ 69	\$ 6	-\$ 3	-\$ 19

FUENTE : SII, ELEVORACIÓN PROPIA.

